

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

MY PEUGEOT 208

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Käyttöohjekirjaan tutustuminen

MOBIILISOVELLUKSET

Asenna **Scan MyPeugeot App** -sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).

Käytettävissä myös **MYPEUGEOT APP -sovelluksessa.**

VERKOSSA

Tarkastele tai lataa käsikirja seuraavasta osoitteesta:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

– kieli,

– auto ja korimalli,

– käyttöohjekirjan jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintiä.

Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa

Haluamme kiittää Peugeot 208: n tai Peugeot e-208: n valinnasta.
Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut siihen sekä Takuu- ja huolto-oppaaseen.
Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.
Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.
Automobiles PEUGEOT varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.
Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **käyttöohjekirja** uudelle omistajalle.

Merkkien selitykset

Varoitus

Lisätietoja

Ympäristönsuojeluominaisuus



Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Mustalla alueella osoitetun laitteen/painikkeen sijainti

Yleiskatsaus ■

Taloudellinen ajo ■

1 Kojelaudan hallintalaitteet

Mittaristot 9
Varoitus- ja merkkivalot 12
Osoittimet 19
Manuaalinen testaus 23
Kokonaismatkamittari 23
Valaistuksen himmennin 23
Ajotietokone 24
5 tuuman kosketusnäyttö 25
Kosketusnäyttö 7 tai 10 tuumaa 26
Etäkäytettävät lisätoiminnot (sähkö) 28

2 Pääsy

Kauko-ohjain/avain 30
Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto 32
Keskuslukitus 34
Hätämenettely 34
Ovet 37
Tavaratila 37
Hälytin 37
Sähköiset lasinnostimet 39

3 Ergonomia ja mukavuus

PEUGEOT i-Cockpit 41
Etuistuimet 41
Ohjauspyörän säätö 43
Sivupeilit 43
Takapenkki 45
Lämmitys ja tuuletus 46
Käsisäätöinen ilmastointi 47
Automaattinen ilmastointi 48
Etulasin huurteenpoisto – lasinlämmitin 50
Tuulilasin lämmitys 50
Takalasinlämmitin / huurteenpoisto 51
Matkustamon lämmityksen ajastus (sähkö) 51
Sisätilan varusteet 52
Kattovalot 54
Matkustamon tunnelmavalot 55
Panoraamalasikatto 55
Tavaratilan varusteet 55
Takahylly (pakettiauto) 56

4 Valaistus ja näkyvyys

Ulkovalokytkimet 57
Suuntavalot 58
Ajovalojen korkeudensäätö 59
Lähivalojen automaattinen syttyminen 59
Saatto- ja vastaanottovalot 59
Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset 60
Ajovalojen vaihtoautomatiikka 60
Lasinpyyhkimen kytkin 61
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 63
Pyyhintäautomatiikka 64

5 Turvallisuus

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia 65
Hätävilkut 65
Äänimerkki 66
Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö) 66
Hätäpuhelu tai tiepalvelu 66
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) 68
Turvavyöt 70
Turvatyynyt 72
Lasten turvaistuimet 74
Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta 76
ISOFIX-turvaistuimet 78
i-Size-turvaistuimet 82
Lapsilukko 83

6 Ajaminen

Ohjeita ajamiseen 85
Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella 87
Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto 88
Manuaalinen seisontajarru 90
Sähkötoiminen seisontajarru 91
5-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto 93
6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto 94
Automaattivaihteisto (EAT6) 94
Automaattivaihteisto (EAT8) 96
Vaihteenvalitsin (sähkö) 99
Ajotilat 100
Mäkilähtöapu 101
Vaihteenvaihdon osoitin 102
Stop & Start 102
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä 104
Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset 105
Liikennemerkkien tunnistus 106
Nopeudenrajoitin 110
Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset 111
Vakionopeussäädin 112
Drive Assist Plus 113
Dynaaminen vakionopeussäädin 114
Ajolinjapilotti 117
Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä 121
Katvekulman anturit 124

Active Safety Brake kohteella
Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin 126
Vireystilan tunnistus 128
Pysäköintitutka 129
Visiopark 1 131
Park Assist 133

Hyödyllisiä tietoja 7
Polttoaineiden yhteensopivuus 138
Polttoainesäiliön täyttö 138
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel) 139
Latausjärjestelmä (sähkö) 139
Ajoakuston lataus (sähkö) 145
Vetolaite 148
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite 149
Kattotelineet 152
Lumiketjut 152
Lumisuojat 153
Virransäästötila 154
Konepelti 155
Moottoritila 156
Tasojen tarkastus 156
Tarkastukset 158
AdBlue® (BlueHDi) 160
Vaihde vapaalla ajaminen 162
Huolto-ohjeita 163

Häiriön sattuessa 8
Varoituskolmio 165
Polttoaineen loppuminen (diesel) 165
Työkalut 165
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja 167
Varapyörä 169
Lampun vaihtaminen 172
Sulakkeet 176
12 voltin akku / lisävarusteakku 176
Auton hinaaminen 179

Tekniset tiedot 9
Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat 182
Bensiinimoottorit 183
Dieselmoottorit 185
Sähkömoottori 186
Mitat 187
Tunnistetiedot 187

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö 10
Käyttöönotto 188
Kytkimet ohjauspyörässä 188
Valikot 189
Radio 190
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 191
Media 192
Puhelin 193
Asetukset 195
Usein kysyttyä 195

PEUGEOT Connect Radio 11
Käyttöönotto 198
Kytkimet ohjauspyörässä 199
Valikot 200
Sovellukset 201
Radio 202
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 203
Media 204
Puhelin 205
Asetukset 208
Usein kysyttyä 209

PEUGEOT Connect Nav 12
Käyttöönotto 212
Kytkimet ohjauspyörässä 213
Valikot 213
Äänikomennot 215
Navigointi 220
Yhdistetty navigointi 222
Sovellukset 225
Radio 227
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) 228
Media 229
Puhelin 230
Asetukset 233
Usein kysyttyä 235

Tapahtumamuistit 13

Aakkosellinen hakemisto ■

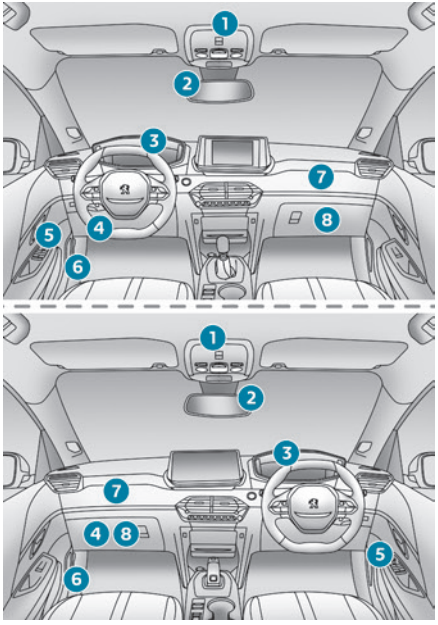
Lisää opastevideoita



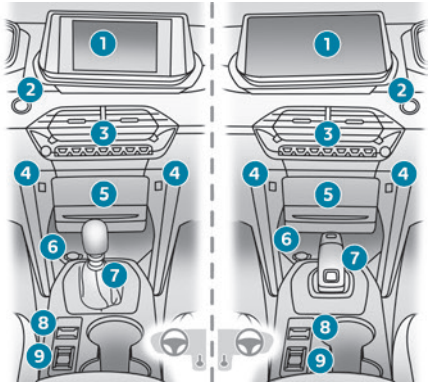
bit.ly/helpPSA

Mittaristo ja hallintalaitteet

Nämä kuvat ja kuvaukset ovat viitteellisiä. Joidenkin varusteiden sijainti voi vaihdella ajoneuvon mallin tai varustelutason mukaisesti.

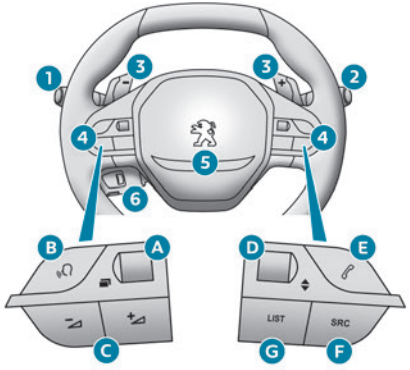


1. Kattovalo/lukuvalo edessä
   Hätäpuhelun ja tiepalvelukutsun painikkeet
   Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn varoitusvalojen näyttö
2. Sisätaustapeili
3. Mittaristo
4. Sulakerasia
5. Sähköiset lasinnostimet
   Sähkökäyttöiset sivupeilit
6. Konepellin avaus
7. Etumatkustajan turvatyyny
8. Hansikaslokero



1. Kosketusnäyttö
2. Moottorin käynnistys / sammutus
3. Keskisäätimet
4. USB-liittimet
5. Säilytyslokero tai langaton älypuhelinlaturi
6. Säilytyslokero / 12 V:n pistorasia
7. Vaihteenvalitsin
8. Sähkötoiminen seisontajarru
9. Ajotilan valinta

Ohjauspyörän kytkimet

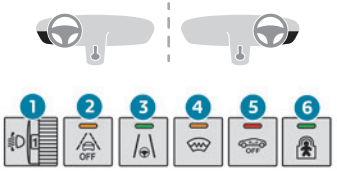


1. Ajoneuvon ulkopuolella olevien valojen kytkimet / suuntavalot / huollon osoitin
2. Tuulilasinpyyhkimen/lasinpesulaitteen/ajotietokoneen kytkimet
3. Automaattivaihteiston vaihtosiivekkeet
4. Äänentoistojärjestelmän säätimet

A. Valitse mittariston näyttötapa
B. Äänikomennot
C. Äänenvoimakkuuden vähentäminen / lisääminen
D. Edellisen / seuraavan median valinta
Valinnan vahvistaminen
E. **Puhelin**-valikon käyttäminen
Puheluiden hallinta
F. Äänilähteen valinta
G. Radioasemien / kappaleiden luettelo

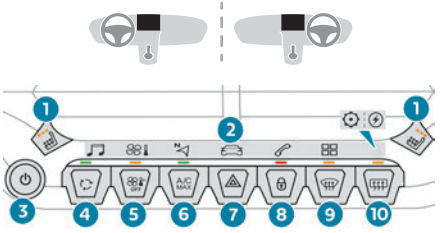
5. Äänimerkki / kuljettajan etuturvatyyny
6. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen/ Dynaaminen vakionopeussäädin-järjestelmän kytkimet

Kytkimet sivulla



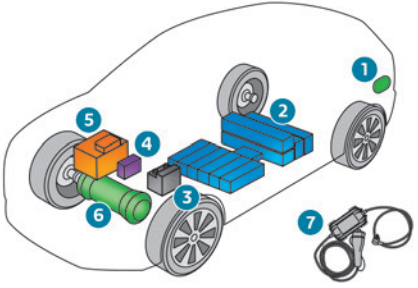
1. Halogeeniajovalojen tai LED-tekniikan valojen korkeussäätö
2. Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä
3. Ajolinjapilotti
4. Tuulilasin lämmitys
5. Hälytin
6. Sähköinen lapsilukko

Keskisäätimet



1. Istuinlämmittimet
2. Siirry kosketusnäytön valikkoihin
3. Kosketusnäyttö päälle/pois / äänenvoimakkuuden säätö
4. Sisäilman kierrätys
5. Lämpötilamukavuusjärjestelmän sammutus
6. Täysi ilmastointiteho
7. Hätävilkut
8. Keskuslukitus
9. Tuulilasinlämmitin/-huurteenpoisto
10. Takalasin jäänesto

Sähkömoottori



1. Latausliittimet
2. Ajoakusto
3. Apuakku
4. Lämpöpumppu
5. Autossa oleva latauslaite
6. Sähkömoottori
7. Latausjohto

Latausliittimet **1** mahdollistavat kolme eri lataustapaa:
– Kotitalouslataus tilassa 2 käyttäen kotilatauksen pistorasiaa ja mukana toimitettua latauskaapelia **7**.
– Nopea lataus tilassa 3 käyttäen nopean latauksen yksikköä (Wallbox).
– Erittäin nopea lataus tilassa 4 käyttäen latausaseman pikalatauspistettä.
400 V:n ajoakusto **2** käyttää litiumioni-teknologiaa. Se varastoi ja toimittaa sähkömoottorin toimintaan, ilmastointiin ja lämmitykseen tarvittavaa energiaa. Sen lataustason ilmaisevat osoittimet. Mittaristolla on myös varoitusvalo varavirralle.
12 V:n apuakku **3** antaa virtaa auton perussähköjärjestelmälle. Ajoakusto lataa sen automaattisesti sisäänrakennetun laturin kautta.
Lämpöpumppu **4** tuottaa matkustamon lämmityksen ja säätelee ajoakustoa sekä autossa olevan latauslaitteen jäähdytystä.
Ajoneuvon laturi **5** hallitsee ajoakuston kotitalouslatausta (tila 2) ja nopeutettua latausta (tila 3) samoin kuin 12 V:n lisävarusteakun latausta.
Sähkömoottori **6** antaa työntövoiman valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaisesti. Se ottaa energiaa talteen, kun auto jarruttaa tai hidastaa.

Merkit

Ergonomia ja mukavuus – Sisäosan varusteet – Langaton älypuhelinlaturi:



Valaistus ja näkyvyys – Ulkoinen valojen säätötappi ja Toimintahäiriön sattuessa – polttimon vaihtaminen:



Turvallisuus – Lasten turvaistuimet – Turvaistuimen asentaminen etuistuimelle:



Turvallisuus – ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä:



Ajaminen – Sähköinen seisontajarru:



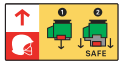
Ajaminen – Stop & Start ja Hyödyllisiä tietoja – konepelti:



Hyödyllisiä tietoja – Polttoaineiden yhteensopivuus:



Hyödyllisiä tietoja – Latausjärjestelmä (sähkö):







Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus (sähkö):



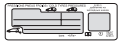
Hyödyllisiä tietoja – Konepelti:



Hyödyllisiä tietoja – Tasojen tarkistaminen:



Toimintahäiriön sattuessa – Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja:

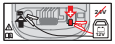




Toimintahäiriön sattuessa – Varapyörä:



Toimintahäiriön sattuessa – 12 V:n akku / lisävarusteakku



Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykästä ajamista, joka antaa kuljettajan optimoida ajoneuvon polttoaineen kulutusta (polttoaine ja/tai sähkö) ja CO_2-päästöjä.

Optimoi vaihteiston käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke nopeasti isommalle vaihteelle.
Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.
Automaattivaihteistolla: suosi automaattista toimintatilaa. Älä vapauta kaasu- tai kytkinpoljinta äkillisesti.
Vaihteenvaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.
Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitilassa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain.
Nämä toimintatavat auttavat säästämään energiankulutuksessa, vähentämään CO_2-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä.
Suosi ajotilaa Eco valitsemalla se DRIVE MODE -säätimellä.
Kun EAT8-vaihteiston vaihdevalitsin on tilassa **D**, paitsi Urheilu-tilassa, suosi vapaamekanismia nostamalla jalka vaiheittain ja sitten täysin kaasupolkimelta polttoaineen säästämiseksi.
Kun liikenne etenee tasaisesti, valitse vakionopeussäädin.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.
Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.
Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta (esim. kattoluukun pimennysverho, ikkunoiden pimennysverhot).
Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.
Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.
Katkaise istuinlämmitys niin pian kuin mahdollista.
Vältä joutokäyntiä, eritoten talvella (muissa kuin ankarissa talviolosuhteissa: lämpötila alle -23 °C). Auto lämpiää nopeammin ajettaessa.
Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta olemalla liittämättä multimedialaitteita (esim. elokuva, musiikki, videopeli).
Irrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon. Laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.
Rajoita auton kuormitusta ja minimoi aerodynaaminen vastus (esim. kuormaustangot, tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.
Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.
Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.
Vältä Urheilu-tilan käyttämistä liian pitkään energiankulutuksen rajoittamiseksi.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnät kuljettajanpuoleisessa ovenpielessä olevasta tarrasta.
Tee tarkistus eritoten:
– ennen pitkälle matkalle lähtöä
– vuodenaikojen vaihtuessa
– pitkään kestäneen käyttötauon jälkeen.
Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet.
Huollata auto säännöllisesti (esim. öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon suodatin). Noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).
Jos BlueHDi-dieselmoottorin SCR-järjestelmässä on vika, auto saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian PEUGEOT -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien

päästöt saadaan palautettua lainsäädännön mukaisiksi.
Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.
Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen (sähkö)

Auton sähkönkulutus riippuu paljon reitistä, auton nopeudesta ja ajotavastasi.
Yritä pysyä **ECO** -alueella, jonka kulutuksen- ja energian talteenoton osoitin näyttää ja aja tasaista vauhtia.
Ennakoi hidastustarve ja jarruta tasaisesti.
Aina kun mahdollista, käytä moottorijarrutusta regeneroivan jarrutoiminnon kanssa, jolloin osoitin siirtyy **CHARGE** -alueelle.
Käytä matkustamon huurteenpoistoon mieluummin ilmastointia kuin lämmitystä.

LCD-mittaristo

Mittarinäytöt



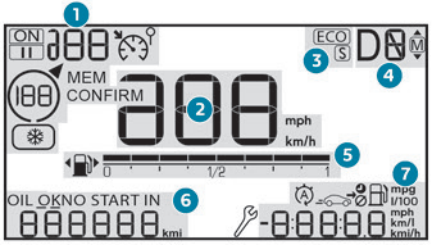
1. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
2. LCD-näyttö
3. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min)asteikko riippuu moottorista (bensiini tai diesel)

LCD-näyttö - Tyyppi 1



1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
2. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Valittu ajotila
4. Vaihteenvaihdon osoitin
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
5. Polttoainemittari
6. Moottorin öljyntasomittari (moottorin mukaan)
   Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
   Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun sytytysvirta kytketään.
7. Ajotietokoneen tiedot

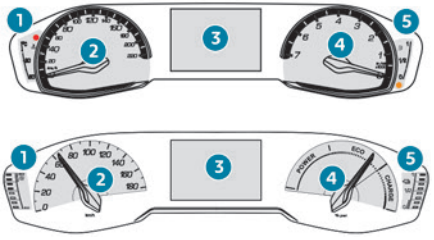
LCD-näyttö - Tyyppi 2



1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
   Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
2. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Valittu ajotila
4. Vaihteenvaihdon osoitin
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
5. Polttoainemittari
6. Moottorin öljyntasomittari (moottorin mukaan)
   Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
   Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun sytytysvirta kytketään.
7. Ajotietokoneen tiedot

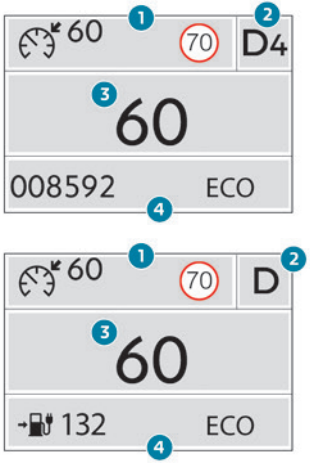
Taulukkomittaristo

Mittarinäytöt



1. Jäähdytysnesteen lämpötila (°C) (bensiini tai diesel)
   Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö)
2. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Matriisinäyttö
4. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min)asteikko riippuu moottorista (bensiini tai diesel)
   Tehomittari (sähkö)
5. Polttoainemittari (bensiini tai diesel)
   Latausmittari (sähkö)

Matriisinäyttö



1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
   Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
2. Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde (bensiini tai diesel)
   Vaihteenvalitsimen asento (sähkö)
3. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
   Ajoapulaitteiden näyttö
   Osamatkamittarin tiedot
   Tehon virtaus / ajoneuvon latauksen tila (sähkö)
4. Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
   Ajettavissa oleva matka (sähkö)
   Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun sytytysvirta kytketään.
   Valittu ajotila (muu kuin **normaalitila**)

Digitaalimittaristo

3D-digitaalimittaristossa näytettäviä tietoja on mahdollista yksilöidä.
Valitusta näyttötavasta riippuen osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne esitetään eri tavalla.
Esimerkissä on valittu näyttötapa **DIALS**:



1. Polttoainemittari (bensiini tai diesel)
   Latausmittari (sähkö)
2. Ajettavissa oleva matka (km tai mailit)
3. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
   Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
4. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
5. Kokonaismatkamittari (km tai mailit)
6. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min) (bensiini tai diesel)
   Tehomittari (sähkö)
7. Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde (bensiini tai diesel)
   Vaihteenvalitsimen asento (sähkö)
   Valittu ajotila (muu kuin **Normaali**)
8. Jäähdytysnesteen lämpötila (°C) (bensiini tai diesel)
9. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph) (bensiini tai diesel)

Näytöt

Joidenkin merkkivalojen sijainti on kiinteä, mutta joidenkin paikka voi vaihdella.
Määrätyillä toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

Pysyvät tiedot

Perusnäytössä mittaristossa näkyvät:
– kiinteillä paikoilla:
  - Vaihteistoon ja vaihteenvaihdon osoittimeen liittyvät tiedot (Bensiini tai Diesel).
  - Vaihteenvalitsimeen liittyvät tiedot (Sähkö)
  - Polttoainemittari (Bensiini tai Diesel)
  - Ajettavissa oleva matka (Bensiini tai Diesel)

- Jäähdytysnesteen lämpötilaosoitin (Bensiini tai Diesel)
- Lataustaso ja jäljellä olevan ajomatkan osoitin (Sähkö)
- Tehon osoitin (Sähkö)
- Ajotila.

– vaihtelevilla paikoilla:
- Digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili)
- Kokonaismatkamittari.
- Tilapäisesti näytetyt tila- tai varoitusviestit.

Valinnaiset tiedot

Valitun näyttötavan ja käytössä olevien ominaisuuksien mukaan näytöllä voidaan tarkastella lisätietoja:
– Kierroslukumittari (Bensiini tai Diesel)
– Ajotietokone.
– Ajoapulaitetoiminnot.
– Nopeudenrajoitin tai vakionopeussäädin.
– Toistettava media.
– Navigointiohjeet.
– Analoginen nopeusmittari.
– Moottoritiedot (G-mittarit, tehomittarit, ahtopaine, vääntömomentti) Urheilu-tilassa
– Energiavirrat (Sähkö)

Mittariston mukauttaminen

Mallin mukaan mittariston ulkonäkö voi olla mukautettavissa (väri ja/tai näyttötapa).

Näytön kieli ja yksiköt
Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.

Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai maileina mph).

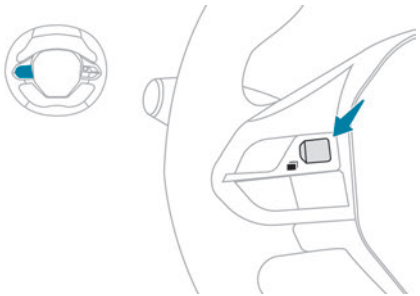
Turvallisuussyistä nämä säädöt on tehtävä auton ollessa pysäytettynä.

Näyttövärin valinta (bensiini tai diesel)

Mallin mukaan mittariston väriteema riippuu järjestelmälle valitusta väriteemasta.
Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Asetukset**-valikon kautta.

Näyttötavan valitseminen

Jokaisessa näyttötavassa mittaristossa näkyvät tietyt tiedot.



► Kierrä ohjauspyörän oikealla puolella olevaa säätöpyörää ja selaa mittariston vasemmalla puolella näkyviä erilaisia näyttötapoja.
► Vahvista näyttötavan valinta painamalla säätöpyörää.
Jos et paina säätöpyörää, valittu näyttötapa otetaan käyttöön automaattisesti hetken päästä.

Näyttötilat

– **Mittaristot**: analogisen ja digitaalisen nopeusmittarin perusnäyttö, kokonaismatkamittari ja:
- polttoainemittari, jäähdytysnesteen lämpötilamittari ja kierroslukumittari (Bensiini tai Diesel)
- akun latausmittari ja kulutuksen ja energian talteenotonosoitin (Sähkö).

– **Navigointi**: erillisnäyttö, jossa näytetään käynnissä olevaan opastukseen liittyviä tietoja (kartta ja ohjeet).
– **Ajaminen**: erillisnäyttö, jossa näytetään käynnissä oleviin ajoapujärjestelmiin liittyviä tietoja.
– **Minimi**: 2D-näyttö digitaalisella nopeusmittarilla (km/t tai maili) ja kokonaismatkamittarilla ja:
- polttoainemittari ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari (Bensiini tai Diesel)
- latausmittari (Sähkö).

– **Energia**: erillisnäyttö, jossa näytetään visuaalinen näkymä ajoneuvon energiavirroista (Sähkö).

– **Henkilökoht. 1** / **Henkilökoht. 2**: näyttää kuljettajan valitsemat tiedot mittariston keskellä.

Näyttötavan Henkilökoht. määrittäminen

PEUGEOT Connect Radio



► Paina kosketusnäytön palkista **Asetukset**.



► Valitse **Järjestelmäasetukset**.



► Valitse **Mittariston personointi**.

PEUGEOT Connect Nav



► Paina kosketusnäytön palkista **Asetukset**.

► Valitse **VAIHTOE.**.



► Valitse **Mittariston personointi**.

► Valitse **Henkilökoht. 1** tai **Henkilökoht. 2**.

► Valitse näytettävä tietotyyppi kosketusnäytön vieritysnuolilla:

- **Oletusasetukset** (tyhjä).
- **Ajotietokone**.
- **Media**.
- **G-voima: kiihtyyvyyden yksikkö** (Mallin mukaan)
- **Tehomittarit + tehostus + vääntömomentti** (Mallin mukaan)
- **Lisävarusteiden kulutus** (Mallin mukaan)

► Tallenna asetus vahvistamalla ja poistu valikosta.

Tiedot näytetään suoraan mittaristossa, jos niitä vastaava näyttötapa on valittuna.

Näyttötilassa **Henkilökoht. 1** valitut tiedot eivät ole saatavilla näyttötilassa **Henkilökoht. 2**.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietyt valot syttyvät kahdella tavalla (yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon syttyessä saattaa kuulua merkkiääni ja/tai näytöllä näytetään viesti.

Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyypistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietyt punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo ei sammu

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Jos valo ei sammu

Varoitusvalojen ja merkkivalojen kuvauksen kohtien **(1)**, **(2)** ja **(3)** mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.

(1): **Pysäytä auto**.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

(2): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

(3): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (bensiini tai diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Moottorissa on havaittu vakavampi vika.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Jäähdytysnesteen maksimilämpötila (bensiini tai diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, näyttölohkot palavat punaisina (matriisimittaristolla).
tai
Palaa yhtäjaksoisesti (paitsi matriisimittaristossa).
Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottoriöljyn paine (bensiini tai diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Sähkömoottoriin tai ajoakustoon liittyvä toimintahäiriö havaittu.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.
Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin.
Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.
Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 voltin akun varaus



Palaa yhtäjaksoisesti.
Akun latauspiiri on viallinen (esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.
Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:
► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
► Jos autossa on EAT6-automaattivaihteisto, siirrä vaihteenvalitsin **P** -asentoon.
► Jos autossa on EAT8-automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin, sovita kiila yhtä pyörää vasten.
Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ovi auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.
Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (alle 10 km/h:n nopeudessa).



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven ja samalla kuuluu merkkiääni.
Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (yli 10 km/h:n nopeudessa).

Turvavyöt kiinnitetty/avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiääni kuuluu.
Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Manuaalinen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti.
Seisontajarru on kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

Sähkötoiminen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti.
Sähköinen seisontajarru on päällä.



Vilkkuu.
Kiristyksen/vapautuksen toimintahäiriö.
Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).
Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin, aseta valitsin **P**-tilaan.
Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti.
Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti. Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö. Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Oranssit varoitusvalot

Huolto

Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti. Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.
On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen. Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”**Parking brake fault**” (seisontajarrun toimintahäiriö).
Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan.
Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.
Auto on huollatettava mahdollisimman pian.
Vain BlueHDi-dieselmoottorien kanssa

Moottorin hehkutus (diesel)

Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa).
Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.
Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.
Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:
– kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto
– jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.
Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Hiukkassuodatin (diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.
Hiukkassuodatin alkaa tukkeutua.
Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla kuuluu merkkiääni ja viesti hiukkassuodattimen lisäaineen alhaisesta tasosta näkyy.
Lisäaineen taso säiliössä on alhaalla.
Täytä se välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Polttoaineen vähimmäistaso (bensiini tai diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni (taulukkomittariston kanssa)
tai
Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttää varapolttoaineen tason punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni ja näytetään viesti (taulukkomittariston kanssa).
Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 5 litraa** polttoainetta.
Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nollaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä putoaa.
Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.
Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Alhainen ajoakuston varaus (sähkö)

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni.
Ajoakuston lataustaso on heikko.

Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.
Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

Kilpikonnatila ja rajoitettu ajettavissa oleva ajomatka (sähkö)


Palaa yhtäjaksoisesti.
Ajoakuston lataustaso on kriittinen.
Moottorin teho laskee asteittain.
Laita auto ehdottomasti lataukseen.
Jos varoitusvalo ei sammu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö)


Palaa yhtäjaksoisesti.
Äänimerkissä havaittu vika.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (bensiini tai diesel)


Vilkkuu.
Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Katalysaattori voi rikkoutua.
Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.


Palaa yhtäjaksoisesti.
Päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.
Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.
Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.


Palaa yhtäjaksoisesti.
Moottorissa on havaittu vähäinen vika.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHDi)


Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.
Ajomatka on 2 400–800 km.
Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.


Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.
Ajomatka on 800–100 km.
Lisää **välittömästi**AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.


Vilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.
Ajomatka on alle 100 km.
Lisää **välittömästi**AdBlue®-nestettä **moottorin käynnistykseneston välttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.


Vilkkuu, samalla kuuluu merkkiääni ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin.
AdBlue®-säiliö on tyhjä: lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.
Lisää moottorin uudelleenkäynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.
AdBlue®-nestettä on **ehdottomasti** lisättävä sen säiliöön vähintään 5 litraa.

SCR-päästönrajoitusjärjestelmä (BlueHDi)


Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiääni ja näytössä näytetään viesti.
SCR -päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.
Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästötaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.


AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiääni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.
Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.
Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta vältytään käynnistyksen estymiseltä**.


AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiääni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty.
Moottorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenkäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty).
Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä.
Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:
► Käynnistä moottori.
► Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
► Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
► Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
► Vapauta vipu.
► Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
► Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
► Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”**Parking brake fault**” (seisontajarrun toimintahäiriö).
Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.
Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.
Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”**Parking brake fault**” (seisontajarrun toimintahäiriö).
Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.
Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:
► Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.
Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:
► Pysäköi tasaiselle alustalle.
► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
► Valitse automaattivaihteistossa tai vaihteenvalitsemessa **P**-asento ja aseta sitten toimitettu kiila yhtä pyörää vasten.
Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytin/Active Safety Brake

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä (valikko **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot**).

Vilkkuu.
Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.
Auton tavallinen jarru on toiminnassa.
Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin

Palaa yhtäjaksoisesti.
Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) / luistonestojärjestelmä (ASR)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
CDS-/ASR-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto uudelleen ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h.
Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)

Vilkkuu.
CDS-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.

Palaa yhtäjaksoisesti.
CDS-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**" (seisontajarrun toimintahäiriö).
Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.
Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Anti roll-back system fault**" (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.

Vilkkuu.
Olet ylittämässä kaistamerkinnän (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa.
Järjestelmä aktivoidaan ja se korjaa sitten havaitun kaistamerkinnän puolella olevan suuntauksen.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajolinjapilotti

Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä huollon varoitusvalon kanssa.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Turvatyynyt

Palaa yhtäjaksoisesti.
Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekninen esikiristin on viallinen.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Matkustajan etuturvatyyny on toiminnassa.
Kytkin on asetettu asentoon **ON**.
Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
Kytkin on asetettu asentoon **OFF**.
Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuin voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynyjen varoitusvalo on päällä).

Pysäköintitutka

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla näytössä näkyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Alentunut rengaspaine

Palaa yhtäjaksoisesti.
Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.
Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.
Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.
Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.
Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä.

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.
Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä, jos ulkolämpötila on:
– alle 0 °C.
– yli +35 °C.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Vilkkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.
Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Takasumuvalo

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valo palaa.

Vihreät varoitusvalot

Stop & Start (bensiini tai diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Stop & Start-järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.

Vilkkuu hetkellisesti.
STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajoneuvo on valmis ajoon (sähkö)

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu merkkiääni.
Auto on valmis ajoon ja mukavuuslämmitysjärjestelmät ovat valmiina.
Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen.
Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Park Assist

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on käytössä.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajolinjapilotti

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on aktivoitu.
Kaikki ehdot täyttyvät: järjestelmä toimii.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Pyyhintäautomatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti.
Pyyhintäautomatiikka tuulilasille on aktivoitu.

Suuntavalot

Vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.
Suuntavalot vilkkuvat.

Seisontavalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Lähivalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä (valikko **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot**).
Valojen säätötappi on AUTO-asennossa.
Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Siniset varoitusvalot

Kaukovalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot

Jalka kytkimelle (bensiini tai diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti (LCD-mittaristojen kanssa).
Stop & Start: vaihto START-tilaan on estetty, koska kytkinpoljinta ei ole painettu pohjaan.
Paina kytkinpoljin täysin pohjaan.

Jalka jarrulle

Palaa yhtäjaksoisesti.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.
P-asennosta poistumista varten EAT6-automaattivaihteistolla varustetussa autossa moottorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.
EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteen valitsimella varustetussa autossa voi olla tarpeen

vapauttaa jarrupoljin vaihteiston lukituksen vapauttamiseksi **N**-tilasta.
Tämä varoitusvalo palaa edelleen, jos seisontajarru yritetään vapauttaa ilman jarrupolkimen painamista.

Automaattivaihteisto (EAT8) tai vaihteenvalitsin (sähkö)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Automaattivaihteisto on lukittu.
Vaihteenvalitsin on lukittu.
Paina **Lukituksen avaus** -painiketta lukituksen avaamiseksi.

Vettä dieselsuodattimessa

Palaa yhtäjaksoisesti (LCD-mittaristojen kanssa).
Dieselsuodattimessa on vettä.
Toimi välittömästi kohdan (2) ohjeen mukaan.
Vaarana polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioituminen!

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai maileina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).
Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.
Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

– Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajetun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki "-".
– Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

i Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.
Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli

Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.
Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.

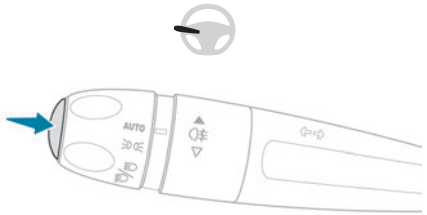
Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.
Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.
Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu

Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.
(BlueHDi-dieselmoottorien kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)
Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.
Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.
Jos olet huoltanut autosi itse:
► Katkaise sytytysvirta.



► Paina valojen säätövivun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.
► Paina painiketta **START/STOP** kerran, koskematta jarrupolkimeen: näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikkuna ja laskuri alkaa juosta.
► Kun näytössä näkyy =0, vapauta valojen säätötappipainike ja jakoavainsymboli katoaa.

i Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus

Voit tarkastella huoltotietoja painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)
Malleissa, joissa on sähköinen mittari, öljyn pinnan taso näkyy mittaristossa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Alhainen öljytaso

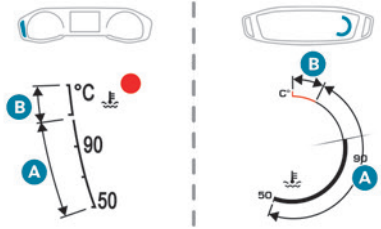
Mittariston näyttöön ilmestyy "**OIL**" tai viesti "**Öljyn taso ei oikein**" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.
Jos vielä toteat öljynmittatikun avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi.
Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Öljymittarin toimintahäiriö

Mittariston näyttöön ilmestyy "**OIL_ _**"tai viesti "**Öljyn tason mittaus ei ole pätevä**" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Jos sähköisessä mittatikussa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.
Niin kauan kuin mittausjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee moottoritilassa.
Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin



Kun moottori on käynnissä:
– Alueella **A**, lämpötila on oikea.
– Alueella **B**, lämpötila on liian korkea. Siihen liittyvä varoitusvalo ja **STOP** -varoitusvalo syttyvät palamaan punaisena mittaristossa ja näyttöön tulee viesti sekä kuuluu merkkiääni.
Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.
Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDi)

BlueHDi-dieselmoottorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.
Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

Moottorin käynnistyksenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Ajettavissa olevan ajomatkan näyttäminen manuaalisesti

(Taulukkomittaristo ja digitaalimittaristo)

Kun toimintasäde on yli 2 400 km, sitä ei näytetä automaattisesti.

Voit tarkastella ajomatkatietoja painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

AdBlue®-nesteen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n ajettavissa olevaa ajomatkaa.
Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistymisen estäminen. Katso lisätiedot näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkkivalot**.

Katso lisätietoja **AdBlue®-nesteestä (BlueHDi)** ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitus-/ merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
AdBlue	Lisää.	800–2 400 km
AdBlue	Täytä mahdollisimman pian.	100–800 km
AdBlue	**Täyttäminen ehdottoman tärkeää**, vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	0–100 km
AdBlue	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-nestettä on lisättävä vähintään 5 litraa.	0 km

SCR-päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

AdBlue	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä merkkivalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti **Päästöjen hallinnan vika** tai viesti **NO START IN**.

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan kuin toimintahäiriön syy on olemassa.

Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästönrajoitusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100–0 km)

Jos toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu.
Varoitusvalo AdBlue vilkkuu ja näytössä näkyy viesti (**Päästöjen hallinnan vika: käynnistys estetty X kilometrin jälkeen** tai **NO START IN kilometriä**), joka ilmaisee ajettavissa olevan ajomatkan maileina tai kilometreinä.
Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun sytytysvirta kytketään.
Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin **moottorin käynnistyksenesto** laukeaa.

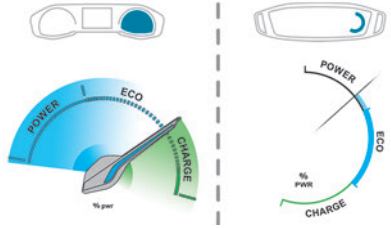
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Käynnistys estetty

Aina kun sytytysvirta on kytkettynä, viesti **Päästöjen hallinnan vika: Käynnistys estetty** tai **NO START IN** näkyy näytöllä.

Moottorin käynnistäminen uudelleen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

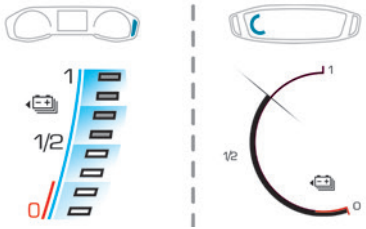
Tehomittari (sähkö)



CHARGE
Ajoakusto latautuu hidastusten ja jarrutusten aikana.
ECO
Kohtuullinen energiankulutus ja optimoitu jäljellä oleva ajomatka.
POWER
Voimasiirron energiankulutus kiihdytyksessä.
VAPAA
Kun sytytysvirta käynnistetään, autosi sähköinen voimansiirto ei kuluta tai tuota energiaa: kun osoitin tai kursori on pyyhkäissyt mittarin yli, se palaa neutraaliin asentoon.

Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen, joka vaihtuu vapaalle.

Latausmittari (sähkö)



Ajoakuston todellinen lataustaso ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka näytetään yhtäjaksoisesti, kun ajoneuvo käynnistetään.

Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen.

Varoitusvalot

Kaksi peräkkäistä hälytyksen tasoa osoittavat, että käytössä oleva energian määrä vähenee:
1. taso: varaustaso alhainen
Ajoakuston lataustaso on heikko.
Palaa yhtäjaksoisesti ja osoitin punaisella alueella. Lisäksi kuuluu merkkiääni.
► Katso mittaristosta jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.
► Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.
2. taso: varaustaso kriittinen
Ajoakuston lataustaso on kriittinen.
Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä varalatauksen varoitusvalon kanssa ja samalla kuuluu merkkiääni.
► Laita auto ehdottomasti lataukseen.

Jäljellä olevaa ajettavissa olevaa matkaa ei enää lasketa. Voimansiirron teho laskee asteittain.
Lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois käytöstä (vaikka osoitin tai kursori näyttävät, ettei niiden kulutus ole **ECO**-tilassa).

Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö)

(mallin mukaan)



Mittari osoittaa ajoakuston sähköenergian kulutuksen matkustamon lämpömukavuustoimintolaitteiden avulla.
Digitaalimittaristossa mittari näkyy vain tilassa **Henkilökoht.**.
Kyseessä olevat laitteet antavat virran lämmitys- ja ilmastointijärjestelmille.

Näitä laitteita voidaan käyttää:
– Jos auto ei ole kytketty pistorasiaan, kun **READY**-valo palaa.
– Jos auto on kytketty pistorasiaan, kun sytytysvirta on kytketty päälle (Lounge-tila).
ECO-tilan valitseminen rajoittaa joidenkin laitteiden toimintaa.
Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoittimen neula tai kursori siirtyy **ECO**-alueelle.

Kun haluat nopeasti lämmittää tai viilentää matkustamon, voit vapaasti valita hetkeksi tehokkaimman lämmitys- tai viilennysasetuksen.
Kun lämmitys on tehokkaimmassa asetuksessa, lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin on **MAX**-alueella. Kun ilmastointi on tehokkaimmassa asetuksessa, se pysyy **ECO**-alueella.
Lämmitysmukavuuslaitteiden ylenpalttinen käyttö varsinkin alhaisissa nopeuksissa voi pienentää merkittävästi auton toimintamatkaa.
Muista optimoida laiteasetukset, kun olet saavuttanut haluamasi mukavuustason ja säätää niitä tarpeen mukaan aina, kun käynnistät auton.
Jos et ole käyttänyt lämmitystä pitkään aikaan, saatat huomata hienoisen hajun ensimmäisten minuuttien aikana.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiluettelon.

Pääset kohtaan painikkeella **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**.
Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:
– Moottoriöljyn taso
– Seuraava huoltoajankohta
– Rengaspaineet
– Ajettavissa oleva ajomatka koskien AdBlue®- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi diesel)
– Menossa olevat varoitukset.

Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytkeytyy.

Kokonaismatkamittari

Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailia). Nopeus on näytettävä kyseisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km/h tai mph).
Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetusvalikossa, kun auto on paikallaan.

Valaistuksen himmennin

Täällä järjestelmällä voidaan säätää mittariston ja säädinten valaistuksen kirkkautta manuaalisesti ympäristön valoisuuden mukaisesti.

Audiojärjestelmän BLUETOOTH-kosketusnäytöllä

► Paina päälle **Asetukset**-valikko.

► Valitse **Näytä**.

► Säädä valoisuutta painamalla painikkeita.

Voit myös sammuttaa näytön:

► Valitse **Näytön sammut.**.

Näyttö sammuu kokonaan.
► Paina näyttöä uudelleen (mistä tahansa sen pinnalta), kun haluat sytyttää sen.

Toiminnolla PEUGEOT Connect Radio

► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.

► Valitse **Valoisuus**.

► Säädä valoisuutta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset otetaan käyttöön heti.

► Poistu painamalla Asetukset-ikkunan ulkopuolelta.

Voit myös sammuttaa näytön:

► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.

► Valitse **Dark**.

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

PEUGEOT Connect Nav

Valojen palaessa:

► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.

► Valitse **VAIHTOE.**.

► Valitse **Näytön asetukset**.

► Valitse välilehti **Valoisuus.**

► Säädä mittaristoa ja näytön kirkkautta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

OK ► Tallenna ja poistu valikosta painamalla tätä painiketta.

Voit myös sammuttaa näytön:

► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.

► Valitse **Näytön sammut.**.

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

Ajotietokone

Näyttää tietoja käynnissä olevasta matkasta (ajettavissa oleva matka, polttoaineen kulutus, keskinopeus jne.).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Mittaristojen ja mittarinäyttöjen kanssa

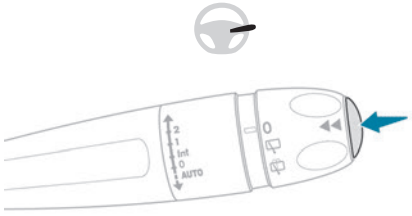
Paina tuulilasinpyyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, niin saat ajotietokoneen tiedot esiin.

Digitaalisella mittaristolla

Ajotietokoneen tiedot näkyvät koko ajan, kun näyttötapa **Henkilökoht.** on valittuna.

Muissa näyttötavoissa painallus tuulilasinpyyhkimen kytkimen päästä tuo tiedot hetkeksi näkyviin lisäikkunaan.

Useiden välilehtien näyttö



► Paina tuulilasinpyyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:

– Nykyiset tiedot:
  • Jäljellä oleva ajomatka (bensiini tai diesel)
  • Nykyinen polttoaineen kulutus
  • Stop & Start -aikalaskuri (bensiini tai diesel)
– Matka **1, sitten 2:**
  • Keskinopeus.
  • Keskikulutus.
  • Ajettu matka.

Osamatkamittarin nollaaminen

+2s ► Kun näytössä on haluttu reitti, paina tuulilasinpyyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan.

Reitit **1** ja **2** ovat erillisiä, mutta niitä käsitellään samalla tavalla.

Määritelmät

Toimintasäde

(km tai mailia)

Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä).
Tämä arvo voi vaihdella ajotavan tai maaston muutoksen seurauksena, mikä johtaa huomattavaan muutokseen nykyisessä polttoaineenkulutuksessa.
Kun etäisyys laskee alle 30 kilometrin (19 mailia), viivat näkyvät.
Kun vähintään 5 litraa polttoainetta on täytetty, etäisyys lasketaan uudelleen ja näytetään, jos se ylittää 100 km:n etäisyyden.
Ajettaessa pysyvästi näkyvät viivat numeroiden sijasta ovat merkki toimintahäiriöstä.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Hetkellinen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)
(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh)
(Sähkötoiminen)

/ Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.

Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h (bensiini tai diesel).

Keskikulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)
(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh)
(Sähkötoiminen)

/ Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)

Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Ajettu matka

(km tai mailia)

Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri

(minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start -toiminnolla, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana.
Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, aikalaskuri nollaantuu.

5 tuuman kosketusnäyttö

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:
– Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö.
– Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot.
– Ilmastointijärjestelmän säätimet (mallin mukaan).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.
Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suositukset

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Tärkeät kytkimet



Kun sytytysvirta on katkaistuna: järjestelmän käynnistys
Kun moottori on käynnissä: äänen mykistys

Vasen kiertosäädin: äänenvoimakkuuden säätö (pyöritys) / suora pääsy valikkoon **Media** (painallus)
Oikea kiertosäädin: puhallusvoimakkuuden säätö (pyöritys) / suora pääsy valikkoon **Climate** (painallus)

Pääsy valikkoihin

Palaa edelliseen näyttöön tai vahvista

Kun toista sivua ei käytetä, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Valikot

Radio

Media

Climate
Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.
Lisätietoja **manuaalisesta ilmastoinnista** on asiaa käsittelevässä kohdassa.

Puhelin

Driving
Tiettyjen asetusten ottaminen käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.

Asetukset
Järjestelmäasetukset.

Lisätietoja valikoista on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

Kosketusnäyttö 7 tai 10 tuumaa

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:
– Kellon ja ulkolämpötilan pysyvä näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta)
– Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet
– Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot
– Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
– Pysäköintitutkan toimintojen näyttö (pysäköintitutkan tiedot, Park Assist jne.)
– Internet-palvelut sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
– Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (mallikohtaisia eroja).

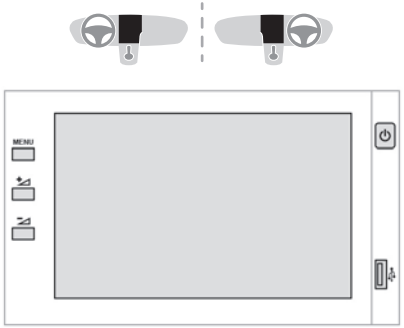
Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.
Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksia

Näyttöruutu on kapasitiivinen.
– Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
– Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
– Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Tärkeät kytkimet

All-in-One



Audiojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

Äänenvoimakkuuden säätö/ mykistys

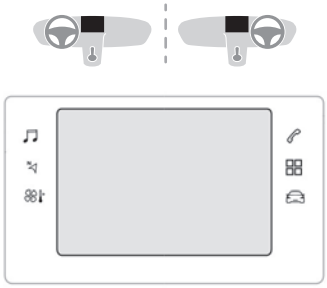
Katso osio Audiolaitteisto ja telematiikka.

MENU Pääsy vieritettävään valikkonäyttöön.

► Pääset päävalikoihin painamalla kosketusnäytön sivussa olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

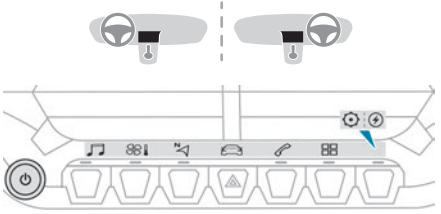
Pääsy ilmastointiasetuksiin.
► Paina tätä painiketta, joka sijaitsee kosketusnäytön alla.
Lisätietoja **manuaalisesta ilmastoinnista** tai **automaattisesta ilmastoinnista** saat asiaa käsittelevistä kohdista.

7 tuuman kosketusnäyttö



Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön ympärillä olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

10 tuuman kosketusnäyttö



Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön alla olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

Toimintaperiaatteet

Tietyt valikot tulevat näyttöön kahdella sivulla: paina painiketta **VAIHTOE.**, kun haluat siirtyä toiselle sivulle.

Kun toisella sivulla ei tehdä mitään, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Kytke toiminto pois/päälle painamalla **OFF** tai **ON**.

Toiminnon määrittäminen.

Pääsy toiminnon lisätietoihin.

OK Vahvista.

Paluu edelliselle sivulle tai vahvistus.

Valikot

Näytä kaikki valikkopainikkeet painamalla kosketusnäyttöä kolmella sormella.

Lisätietoja valikoista on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

Radio/Media

Climate
Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.

Lisätietoja **manuaalisesta ilmastoinnista** tai **automaattisesta ilmastoinnista** saat asiaa käsittelevistä kohdista.

Navigointi (Varustetason mukaan)

Driving tai Ajoon liittyvät tiedot (varustetason mukaan)
Tiettyjen asetusten ottaminen käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.
Toiminnot löytyvät kahdelta välilehdeltä: **Pikavalikot** ja **Muut asetukset**.

Puhelin

Connect-App-sovellus
Pääsy tiettyihin määritettäviin laitteisiin.

Energia
Pääset käsiksi erityisiin sähkötoimintoihin (energiavirta, kulutustilastot, siirretty lataus), jotka on järjestetty vastaaviin kolmeen välilehteen.
tai

Asetukset
Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Äänenvoimakkuuden säätö / mykistys

Tietopalkki/-palkit

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön palkissa/palkeissa.

7-tuumaisen kosketusnäytön yläpalkki

yläpalkki

– Kello ja ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).
– Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.
– **RadioMedia**- ja **Puhelin**-valikon tietojen muistutus.
– Tiedotukset.
– Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/kellonaika, kieli, yksiköt jne.)

10-tuumaisen kosketusnäytön sivupalkit

sivupalkit

– Ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).
– Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/kellonaika, kieli, yksiköt jne.)
– Tiedotukset.
– Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.
– Kellonaika

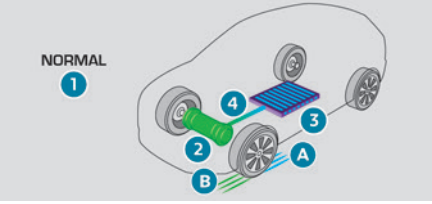
Energiavalikko

Tämä valikko on käytettävissä vain kohteen PEUGEOT Connect Nav yhteydessä.
Mallin mukaan saatavilla joko

– suoraan painamalla painiketta kosketusnäytön lähellä (10 tuuman kosketusnäyttö).
– tai **Sovellukset**-valikon kautta.

Virtaamav

Sivu näyttää reaaliaikaisesti kuvauksen auton voimansiirron toiminnasta.

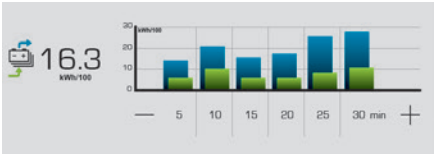


1. Aktiivinen ajotila
2. Sähkömoottori
3. Arvioitu ajoakuston lataustaso
4. Energiavirrat

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:
A. Sininen: energiankulutus
B. Vihreä: energian palauttaminen

Puhelutiedot

Tämä sivu näyttää sähköenergian kulutustilastot.



– Sininen pylväskaavio: suora ajoakuston energiankulutus.
– Vihreä pylväskaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään akun lataamiseen.
Nykyisen matkan keskiarvo ilmoitetaan muodossa kWh/100 km.
► Voit muuttaa näytettyä aikaa painamalla painikkeita **-** tai **+**.

Nykyinen matka on mikä tahansa yli 20 minuutin matka, jonka aikana sytytysvirtaa ei sammuteta.

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen.
Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston lataaminen (sähkö)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Etäkäytettävät lisätoiminnot (sähkö)

(myyntimaan mukaan)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play



Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä **MYPEUGEOT APP** -sovelluksessa, jota voidaan käyttää älypuhelimella:

– Akun lataushallinta (siirretty lataus)
– Ohjelmoitavan esi-ilmastoinnin hallinta
– Tilastotietojen konsultointi (jos niitä on saatavilla)
– Latauksen tilan ja auton toimintamatkan konsultointi.

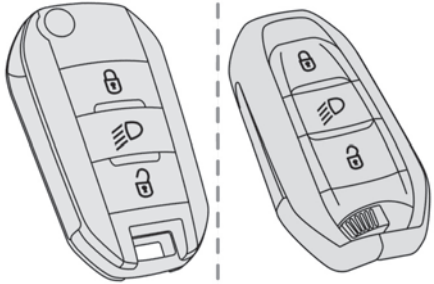
Asennus

► Lataa älypuhelimeesi **MYPEUGEOT APP**-sovellus soveltuvasta verkkokaupasta.
► Luo tili.
► Syötä autosi valmistenumero (eli VF-alkuinen koodi ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Verkon kattavuus
Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa. Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Kauko-ohjain/avain

Kauko-ohjaimen toiminta

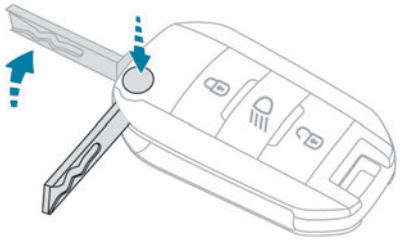


Mallin mukaan kauko-ohjaimella voidaan käyttää seuraavia etätoimintoja:
– Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
– Valojen etäkäyttö.
– Sivupeilien kääntäminen auton kylkiä vasten ja auki
– Hälyttimen kytkeminen päälle / pois päältä
– Auton paikantaminen
– Ikkunoiden sulkeminen
– Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avauksen, jos kauko-ohjaimessa, keskuslukitusjärjestelmässä, akussa jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä kohdasta.

Sisäänrakennettu avain

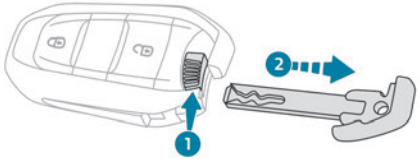
Kauko-ohjaimeen sisäänrakennetulla avaimella voidaan käyttää seuraavia toimintoja (mallin mukaan):
– auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
– sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
– etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
– ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa
– sytytysvirran kytkentä ja moottorin käynnistys/ pysäytys.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Käännä avain esiin tai taita se sisään painamalla tätä painiketta.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

! Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukanasi, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Auton lukituksen avaaminen



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa.

Auton lukituksen avaus

► Paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaine-/latausluukku

► Paina lukituksen avauspainiketta.
► Paina painiketta **uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta.
Pistokytkin voidaan irrottaa toisen painalluksen jälkeen.

Täydellisen tai valikoivan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistuvat seisontavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Auton lukitseminen

Normaali lukitus

► Paina lukituspainiketta.
Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät samanaikaisesti kiinni.

Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus

Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.
Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

► Paina lukituspainiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Ikkunoiden sulkeminen

+3s Lukituspainikkeen painaminen yli 3 sekunnin ajan sulkee ikkunat.

Varmista ikkunoita suljettaessa, että kukaan tai mikään ei estä niiden moitteetonta sulkemista.
Jos hälyttimellä varustetun mallin kohdalla haluat jättää ikkunat osittain auki, sinun on ensin poistettava käytöstä sisätilojen liikkeiden valvontajärjestelmä.
Katso lisätietoja **hälytin**toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Auton paikantaminen

Auttaa sinua paikantamaan autosi pitkän matkan päästä, kun se on lukossa:
– Mallin mukaan suuntavalot tai seisontavalot ja/tai huomiovalot vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan.
– Sivupeilien kohdevalot syttyvät päälle.
– Kattovalo syttyy päälle.

► Paina tätä painiketta.

Valojen etäkäyttö

Toiminto on saatavilla mallin mukaan.

► Paina tätä painiketta. Seisontavalot, lähivalot, rekisterikilven lamput ja sivupeilien kohdevalot syttyvät 30 sekunnin ajaksi.
Toinen painallus ennen ajastuksen päättymistä sammuttaa polttimot välittömästi.

Ohjeita

Kaukosäädin
Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.
Älä paina kauko-ohjaimen painikkeita ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.
Kaukosäädin ei toimi, kun avain on virtalukossa, ei edes sytytysvirran ollessa katkaistuna.

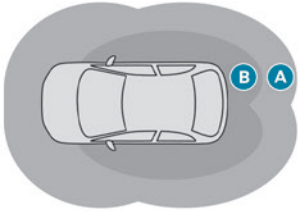
Varkaudenesto
Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistyksenestolaitetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
Malleissa, joissa on avaimellinen virtalukko, muista poistaa virta-avain ja kääntää ohjauspyörää, jotta ohjauspylväs lukittuu.

Auton lukitseminen
Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle matkustamoon hätätilanteessa.
Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota avain aina pois virtalukosta tai ota elektroninen avain mukaasi.

Käytetyn auton ostaminen
Vie auto PEUGEOT-jälleenmyyjälle avainten muistiin tallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

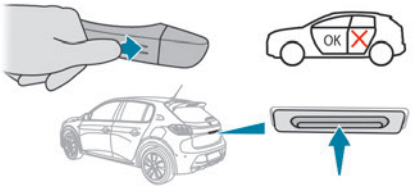
Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto

Tämä on Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto.
Sen avulla on mahdollista lukita tai avata auton lukitus vain tunnistamalla elektroninen avain.
Kun kuljettajalla on avain mukanaan, auton lukitus avautuu, kun kuljettaja lähestyy autoa, ja auto lukittuu, kun kuljettaja kävelee pois päin autosta.
Jos elektroninen avain on 2–7 metrin päässä autosta yli 30 minuutin ajan, järjestelmä kytkeytyy pois päältä akun säästämiseksi.
Avaimen tunnistusvyöhykkeet:



A-alue: automaattilukitus autosta lähdettäessä (noin 2 metrin päässä autosta).
B-alue: automaattinen lukituksen avaus ja vastaanottovalojen syttyminen lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).
Katso lisätietoja **vastaanottovaloista** asiaa käsittelevästä kohdasta.
Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäytön valikon **Driving/Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

Auton lukituksen avaaminen



Valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa.
Valikoiva avaaminen kytketään oletuksena pois käytöstä.

Auton lukituksen avaus

Auton (ovien ja tavaratilan) lukitus aukeaa
► Automaattisesti lähestyttäessä aluetta **B** tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan.
► painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa tai tavaratilan painiketta
Mallin mukaan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan seisontavalojen vilkkumisella ja/tai huomiovalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Jos elektroninen avain pysyy auton lähellä (alueet **A** tai **B**) kauemmin kuin 15 minuuttia ilman toimintaa, automaattiset toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä. Voit avata auton lukot tai lukita ne kaukosäätimellä tai painamalla jotain ovenkahvaa.
Jos ovenkahvan käyttö ei lukitse autoa / avaa auton lukitusta, tuo elektroninen avain lähemmäksi ja toista haluamasi toiminto.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaine-/latausluukku
Ne avautuvat
► Automaattisesti kuljettajan ovea lähestyttäessä tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan.
► Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.
► Auton sisälle päästyäsi voit avata kaikki lukot painamalla keskuslukituspainiketta tai vetämällä minkä tahansa oven avauskytkintä.

Tavaratilan lukituksen valikoiva avaaminen

Tavaratilan lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvon takaosaa.
► Avaa tavaratila painamalla takaluukun kytkintä.
Ovet pysyvät lukittuina.

Auton lukitseminen

Normaali lukitus



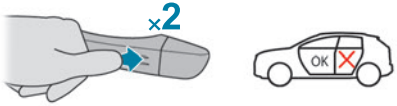
Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, auton voi lukita
► Automaattisesti lähtemällä alueelta **A**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.
► Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.
Lukitus vahvistetaan kaikkien suuntavalojen syttymisellä ja merkkiäänellä, kun auto lukitaan poistumalla sen luota.
Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

! Turvallisuussyistä ja varkauden estämiseksi älä koskaan jätä elektronista avainta auton sisälle, vaikka itse olisit auton lähellä.

Turvalukitus



! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.
Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



► Paina kevyesti kuljettajan oven kahvaa auton lukitsemiseksi.
► Paina sitä uudelleen 3 sekunnin kuluessa auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

i Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus ei toimi.

i Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

i Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto konfiguroidaan kosketusnäytön valikon **Driving/Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

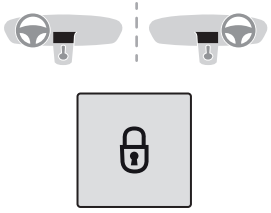
! Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määritetyillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

! Voit säästää elektronisen avaimen pariston ja auton akun varausta seuraavasti:
– Avaamisen lähestymislukitustoiminto (alue **B**) siirtyy automaattisesti valmiustilaan usean päivän (noin viikon) käyttämättömyysajan kuluttua. Voit avata auton lukot kauko-ohjaimella tai painamalla jotain ovenkahvaa. Kun auto seuraavan kerran käynnistetään, automaattinen lukituksen ja lukituksen avaamisen toiminnot aktivoidaan uudelleen.
– Jos vastaanottovalot käynnistyvät useita kertoja peräkkäin ilman, että autoa käynnistetään myöhemmin, ne kytkeytyvät pois päältä.
– Kaikki handsfree-toiminnot siirtyvät pidennettyyn valmiustilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toiminnot voidaan palauttaa käyttöön avaamalla auton

lukitus kauko-ohjaimella ja käynnistämällä moottori.

Sähköhäiriöt
Elektronisen avaimen toiminta saattaa häiriintyä, jos se on lähellä sähkölaitetta, kuten puhelinta (käynnissä tai valmiustilassa), kannettavaa tietokonetta, voimakkaita magneettikenttiä jne.

Keskuslukitus



Käsin

► Lukitse auto tai avaa lukitus (ovet ja tavaratilan luukku) matkustamon sisältä painamalla tätä painiketta.
Merkkivalo syttyy palamaan keskuslukituksen vahvistamiseksi.

Keskuslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.

Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta
Kun ajoneuvo lukitaan tai turvalukitaan ulkopuolelta, merkkivalo vilkkuu ja painike ei toimi.
► Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.
► Turvalukitsemisen jälkeen ajoneuvon lukituksen avaamiseksi on käytettävä kauko-ohjainta, Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää tai integroitua avainta.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h).
Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):
► Paina painiketta, kunnes näyttöön tulee vahvistusviesti.

Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus
Paina keskuslukituksen kytkintä, niin voit ajaa tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

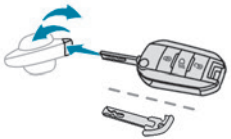
Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene PEUGEOT-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilöllisyystodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra.
PEUGEOT-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

Toimi näin seuraavissa tilanteissa:
– Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
– Kauko-ohjaimen toimintahäiriö
– Auton akku on tyhjä
– Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.
Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.
Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.



► Laita avain oven lukkoon.

► Lukitse ajoneuvo / avaa lukitus kääntämällä avainta ajoneuvon etu-/takaosaa kohti.
► Turvalukitse auto kääntämällä avainta uudelleen taaksepäin kolmen sekunnin kuluessa.

Jos autossa on hälytin, se ei aktivoidu, kun auto lukitaan avaimella.
Jos hälytin on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun sytytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:
– Keskuslukituksen toimintahäiriö
– Akku on irrotettu tai tyhjä.

Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Kuljettajan ovi tai vasemmanpuoleinen etuovi (mallin mukaan)

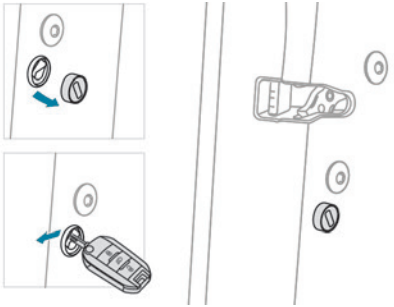
► Aseta avain oven lukkoon.
► Lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti ja avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti.

Matkustajien ovet

Lukituksen avaaminen

► Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus



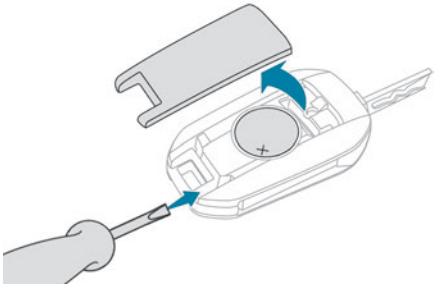
► Avaa ovet.
► Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettynä päälle.
Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.
► Poista avaimen avulla oven sivussa oleva **musta suojus**.
► Työnnä avain lukkoon pakottamatta ja käännä avainta oven sisäpuolta kohti.
► Poista avain ja laita musta suojus takaisin paikalleen.
► Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

Pariston vaihtaminen

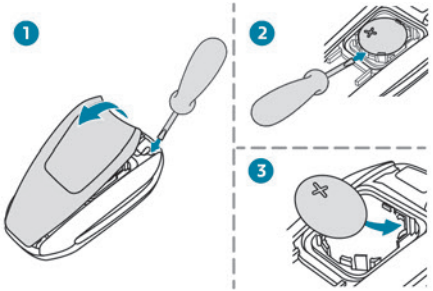
Kun patteri on kulunut loppuun, tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Paristo: CR2032 / 3 V

Käytettävissä ei oleAvaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



Kohteen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto kanssa



► Avaa kansi pienellä laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
► Ota käytetty paristo ulos lokerostaan.

► Aseta uusi paristo paikalleen, huomioi navat. Aloita asettamalla se nurkassa oleviin koskettimiin ja kiinnitä sitten kansi laitteen päälle.
► Alusta kaukosäädin uudelleen.
Katso lisätietoja **kaukosäätimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jäteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja.
Vie ne hyväksyttyyn hävittämispisteeseen.

Älä niele paristoa.
Kemikaalipalovamman vaara
Tämä tuote sisältää kello-/nappipariston.
Jos kello-/nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa ja johtaa kuolemaan.
Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.
Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
Jos epäilet, että paristoja on nielty tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

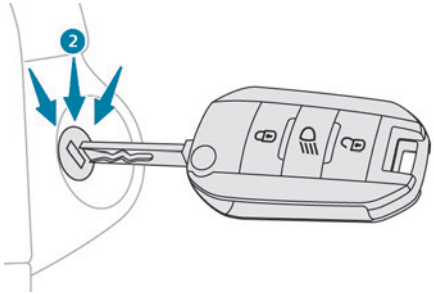
Räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan vääränlaiseen.
Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.

Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski.
Älä käytä tai varastoi sellaisessa ympäristössä tai vie sellaiseen ympäristöön, jossa on erittäin korkea lämpötila tai erittäin korkea paine erittäin korkean korkeuden vuoksi.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

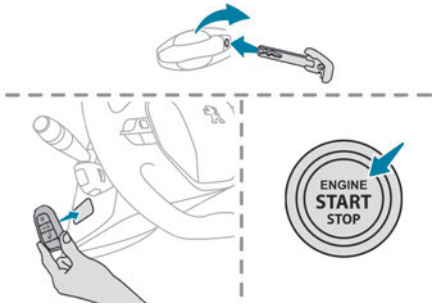
Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Katkaise sytytysvirta.
► Käännä virta-avain asentoon **2 (Sytytysvirta kytketty)**.
► Paina välittömästi suljetun lukon kuvaa muutaman sekunnin ajan.
► Katkaise sytytysvirta ja ota avain pois virtalukosta.
Kaukosäädin toimii jälleen.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimeen) lukkoon.
► Aseta elektroninen avain ohjauspylväässä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
► **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin**, valitse **P**-asennossa ja paina jarrupoljinta.

► Kytke sytytysvirta **START/STOP**-painikkeella. Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenalustuksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ovet

Avaaminen

Ulkopuolelta

► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on tunnistusalueella, vedä ovenkahvasta.

Sisäpuolelta

► Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot.

i Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:
– Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltä käsin).
– Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

Sulkeminen

Jos ovea ei suljeta kunnolla, tämä varoitusvalo syttyy ja näyttöön tulee viesti, jos moottori on käynnissä, ja kuuluu äänimerkki, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Tavaratila

Avaaminen

► Kun auton tai pelkän tavaratilan (mallin mukaan) lukitus on avattu, paina avauskytkintä ja nosta sitten takaluukku auki.

Sulkeminen

► Laske luukku alas sisäpuolella olevien tartuntakahvojen avulla.

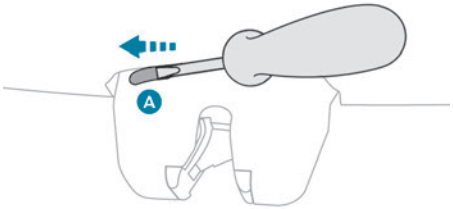
! Jos ilmenee toimintahäiriöitä tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta vältytään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laite, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

► Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



► Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkoon **A**.
► Siirrä haka vasemmalle.

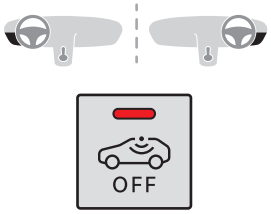
Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

i Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on ehdottomasti kytkettävä irti, jotta tavaratila voidaan lukita. Samalla varmistetaan auton kaikkien lukkojen lukitus.

Hälytin

(mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtojen estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.
Hälytin laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa.
Hälytin laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista ei ole käytössä.
Hälytin laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

! Hälytysjärjestelmän käyttäminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murtosuojaus kytketään päälle

Aktivointi

► Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.
► Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven kahvasta.
Kun valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin 2 sekuntia.
Ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan valvontajärjestelmä 45 sekunnin kuluttua.

i Hälytin ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisyydeltä.

! Jos jokin ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmien kanssa.

Kytkeminen pois käytöstä

► Paina kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta.
tai
► Avaa auton lukitus painamalla kuljettajan oven kahvaa.
Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja seisontavalot ja/tai huomiovalot vilkkuvat noin 2 sekunnin ajan.

i Kaukosäätimen käyttäminen lukituksen avaamisen jälkeen
Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Kytke sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä pois päältä, jotta hälytin ei laukea virheellisesti tietyissä tilanteissa, kuten
– Hieman auki oleva ikkuna
– Auton puhdistaminen
– Pyörän vaihtaminen
– Auton hinaaminen.
– Laivakuljetuksen yhteydessä.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ottaminen pois käytöstä

► Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa painiketta, kunnes merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.
► Poistu ajoneuvosta.

► Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto.
Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein.
Käytöstä poistaminen on tehtävä milloin tahansa sytytysvirran ollessa päällä, jotta asetus tulee voimaan.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ottaminen uudelleen käyttöön

► Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä taiAvaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.
Painikkeen merkkivalo sammuu.
► Ota auton täydellinen hälytysjärjestelmä uudelleen käyttöön lukitsemalla auto kaukosäätimellä tai painamalla kuljettajan oven kahvasta.
Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimen laukeaminen

Hälytin on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan.
Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin.
Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytin on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:
► Avaa auton lukitus avaimella kuljettajan puolen lukosta.
► Avaa ovi, jolloin hälytin laukeaa.
► Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

► Lukitse tai turvalukitse auto avaimella (kauko-ohjaimeen integroitu) kuljettajan puolen lukosta.

Toimintahäiriö

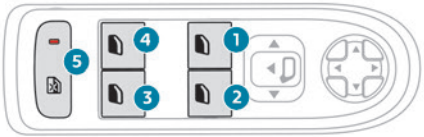
Kun sytytysvirta on kytketty päälle, painikkeen punaisen merkkivalon yhtäjaksoinen palaminen osoittaa järjestelmän toimintahäiriön.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(Mallin mukaan)

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun viimeisen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.
► Jotta vältyttäisiin hälytyksen laukeamiselta ajoneuvoon siirryttäessä, paina ensin kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai avaa ajoneuvo Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.

Sähköiset lasinnostimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Oikea takaikkuna (mallin mukaan)
4. Vasen takaikkuna (mallin mukaan)
5. Sähköinen lapsilukko (mallin mukaan)

Katso lisätietoja **sähkötoimisesta lapsilukosta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Manuaalinen toimintatila

► Ikkuna avataan ja suljetaan painamalla tai nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Lasin liike pysähtyy, kun päästät kytkimen.

Automaattinen toimintatila

(mallin mukaan)

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen.
Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

i Lasinnostimet ovat toiminnassa noin 45 sekunnin jälkeen sytytysvirran katkaisemisen tai auton lukitsemisen jälkeen. Sen jälkeen nostimet poistetaan käytöstä. Ne voidaan kytkeä takaisin käyttöön käynnistämällä sytytysvirta tai avaamalla auton lukitus.

Puristussuoja

(mallin mukaan)
Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

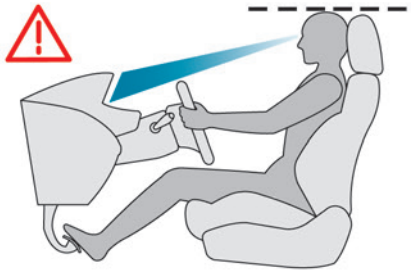
Lasinnostimien uudelleenalustus

Kun akku on liitetty uudelleen tai jos tapahtuu ikkunoiden epänormaalia liikkumista, puristussuojatoiminto on alustettava uudelleen.
Puristussuojatoiminto poistetaan käytöstä seuraavan toimintojakson aikana.
Jokaiselle ikkunalle:
► Laske lasi kokonaan alas ja nosta sen jälkeen takaisin ylös: lasi nousee muutaman senttimetrin jokaista painallusta kohti. Tee näin uudelleen, kunnes lasi sulkeutuu kokonaan.

► Pidä kytkin vedettynä vähintään sekunnin ajan sen jälkeen, kun lasi on sulkeutunut.

! Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkuessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä.
Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinnostimen kytkimiä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista.
On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinnostimia oikein.
Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja.
Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan etätoiminnolla tai elektronisella avaimella.
Älä laita päätäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkuessa – vakavien vammojen vaara!

PEUGEOT i-Cockpit



Ennen kuin lähdet ajamaan ja jotta pystyt nauttimaan PEUGEOT i-Cockpitin ergonomiasta, tee seuraavat säädöt alla olevassa järjestyksessä:
– niskatuen korkeus.
– selkänojan kallistus.
– istuinosan korkeus.
– istuimen pituussuuntainen asento.
– ohjauspyörän syvyys ja korkeus.
– taustapeili ja sivupeilit.

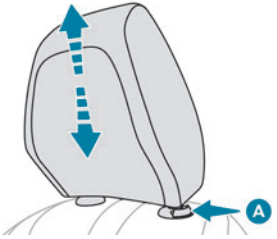
i Kun olet tehnyt nämä säädöt, tarkista, että ajoasennosta on hyvä näkyvyys mittaristoon halkaisijaltaan pienemmän ohjauspyörän yli.

! Ennen kuin siirrät istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä.
Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Etuistuimet

Etuistuinten niskatuet

Korkeuden säätö



Ylöspäin:
► Vedä niskatuki haluttuun asentoon; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.
Alaspäin:
► Paina lukkoa **A** niskatuen laskemiseksi.

i Niskatuen asento on oikea, kun sen yläreuna on matkustajan päälaen kohdalla.

Niskatuen irrottaminen

► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se kokonaan ylös.
► Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

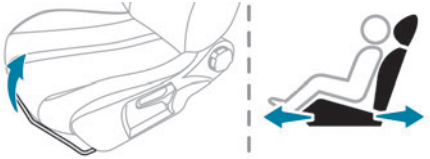
Niskatuen asentaminen

► Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
► Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
► Säädä niskatuen korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

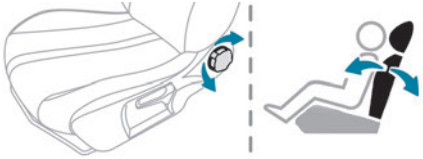
Käsin säädettävät istuimet

Etäisyyssäätö



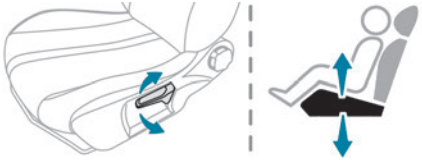
► Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.
► Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla säätötanko.

Selkänojan kaltevuuden säätö



► Kiertosäädintä kääntämällä löydät haluamasi kulman.

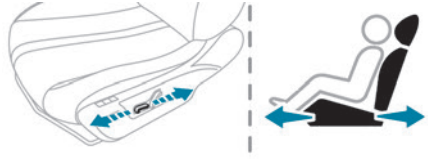
Istuinosan korkeuden säätö



► Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä alaspäin, kunnes löydät sopivan asennon.

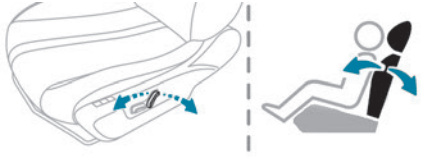
Sähköisesti säädettävät istuimet

Etäisyyssäätö



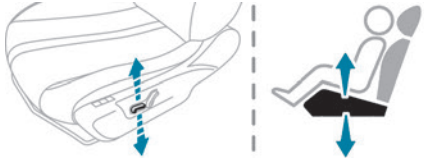
► Siirrä istuinta työntämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Selkänojan kaltevuuden säätö



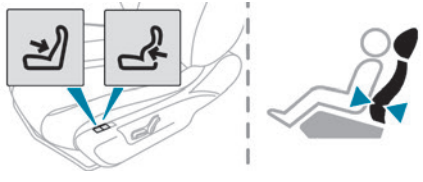
► Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus



► Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella ja oikeassa kulmassa.

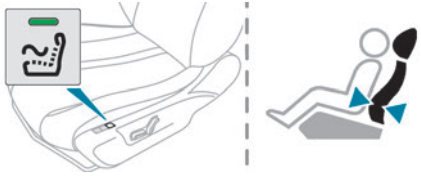
Ristiselän tuen sähköinen säätäminen



► Kytkimet **+** tai **-** säätävät ristiselän tukea.

Hierontatoiminto

(Vain kuljettajan istuin)



Ristiselän alueelle kohdistuu hieronta, joka toimii vain moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois

► Ota toiminto käyttöön ja poista se käytöstä painamalla tätä painiketta.
Käyttöön otettaessa merkkivalo syttyy.
Hierontatoiminto on aktiivinen yhden tunnin ajan.
Tunnin aikana hieronta tapahtuu 6 kertaa 10 minuutin jaksoissa (6 minuuttia hierontaa, jonka jälkeen 4 minuutin tauko).
Tunnin kuluttua toiminto kytkeytyy pois päältä.
Merkkivalo sammuu.

Istuinlämmitys

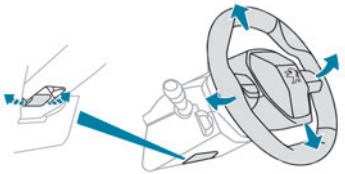


Toiminto on käytössä vain moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.
► Paina istuinta vastaavaa painiketta.
► Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkkivalot syttyvät.
► Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina painiketta, kunnes kaikki merkkivalot sammuvat. Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.
Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.
Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.
Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet).
Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:
– Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
– Älä asettaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
– Älä kaada istuimelle nesteitä.
– Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Ohjauspyörän säätö



► Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
► Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
► Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Sivupeilit

Sivupeilit

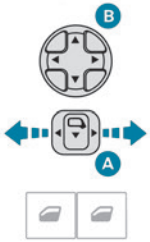
Turvallisuussyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien pienentämiseksi.
Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Manuaalinen säätö

► Säädä peilin asento siirtämällä säätövipua johonkin neljästä suunnasta.

Sähköinen säätö





► Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
► Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
► Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

Peilit voidaan kääntää auton kylkiä vasten käsin (este pysäköitäessä, kapea autotalli jne.).
► Käännä peili koria vasten.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan sivupeilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti.



► Sisäpuolelta, kun sytytysvirta on kytketty, siirrä kytkin **A** keskiasentoon.
► Vedä kytkintä **A** taaksepäin.
► Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

Jos peilit on käännetty kytkimellä **A**, ne eivät käänny ulos auton lukituksen avautuessa.

Sähkötoiminen avaaminen

► Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
► Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon sytytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään kosketusnäytön valikon **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

Huurteenpoisto/jäänpoisto

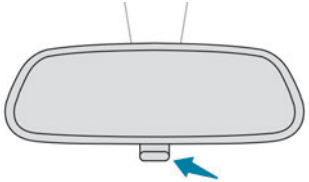
Sivupeilien huurteenpoisto/jäänpoisto toimii yhdessä takalasin huurteenpoiston/jäänpoiston kanssa.
Lisätietoja **takalasinlämmittimestä/huurteenpoistosta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Sisätaustapeili

Sisältää häikäisynesto-ominaisuuden, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai auringosta johtuen.

Manuaalinen malli

Valoisalla/pimeällä ajon asennot

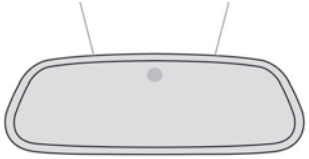


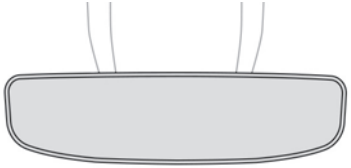
► Vaihda peili häikäisemättömään pimeällä ajon asentoon vetämällä vivusta.
► Kun painat vipua, peili siirtyy normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Säätäminen

► Säädä peili normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Automaattisesti himmenevät taustapeilit





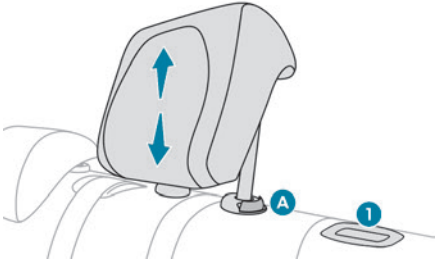
Himmennysjärjestelmä käyttää sensoria tunnistamaan ajoneuvon ulkopuolisen sekä sen takaosan kirkkauden, jotta se voi automaattisesti ja asteittain vaihtaa päivä- ja yökäytön välillä.

i Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.
Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jos tavaratilan kuorma ylittää matkatavaroiden suojapeitteen korkeuden tai jos matkatavaroiden suojapeitteen päällä on tavaroita.

Takapenkki

Kiinteä penkki ja kaksiosaiset selkänojat (suhteessa 2/3–1/3), joka voidaan kääntää tavaratilan kuormatilavuuden muuttamiseksi.

Niskatuet takana



Niskatuet voidaan säätää kahteen asentoon:
– Käyttö- eli **yläasento**:
► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
– Säilytys- eli **ala-asento**, kun istuimilla ei ole matkustajia:
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
Takapenkkien niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

► Avaa selkänoja lukituksesta kytkimellä **1**.
► Käännä selkänojaa kevyesti eteenpäin.
► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.

Niskatuen asentaminen

► Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
► Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

! Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.
Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa.
Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.

Selkänojien kääntäminen alas

! Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänojia säädetään.

Esivalmistelut:
► Laske niskatuet alas.
► Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
► Tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse selkänojan alaskääntämistä (esim. vaatteet, matkatavarat).
► Tarkista, että turvavyöt on irrotettu, eivät kiinni soljissa. Vapauta ne, jotta selkänojia voidaan liikuttaa.

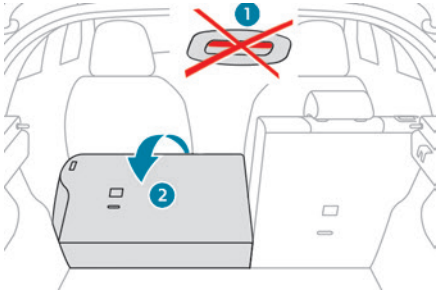


► Avaa selkänojan lukitus painamalla kahvasta **1**.
► Vie selkänoja **2** vaakatasoon.

Kun selkänojan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvissä.

Selkänojien asettaminen takaisin paikalleen

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojien lukitusrenkaiden vieressä.



► Nosta selkänoja **2** pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
► Varmista, että kahvan **1** punainen merkki ei ole enää näkyvissä.
► Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.
Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Lämmitys ja tuuletus

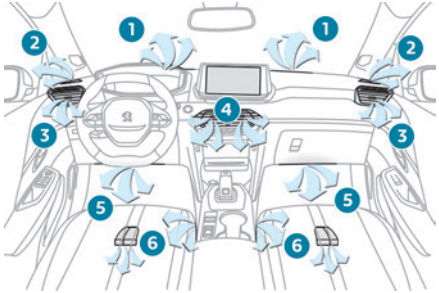
Ilmantulo

Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasin alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisältä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet

Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäytön valikossa **Climate** tai ne on ryhmitelty keskikonsoliin.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasin huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
2. Etusivuikkunoiden huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
3. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädettävät ja suljettavat keskisuuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana (mallin mukaan)

Ohjeita

Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

► Jotta ilma jakautuisi tasaisesti, pidä ulkoiset ilmanottoritilät tuulilasin alaosassa,

suuttimet, tuuletusaukot, ilmanottoaukot ja tavaratilan ilmanpoistolaite esteettöminä.
► Älä peitä kojelaudassa sijaitsevaa auringonvaloanturia. Tätä anturia käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätämiseen.
► Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään 5–10 minuuttia kerran tai kahdesti kuukaudessa pitääksesi sen hyvässä kunnossa.
► Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
Kun hinataan suurta kuormaa jyrkässä mäessä korkeissa lämpötiloissa, ilmastoinnin sammuttaminen lisää käytettävissä olevaa moottorin tehoa, mikä lisää vetokykyä.

! Vältä ajamista liian kauan ilmanvaihdon ollessa pois päältä tai sisäilman kierrätyksen pitkäaikaisen käytön kanssa. Ikkunat voivat huurtua ja sisäilman laatu huononee!

Jos sisälämpötila on erittäin korkea, kun auto on seisonut pitkään auringonpaisteessa, tuuleta matkustamoa hetki.
Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle teholle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

i Ilmastoinnin aiheuttama kondensaatio valuttaa vettä auton alle. Tämä on täysin normaalia.

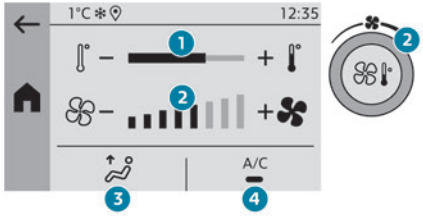
i **Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen**
► Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme yhdistetyn matkustamosuodattimen käyttöä. Sen erityinen aktiivinen lisäosa auttaa suojaamaan saastuttavilta kaasuilta ja pahoilta hajuilta.
► Ilmastointijärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi se on annettava tarkistettavaksi valmistajan huolto-ohjelman suositusten mukaisesti.

i **Stop & Start**
Lämmitys- ja ilmastointilaite toimivat vain moottorin käydessä.
Kytke Stop & Start -järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä.
Katso lisätietoja **Stop & Start** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.

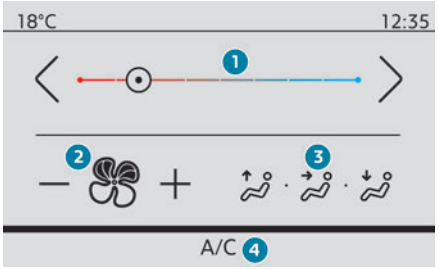
i **ECO-ajotila**
Tämä tila pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkaan kytkemättä niitä pois päältä.

Käsisäätöinen ilmastointi

Paina painiketta **Climate**, jolloin saat näyttöön järjestelmän säätimien sivun.



5 tuuman kosketusnäyttö



7 tai 10 tuuman kosketusnäyttö

1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä

Lämpötilan säätö

► Paina yhtä painikkeista **1** (**-** tai **+**) asettaaksesi lämpötilan.

Puhallusvoimakkuuden säätäminen

► Paina jompaakumpaa painiketta **2** (**-** tai **+**) tai käännä nuppia **2** puhaltimen puhallusvoimakkuuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.
Kun puhallusvoimakkuus lasketaan minimiin, tuuletus lakkaa.

Ilmansuuntauksen säätäminen

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.


Keskisuutin ja päätysuuttimet, jalkatilat


Keskisuutin ja päätysuuttimet


Tuulilasi


Tuulilasi, jalkatilat


Jalkatilat

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni.
Sitä käytetään seuraaviin:
– kesällä lämpötilan laskemiseen
– tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

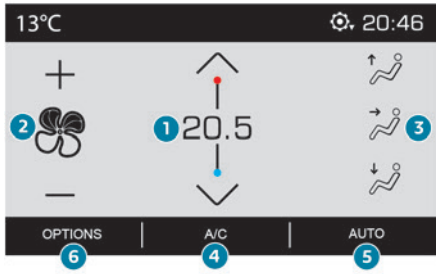
► Kytke ilmastointijärjestelmä päälle ja pois painamalla painiketta **4**.

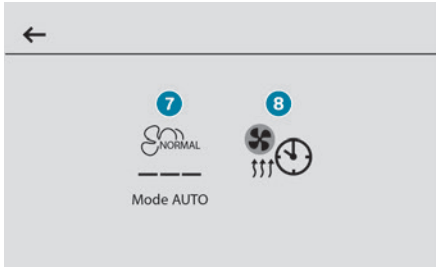
> **i** Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuuden säätö on estetty.
> Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin.
> Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.
> Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Automaattinen ilmastointi

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.
Ilmastointi toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä virran ollessa kytkettynä.


Paina **Climate**-valikkopainiketta käyttääksesi järjestelmän kytkimiä.





1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
5. Automaattinen mukavuusohjelma päälle/pois
6. Pääsy toiselle sivulle
7. Automaattisen mukavuusohjelman asetukset (Soft/Normal/Fast)
8. Lämpötilan esiasetus (sähkö)

Lämpötilan säätäminen

► Paina jotakin painikkeista **1** arvon suurentamiseksi (punainen) tai pienentämiseksi (sininen).
Näytetty arvo ilmaisee mukavuustasoa, se ei tarkoita tarkkaa lämpötilaa.

Puhallusvoimakkuuden säätö

► Lisää tai vähennä puhallusvoimakkuutta painamalla painiketta **2** (**-** tai **+**).
Puhallusvoimakkuuden symboli (puhallin) täyttyy asetetun voimakkuuden mukaisesti.
Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.
OFF syttyy tuuletinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.


Tuulilasi ja sivuikkunat


Keskisuutin ja päätysuuttimet


Jalkatilat

Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan.
Seuraavat painikkeet on mahdollista aktivoida yhtä aikaa:
– Keskisuutin ja päätysuuttimet + jalkatila
– Tuulilasi ja sivuikkunat + jalkatila

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni.
Sitä käytetään seuraaviin:
– kesällä lämpötilan laskemiseen
– tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.
► Kytke ilmastointijärjestelmä päälle ja pois painamalla painiketta **4**.

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuuden säätö on estetty.
Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin.
Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.
Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Automaattinen mukavuusohjelma

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.
► Kytke ilmastointilaitteen automaattinen tila päälle tai pois päältä painamalla painiketta **5**.
Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Voit säätää automaattisen mukavuusohjelman tehoa valitsemalla **VAIHTOE.**-painikkeella yhden käytettävissä olevista asetuksista:
– **Soft**: mukava ja hiljainen toiminta ilmavirtauksen rajoituksen ansiosta
– **Normal**: tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttööääni (oletusasetus)
– **Fast**: etusijalla dynaaminen ja tehokas ilmanjako.
Muuta käytössä olevaa asetusta (joka osoitetaan merkkivalolla) painamalla peräkkäin painiketta **7**, kunnes näyttöön tulee haluttu asetus.
Käytä asetuksia **Normal** ja **Fast** matkustajien mukavuuden takaamiseksi.
Tämä asetus koskee vain automaattista toimintatilaa. Kun **AUTO**-tila kytketään pois käytöstä, viimeksi valitun asetuksen merkkivalo pysyy päällä.
Asetuksen muuttaminen ei käynnistä **AUTO**-tilaa uudelleen, jos se on kytketty pois toiminnasta.

i Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.
Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen.
Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.

► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihde kytketään.

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuttimia, puhallusvoimakkuuden maksimiin ja tarvittaessa käynnistää sisäilmankierron.

A/C MAX ► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Lämpötilamukavuusjärjestelmän sammuttaminen

OFF ► Paina tätä painiketta.

Sen merkkivalo syttyy ja järjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.
Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.
Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Etulasin huurteenpoisto – lasinlämmitin

Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.

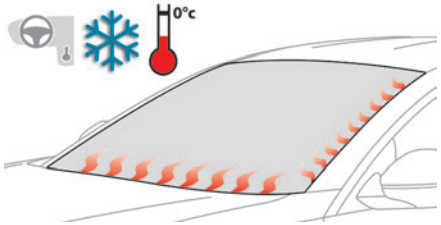
► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Ohjelma ohjaa automaattisesti ilmastointia (mallin mukaan), ilmapuhalluksen määrää, ilmanottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

Puhallusvoimakkuutta on mahdollista säätää manuaalisesti ilman, että automaattinen tehopuhallus tuulilasiin sammuu.

Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

Talviolosuhteissa poista kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran läheltä ennen kuin lähdet ajoon.
Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä ilmalla toiminto lämmittää tuulilasin alaosaa sekä lasin vasemmalla reunalla olevaa aluetta.
Ilmastointilaitteen säätöjä muuttamatta toiminto sallii tuulilasiin kiinni tarttuneiden (lumi tai jää) lasinpyyhkimien irrottamisen helposti ja ehkäisee lumen kasaantumisen tuulilasille pyyhkimien toimiessa.

Kytkeminen päälle/pois





► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla).
Toiminto kytkeytyy päälle, kun ulkolämpötila laskee alle 0 °C:n. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.
Mallin mukaan huurteenpoisto / jäänesto toimii myös sivupeileissä.

► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Sähkövirran säästämiseksi huurteenpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Sammuta huurteenpoisto, kun et enää tarvitse sitä. Sähkönkulutuksen vähentäminen puolestaan vähentää energiankulutusta.

Matkustamon lämmityksen ajastus (sähkö)

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitseminasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon.
Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi

PEUGEOT Connect Radio tai PEUGEOT Connect Nav -järjestelmä

(myyntimaan mukaan)
Ohjelmointi voidaan suorittaa älypuhelimella käyttäen **MYPEUGEOT APP**-sovellusta.
Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

PEUGEOT Connect Nav -järjestelmällä

Valikossa **Climate** > **VAIHTOE.**:
Valitse **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi** .
► Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.
► Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
► Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin.
Lämpötilan esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on kytkettynä (20 minuuttia, kun se ei ole kytketty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.

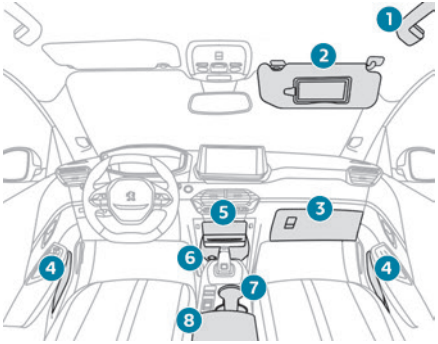
Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään. Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettynä.

Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

Käyttöolosuhteet

– Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna** ja **ajoneuvo on lukittu**.
– Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 50 %.
– Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsittelyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytkeytyy pois käytöstä.

Sisätilan varusteet



1. Tukikahva
2. Häikäisysuoja
3. Hansikaslokero
4. Ovien säilytyslokerot
5. Säilytyslokero tai säilytyslokero kannella tai langaton älypuhelinlaturi kannella (mallin mukaan)
   ► Paina kantta keskeltä ylhäältä, kun haluat avata sen.
6. Säilytyslokero 12 V:n lisävarustepistokkeella
7. Mukiteline
8. Keskellä oleva käsinoja säilytyslokerolla
   Takana oleva USB-liittimet (mallin mukaan)

! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon – tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

Häikäisysuoja

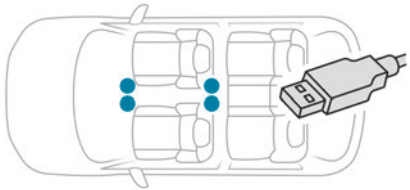
► Kun virta on kytketty, nosta häikäisysuojan lippa auki. Peilin valo syttyy automaattisesti (mallin mukaan).
Häikäisysuojassa on mukana myös lipunpidin.

Hansikaslokero

► Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja. Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

USB-liittimet

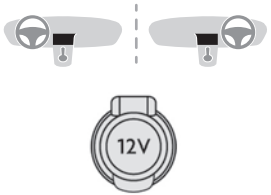


USB-liittimet mahdollistavat kannettavan laitteen liittämisen.

Etuosan oikealla puolella olevalla USB-liittimellä voidaan myös kytkeä älypuhelin Android Auto®- tai CarPlay®-yhteydellä niin, että tiettyjä älypuhelimen sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä.
Parhaiden tulosten saamiseksi käytetään kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

i Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.
Latauksen aikana viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman.
Lisätietoja laitteiden käytöstä on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

12 V:n lisävarustepistorasia



► Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

! Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Langaton älypuhelinlaturi





Tämä järjestelmä mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1 -standardin mukaisesti.
Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva.
Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä.
Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.
Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa.
Latausta ohjaa älypuhelin.
Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän vuoksi laturin toiminta voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai sytytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

► Avaa luukku päästäksesi latausalueelle.
► Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.

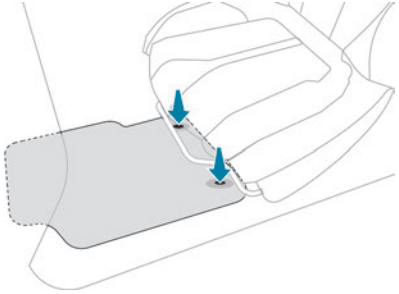
! Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.



! Älä jätä mitään metalliesineitä (kolikot, avaimet, auton kauko-ohjain jne.) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumenemisen tai latausprosessin keskeyttämisen vaaran vuoksi.

Päällysmatot

Asentaminen



Kun asennat sen kuljettajan puolelle, käytä vain matossa olevia kiinnityksiä (kun kiinnitys on tehty kunnolla, kuuluu napsahdus).
Muut päällysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

Irrottaminen / asentaminen paikalleen

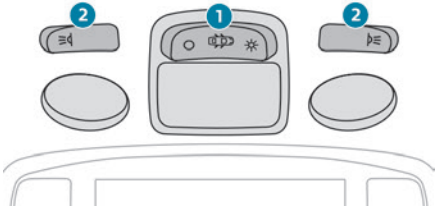
► Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
► Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla alas.
► Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.

! Jotta polkimet eivät juuttuisi:
– Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
– Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa.
Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Kattovalot

Ei-kosketusherkkä versio



1. Etukattovalo
2. Kartanlukuvalot edessä (mallin mukaan)

Etukattovalo

Tässä asennossa kattovalo syttyy vähitellen, kun:
– auton lukitus avataan.
– avain poistetaan virtalukosta.
– ovi avataan.
– kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.
Valo sammuu vähitellen, kun:
– auto lukitaan.
– kun sytytysvirta on kytkettynä.
– on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.

Valo pysyy sammuneena.

Valo palaa jatkuvasti.

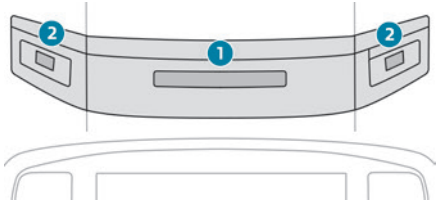
Kun valo palaa jatkuvasti, valaistuksen kesto vaihtelee olosuhteiden mukaan:
– Kun sytytysvirta on katkaistuna, valo palaa noin kymmenen minuuttia.
– Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
– Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Lukuvalot

► Kun sytytysvirta on kytketty, käytä katkaisinta.

! Älä sijoita mitään esineitä kattovaloja vasten.

LED-kosketusvalo

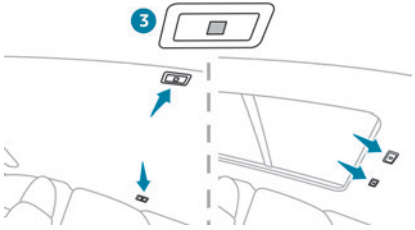


1. Kosketusohjattu kattovalo edessä
2. Kosketusohjatut lukuvalot edessä

Kosketusohjattu kattovalo edessä

Valo syttyy vähitellen, kun:
– auton lukitus avataan
– sytytysvirta kytketään pois päältä
– ovi avataan.
– kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.
Se sammuu, kun:
– auto lukitaan.
– kun sytytysvirta on kytkettynä.
– on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.
Kosketusohjatut lukuvalot edessä ja takana syttyvät ja sammuvat samaan aikaan kuin kattovalo.
Jos painat kattovaloa pitkään, se ei lainkaan syty (tämä vahvistetaan **OFF**-symbolilla).

Kosketusherkät lukuvalot



3. Kosketusohjatut lukuvalot takana

► Kun sytytysvirta on kytketty, paina vastaavaa lukuvaloa.

Matkustamon tunnelmavalot

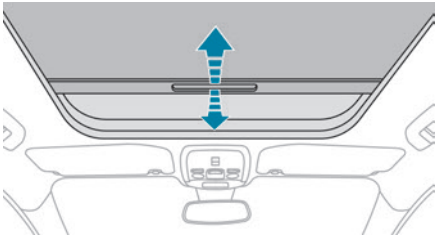
Matkustamon pehmeä valo parantaa näkyvyyttä, kun auto matkaa hämärissä olosuhteissa.

Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää valojen kirkkautta ja valita niiden värin kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Panoraamalasikatto

Panoraamipinnan sävytetty lasi, joka lisää kirkkautta ja näkyvyyttä autossa.
Se on varustettu käsikäyttöisellä pimennysverholla, joka auttaa ylläpitämään mukavan lämpötilan ja vähentämään melua.

Pimennysverhon avaaminen/sulkeminen



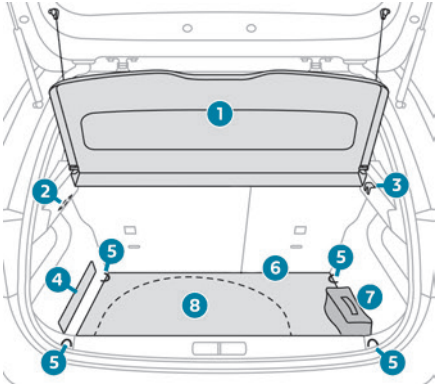
► Pimennysverho voidaan avata/sulkea tarttumalla kahvaan ja vetämällä taakse-/eteenpäin haluttuun asentoon.

Hoito-ohjeita

Jotta lasitetun katon ominaisuudet säilyvät, pyyhi ja puhdista sisäkatto puhtaalla ja pehmeällä kankaalla.
Pese pinttyneet tahrat lasista lasinpesunesteellä, huuhtele puhtaalla vedellä ja kuivaa sitten pehmeällä kankaalla.

! Älä koskaan käytä saippuavettä, hankaavia tuotteita, bensiiniä, liuottimia tai pesuaineita (varsinkaan ammoniakkipohjaisia tai hyvin alkoholipitoisia tuotteita).

Tavaratilan varusteet



1. Matkatavaroiden suojapeite
2. Tavaratilan valaisin
3. Laukkukoukku
4. Kiinnityshihnat
5. Kuormansidontarenkaat
6. Tavaratilan matto
7. Työkalusarja (varustetason mukaan)
8. Säilytyslokero

i Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen avulla.
Näitä kuormaverkkoja on saatavana tarvikkeena.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

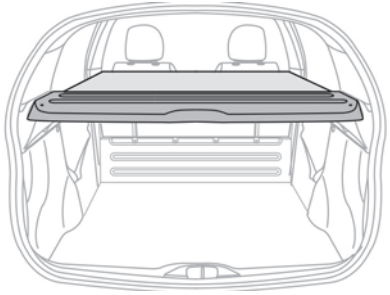
Säilytyslokeron aluslevy

► Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan mattoa.
Mallin mukaan siihen sisältyy:
– Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
– Varapyörä ja työkalusarja tai ilman työkalusarjaa

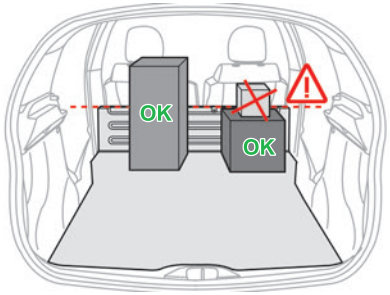
Tavaratilan valaisin

Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.
Valon palamisaika vaihtelee:
– Kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
– Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
– Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

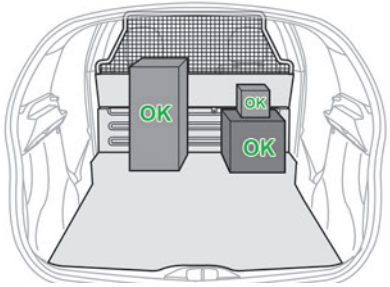
Takahylly (pakettiauto)



Takahylly täydentää alkuperäisen hyllyn antamaa suojaa auton sisätilojen peittämiseksi.

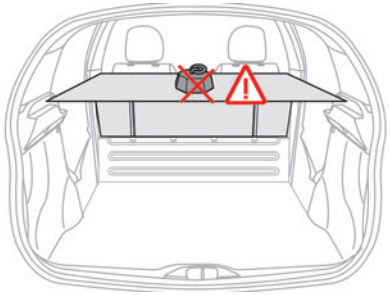


! Älä laita esineitä kuormasuojan yläpuolelle.



Jos autossa on turvaritilä, esineitä voi laittaa kuormasuojan yläpuolelle.

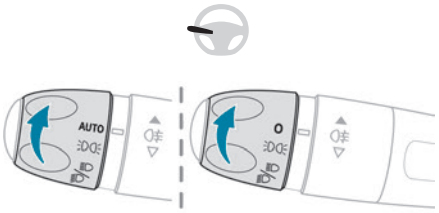
i Turvaritilä on aina saatavilla lisävarusteena.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.



! Älä aseta kovia tai painavia esineitä takahyllyn päälle.
Äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa ne voivat sinkoilla vaarallisesti matkustamossa.

Ulkovalokytkimet

Ajovalot



AUTO Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen kytkentä

tai

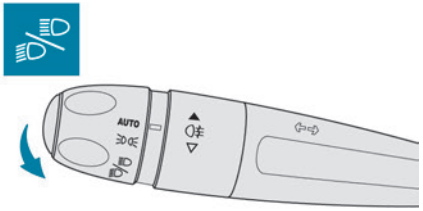
0 Valot sammutettu (virta katkaistu) / Huomiovalot (moottori käy)

Vain seisontavalot

Lähivalot tai kaukovalot

Moottoritie-toiminto
(Myyntimaan mukaan)
Full LED -ajovaloilla lähivalojen etäisyys pitenee automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 110 km/h:ssa (68 mph:ta).

Valojen vaihtaminen



► Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä valojen säätövipua.
Kun valot ovat pois päältä tai **AUTO**-tila on käytössä (mallin mukaan) ja seisontavalotila on käytössä, vedä valojen säätövipua kytkeäksesi kaukovalot suoraan päälle (ajovalojen vilkkuminen).

Näyttö

Vastaavan merkkivalon syttyminen mittaristossa varmistaa, että valittu valo palaa.

Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Takasumuvalo

Toimii vain, kun lähivalot tai kaukovalot palavat.



► Sytytä tai sammuta se kiertämällä rengasta eteenpäin/taaksepäin.
Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain).
Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

Valojen sammuttaminen, kun sytytysvirta on katkaistu
Kun sytytysvirta on katkaistu, kaikki valot sammuvat välittömästi, lukuun ottamatta lähivaloja, jos automaattinen saattovalo on käytössä.

Valojen sytyttäminen sytytysvirran katkaisun jälkeen
Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas (mallin mukaan)

asentoon **0** tai **AUTO** (valojen sammutus) ja sitten takaisin haluttuun asentoon.
Jos kuljettajan ovi avataan, hetkellinen merkkiääni varoittaa kuljettajaa siitä, että valot ovat päällä.
Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (virransäästötilaan siirtyminen).

Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!

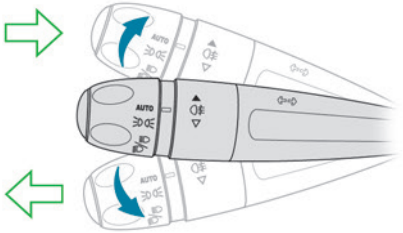


Ajaminen ulkomailla
Ajoneuvot, jotka on varustettu ajovalojen manuaalisella säätimellä:
Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Huomiovalot/seisontavalot

Nämä auton LED-etu- ja -takavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.
Ne täyttävät seuraavat tehtävät:
– Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa ”**0**” tai ”**AUTO**”, kun ympäristön valoisuus on riittävä).
– Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: laske tai nosta valojen säätötappia vastuskohdan ohi.

Jos suuntavalo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

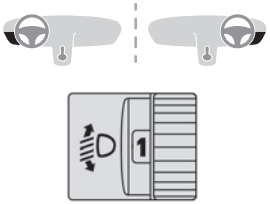
► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

Pysäköintivalot

(Mallin mukaan)
Auton sivumerkintä sytyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.
► Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövivun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot).
Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkkivalon syttymisellä.
► Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen säätö käsin



Ajovalojen korkeussuuntausta on säädettävä kuorman mukaan, jotta valot eivät häikäise muita tielläliikkujia.

0 **(Oletussäätö)**
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja
1 5 henkilöä
2 5 henkilöä + kuorma tavaratilassa
3 Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa
4 5 6 Ei käytössä

Nämä tiedot ovat ohjeellisia. Käyttämättä olevia asentoja saatetaan tarvita mallin mukaan.

Full LED -ajovalojen automaattinen säätö

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajovalojen korkeutta auton kuorman mukaan.

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu. Tällöin järjestelmä siirtää valonheittimet ala-asentoon.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Älä kosketa LED- tai Full LED-ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

Valojen automaattinen syttyminen

Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon olevan vähäistä, rekisterikilven valot sekä seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita, jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti.
Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet, valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö

Jos sade-/aurinkoanturiin tulee toimintahäiriö, auton valot syttyvät ja tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla kuuluu merkkiääni ja/tai näkyy viesti.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.

i Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/aurinkoanturin toimintaa. Valot eivät tästä syystä syty automaattisesti.

i Tuulilasin sisäpinta saattaa huuruuntua, mikä voi vaikuttaa sade-/aurinkoanturin asianmukaiseen toimintaan.
Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Saatto- ja vastaanottovalot

Saattovalot

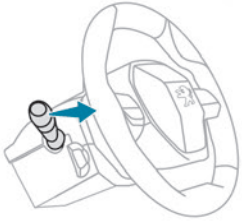
Automaattinen

Kun valojen säätövivun rengas on asennossa **AUTO** ja kun valaistus on huono, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.

Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää

saattovalojen kestoa **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot** -kosketusnäytön valikossa.

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen säätötappia itseäsi päin (”vilkuta ajovaloja”) ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Vastaanottovalot

Kun ajoneuvo ei ole lukittuna ja jos ympäristössä on hämärää ja toiminto ”Automaattinen ajovalojen valaisu” on käytössä, tämä järjestelmä sytyttää tietyt ulkovalot ja tietyt sisävalot matkustamossa.

Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen kestoa kosketusnäytön valikossa **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot**.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuovien lähellä.

Kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:
– auton lukitus avataan.
– ovi avataan.
– kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.
Ne syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa.
Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

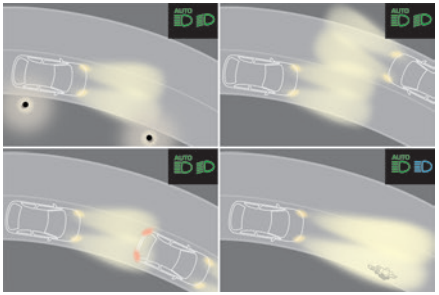
Toiminnan rajoitukset
Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:
– kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade)
– jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra)
– jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä tai turvaesteitä kohti.
Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:
– Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.
– Autot, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteen takana).
– Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai nelihaaraisissa liittymissä.

Huoltotoimet
Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue.
Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.
Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.



Järjestelmä on ajoapulaite.
Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h.
Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.
Järjestelmän tila jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:
– Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.
Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät salli kaukovalojen syttymistä:
– Lähivalot pysyvät päällä. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.
Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos sumuvalot sytytetään tai järjestelmä havaitsee huonot näkyvyysolosuhteet (esim. sumu, raskas sade, lumisade).
Kun sumuvalot sammutetaan tai kun näkyvyysolosuhteet parantuvat, toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.
Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytketään pois päältä.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.
► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttääksesi toiminnon.
Jos AUTO- ja Lähivalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu kaukovaloihin.
Jos AUTO- ja Kaukovalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu lähivaloihin.

► Toiminto voidaan ottaa käyttöön uudelleen kytkemällä ajovalot jälleen manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, kuuluu merkkiääni ja viesti näytetään.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

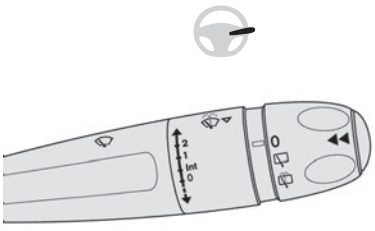
Lasinpyyhkimen kytkin

Ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä talvisissa olosuhteissa, puhdista mahdollinen lumi, jää tai huurre tuulilasista ja tuulilasinpyyhkimien varsista ja sulista.

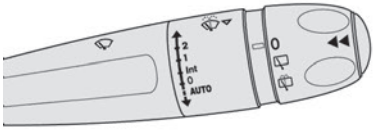
Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät, että niiden sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

Automaattisen autopesun jälkeen voit väliaikaisesti huomata epänormaaleja ääniä ja huonompaa pyyhkimissuorituskykyä. Tuulilasinpyyhkimien sulkia ei tarvitse vaihtaa.

Ilman pyyhintäautomatiikkaa (AUTO)



Pyyhintäautomatiikan kanssa (AUTO)



Tuulilasinpyyhkimet

► Pyyhintänopeuden valinta: nosta tai paina kytkin haluamaasi asentoon.

2	Nopea pyyhintä (kova sade)
1	Normaali pyyhintä (tavallinen sade)
Int	Tihkupyyhintä (ajonopeuden mukaan)
0	Poiskytkentä
↓	Kertapyyhkäisy (paina alaspäin ja päästä irti).

tai

AUTO	Automaattinen pyyhintä

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Jos sytytysvirta on ollut sammutettuna tuulilasinpyyhkimien ollessa aktiivisina, sinun on käytettävä säätötappia uudelleen kytkeäksesi pyyhinnän takaisin päälle, kun sytytysvirta kytketään uudelleen (ellei sytytysvirta ollut sammutettuna alle minuuttia).

i Asennossa **1** tai **2** pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h.
Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

Kertapyyhkäisy

► Vedä vipua itseäsi kohti.

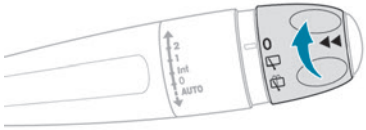
Tuulilasinpesin

► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä.
Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

i Automaattisessa ilmastoinnissa kaikki lasinpesulaitteen ohjauksen toiminnot sulkevat ilmanottoaukon tilapäisesti matkustamon suojaamiseksi kaikilta hajuilta.

! Lasinpyyhkimen sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimiä, kun pesunestesäiliö on tyhjä.
Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita.
Älä koskaan täytä vedellä.

Takalasinpyyhkijä



► Käännä rengasta asettaaksesi haluamasi symbolin merkin kohdalle.

0	Pois käytöstä
	Tihkupyyhintä
	Lasinpesulaitteella puhdistaminen

Peruutusvaihde

Kun peruutusvaihde kytketään ja tuulilasinpyyhin on toiminnassa, takalasinpyyhin käynnistyy automaattisesti.

Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

! Ota automaattinen takalasinpyyhin pois käytöstä kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa lumisateessa tai kovalla pakkasella, tai jos vetolaitteeseen on asennettu pyöränkuljetusteline.

Takalasin pesulaite

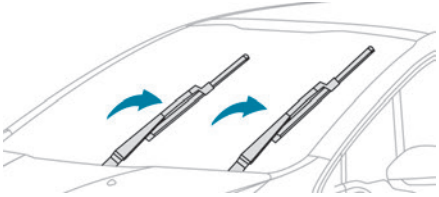
► Käännä rengasta niin pitkälle kuin se menee ja pidä sitä paikallaan.
Lasinpesulaite ja pyyhkijä toimivat niin pitkään kuin rengasta pidetään käännettynä.
Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.

i Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelemme seuraavaa:
– käsittele pyyhkimiä varovasti.
– puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä.
– älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten.
– vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimen irrottamista



Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

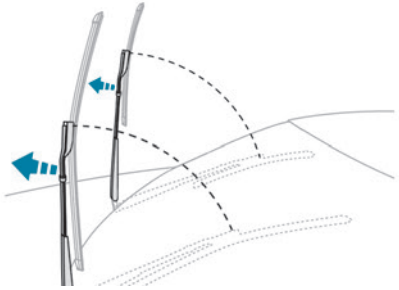
► Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimen sulan asentamisen jälkeen

► Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytke sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Irrottaminen/asentaminen auton etuosassa



► Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.

► Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – korjauskelvottomiksi rikkoutumisen riski.
Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana - tuulilasi voi vahingoittua!

► Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettähylkiviä tuotteita.

► Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimen sulka.
► Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
► Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimen sulan kanssa.
► Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti tuulilasia vasten.

Irrottaminen ja asentaminen auton takaosassa

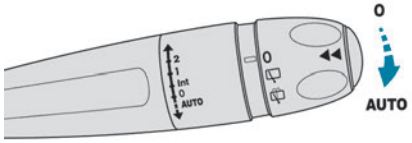
► Pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se pysäytysasentoon.
► Puhdista takalasi tuulilasin pesunesteellä.
► Irrota kulunut pyyhkimen sulka.
► Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
► Pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja käännä se varovasti takalasia vasten.

Pyyhintäautomatiikka

AUTO-tilassa tuulilasinpyyhkimet toimivat automaattisesti ja mukautuvat sateen voimakkuuden mukaan.
Sademäärän havaitsemistoiminto käyttää sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia.

! Älä peitä sade-/valotunnistinta.
Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytke automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta.
Odota talvella, että tuulilasissa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomatiikan kytkemistä toimintaan.

Kytkeminen päälle



► Paina kytkintä lyhyesti alaspäin.
Pyyhkäisy varmistaa, että toiminto aktivoituu.
AUTO Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa ja viesti tulee näkyviin.

Poiskytkentä

► Paina ohjausnuppia vielä kerran alaspäin tai aseta se toiseen asentoon (**Int**, **1** tai **2**).
AUTO Tämä merkkivalo sammuu mittaristosta ja viesti tulee näkyviin.

i Jos sytytysvirta on ollut pois päältä yli minuutin, automaattiset tuulilasinpyyhkimet on otettava käyttöön uudelleen työntämällä ohjausnuppi alaspäin.

Toimintahäiriö

Jos automaattisissa tuulilasinpyyhkimissä tapahtuu toimintahäiriö, ne toimivat ajoittaisessa tilassa.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

! Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

! Käänny kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun huoltokorjaamon puoleen, jolla on tarvittavat PEUGEOT-jälleenmyyjän tarjoamat tekniset tiedot, asiantuntemus ja laitteet.

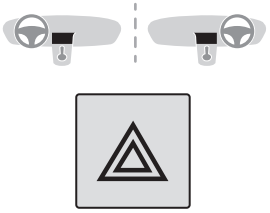
! Tietyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimot, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaroiskeläpät jne.

! **Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:**
– Auton sähköjärjestelmä saattaa vioittua tai polttoaineen kulutus kasvaa, jos autoon asennetaan varusteita tai sähkölaitteita, joilla ei ole PEUGEOT-hyväksyntää. Lisätietoja suositelluista lisävarusteista saat ottamalla yhteyden PEUGEOT-jälleenmyyjään.
– Turvallisuussyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistetyn diagnostiikkapistokkeen käyttö on tarkoitettu yksinomaan PEUGEOT-jälleenmyyjille tai valtuutetuille korjaamoille, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ota vastuuta vahingoista, jos tätä ohjetta ei ole noudatettu.
– Kaikki muutokset tai sovellukset, joita PEUGEOT ei ole ennakoinut tai valtuuttanut, tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat lakisääteisen ja sopimuksenmukaisen takuun peruuntumiseen.

! **Radiolähetinten asennus**
Ennen kuin autoon asennetaan ulkoista antennia käyttävä radioviestinnän lähetin, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, jolta saat lisätietoja lähettimien teknisistä ominaisuuksista (taajuus, maksimilähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusvaatimukset) sekä direktiivin 2004/104/EY (ajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus) vaatimuksista.

i **Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille**
Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Hätävilkut



► Punaisen painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan.
Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Hätävilkkujen automaattinen syttyminen

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen.
Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.
Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Äänimerkki



► Paina ohjauspyörän keskiosaa.

Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö)

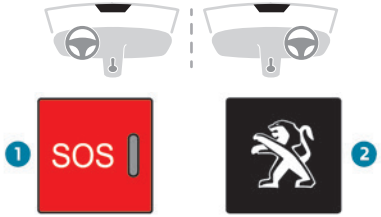
Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvästä autosta.
Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.
Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

Peugeot Connect SOS (PE112)

► Paina hätätapauksessa painiketta **1** yli 2 sekunnin ajan.
Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*.
Peugeot Connect SOS paikantaa autosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin**.

► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.
Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos turvatyynyn ohjausyksikkö havaitsee törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti riippumatta turvatyynyjen mahdollisista laukeamisista.

i Palvelu on käytettävissä maksutta.

Järjestelmän toiminta

– Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo syttyy palamaan punaisena, sitten vihreänä ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.
– Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö.
– Merkkivalo vilkkuu punaisena: varaparisto on vaihdettava.
Kahdessa viimeisimmässä tapauksessa hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi. Ota pikaisesti yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.
** Peugeot Connect SOS- ja Peugeot Connect Assistance -palvelujen maantieteellisen kattavuuden mukaan.
Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

Tietojen käsittely
Kaikki henkilötietojen käsittely Peugeot Connect SOS-järjestelmällä (PE112) vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR) ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti.
Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn Peugeot Connect SOS-järjestelmän hallintaan.
Peugeot Connect SOS-järjestelmä pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: rungon numero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta sekä aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän automaattisen aktivoinnin.
Käsiteltyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

Tietojen säilyttäminen
Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista.
Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa.
Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.
Vain auton kolme viimeisintä sijaintia tallennetaan.
Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Pääsy tietoihin
Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö korjata, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä asetuksen 2016/679 (GDPR) säännösten mukaisesti.
Kolmansille osapuolille, joille on toimitettu tietoja, on ilmoitettava kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi suhteettomia ponnisteluja.
Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille valvontaviranomaiselle.

Peugeot Connect Assistance

► Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).
► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) PEUGEOT voi saada ajoneuvostasi.
Se voidaan määrittää kosketusnäytön **Asetukset** -valikossa.
Oletuksena (varustetason mukaan) voit ottaa maantieteellisen paikannuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla näitä kahta painiketta samanaikaisesti ja vahvistamalla valinnan painamalla Peugeot Connect Assistance-painiketta.

Jos olet ostanut autosi muualta kuin PEUGEOT-jälleenmyyjäverkostolta, kehotamme tarkistuttamaan palveluiden

* Peugeot Connect SOS- ja Peugeot Connect Assistance -palvelun maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitseman kotikielen mukaisesti.
Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

asetukset jälleenmyyjällä, joka voi haluttaessa myös muuttaa niitä toiveidesi mukaan. Monikielisissä maissa konfigurointi on mahdollista valitsemallesi maan viralliselle kielelle.

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa päivityksiä auton telematiikkajärjestelmään teknisistä syistä ja etenkin telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi asiakkaille.

Jos voit hyödyntää palvelua Peugeot Connect Packs, johon sisältyy hätäpuhelu- ja palvelupaketti, käytössäsi on lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan Internet-sivustolla.
Lisätietoa hätäpuhelu- ja palvelupaketista löytyy palveluiden yleisistä ehdoista.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:
– Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
– Hätäjarrutustehostin (AFU)
– Luistonestojärjestelmä (ASR)
– Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)
– Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / elektroninen jarrupaineen jako (EBD)

Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelyä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla.
ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.
► **Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.**

ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti.

Jos tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö.
Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP**- ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänen, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö.
Pysäytä auto.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksyttyä tyyppiä.

Törmäyksen jälkeen
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Järjestelmän avulla saadaan hätäjarrutuksessa jarrupaine nostettua nopeasti optimaaliselle tasolle, jotta jarrutusmatka jäisi mahdollisimman lyhyeksi.
Järjestelmä käynnistyy nopeuden mukaan, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän järjestelmän ansiosta jarrupoljin muuttuu kevyemmäksi ja jarrutusteho lisääntyy.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman

pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.
Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa.
Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Erityisolosuhteissa (käynnistettäessä autoa, joka on juuttunut lumeen, pehmeään maaperään jne.) voi auttaa, jos ASR-järjestelmä kytketään pois käytöstä. Näin auto saadaan helpommin liikkeelle, kun pyörien annetaan luistaa ja hakeutua pinnalle, jolla pito on parempi.
Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.


Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.


Käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytkeytyy päälle sekä yli 50 km/h:n vauhdissa.
Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö


Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

ASR/CDS
Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.
Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.
Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun PEUGEOT-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksyttyihin renkaisiin.
Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään perävaunulla varustetun auton hallinnan vakauttamalla perävaunun heilahtelua.

Toiminta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.
Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) ei saa olla toimintahäiriötä.
Ajonopeuden on oltava 60–160 km/h.

Jos järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua, se ohjaa jarruja perävaunun vakauttamiseksi ja laskee tarvittaessa moottoritehoa auton nopeuden hidastamiseksi (tämän osoittaa varoitusvalon vilkkuminen mittaristossa ja jarruvalojen syttyminen).
Lisätietoja painoista ja hinattavista kuormista löytyy kohdasta **Moottorin tekniset tiedot ja hinattavat kuormat** tai auton rekisteröintitodistuksesta.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, samalla näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni.
Jos haluat jatkaa perävaunun vetämistä, hidasta vauhtia ja aja varovasti!
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tuo lisäturvallisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun perävaunun käyttöä koskevia suosituksia ja maasi voimassa olevaa lainsäädäntöä noudatetaan. Järjestelmän käyttö ei saa kannustaa kuljettajaa ottamaan lisäriskejä, kuten käyttämään perävaunua epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. liiallinen kuormitus, aisapainon ylittäminen, kuluneiden renkaiden tai alhaisten rengaspaineiden käyttäminen, viallisen jarrujärjestelmän huomiotta jättäminen).
Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelemista, erityisesti kevyen perävaunun kanssa.
Liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä ajettaessa järjestelmä ei ehkä ehkäise perävaunun äkkinäistä heilahtelua.

Turvavyöt

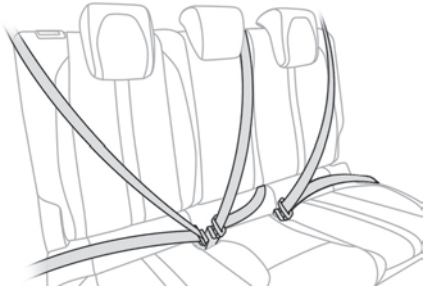
Kelauslaite
Turvavyöt on varustettu kelauslaitteella, jonka avulla hihnan pituutta voidaan säätää automaattisesti käyttäjälle sopivaksi. Turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.
Kelauslaitteet on varustettu laitteella, joka lukitsee vyön hihnan automaattisesti törmäyksen, hätäjarrutuksen tai auton kaatumisen yhteydessä. Se voidaan vapauttaa vetämällä hihnasta tiukasti ja vapauttamalla se sitten siten, että se kelautuu hieman sisään.
Pyrotekninen esikiristin
Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.
Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan kehoa vasten.
Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.
Voimanrajoitinjärjestelmä
Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa.

! **Törmäyksen sattuessa**
Törmäyksen luonteen ja voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen laite saattaa laueta ennen turvatyynyjä ja turvatyynyjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauetessa.
Joka tapauksessa turvatyynyn varoitusvalo syttyy.
Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdata turvavyöjärjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etuturvavyöt

Etuturvavöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja, mallin mukaan, voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite.
Sivupaikoilla on mallin mukaan pyrotekninen esikiristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

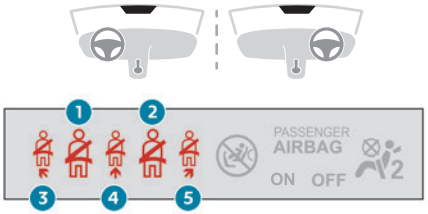
Lukitus

► Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkosolkeen.
► Tarkista turvavyön lukitus vetämällä vyötä.

Lukituksen avaaminen

► Paina lukon punaista painiketta.
► Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyö lukitsematta/ avattu -hälytykset



1. Vasemman etuturvavyön varoitusvalo
2. Oikean etuturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Jos vastaavaa turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se avataan sytytysvirran ollessa kytkettynä, turvavyön varoitusvalo syttyy mittaristoon ja vastaava varoitusvalo (**1**–**5**) syttyy punaisena turvavyön ja etuturvatyynyn varoitusvalojen näytössä.

Jos yksi takaturvavöistä on kiinnittämättä, vastaava varoitusvalo (**3**–**5**) syttyy noin 30 sekunnin ajaksi.

Noin 20 km/h ylittävässä nopeudessa ja 2 minuutin ajan jokainen varoitusvalo, joka vastaa käytössä olevaa istuinta, jonka turvavyö on irrotettu, vilkkuu, ja lisäksi kuuluu merkkiääni. Näiden 2 minuutin jälkeen istuinta vastaava varoitusvalo jää palamaan siihen saakka, kunnes kuljettaja tai matkustajat kiinnittävät turvavyönsä.

Ohjeita

Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein.
Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta.
Kiinnitä turvavyöt aina omiin lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti.
Jotta vyön lukkosolki toimii oikein, varmista ennen kiinnitystä, että siinä ei ole vieraita esineitä (esim. kolikko).
Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla.
Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.

Kiinnittäminen
Vyön hihnan alaosan tulee sijoittua mahdollisimman alas lantiolle.

Hihnan yläosan taas tulee osua olkapään kuopan kohdalle.
Edessä turvavyön asennon säätäminen saattaa edellyttää istuimen korkeuden säätämistä.
Turvavyö on tehokas, kun:
– se on kiristetty mahdollisimman lähelle kehoa
– se on vedetty matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt
– sitä saa käyttää kerrallaan vain yhdelle henkilölle.
– siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä
– sitä ei ole muutettu tai muokattu, jotta sen suorituskyky ei heikkene.

Suosituksia lapsia varten
Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 1,5 m.
Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen.
Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.
Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

Huoltotoimet
Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai PEUGEOT-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen

toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto.
Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.
Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta.
Puhdista turvavyöt vesi-saippualiuoksella tai PEUGEOT-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

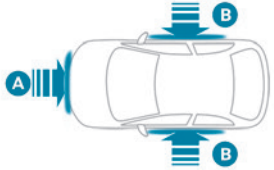
Turvatyynyt

Yleiset tiedot

Järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajuissa törmäyksissä. Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa.
Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:
– Rajussa törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.
– Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäripyörähdysolosuhteissa turvatyynyt eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia.
Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

! Turvatyynyt eivät toimi, kun sytytysvirta on katkaistu.
Tämä varuste laukeaa vain kerran.
Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

Törmäyksen tunnistusalueet

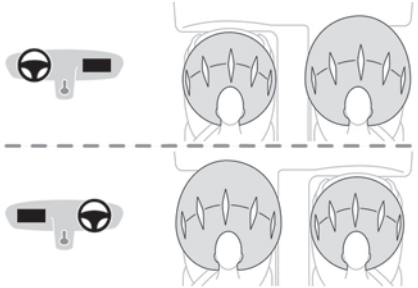


A. Etutörmäysalue
B. Sivutörmäysalue

i Kun yksi tai useampi turvatyyny laukeaa, järjestelmään kuuluva pyrotekninen räjähde pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua.
Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille.

Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Etuturvatyynyt



Tämä järjestelmä suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa rajoittaen pään ja rintakehän loukkaantumisriskiä.
Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen laukeaminen

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn toimintaa ei ole estetty*, turvatyynyt laukeavat voimakkaassa etutörmäyksessä, joka kohdistuu kokonaan tai osittain etutörmäysalueelle **A**.

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Etuturvatyyny aukeaa etumatkustajan pään sekä rintakehän alueen ja kojelaudan väliin, kuljettajan puolella pään sekä rintakehän alueen ja ohjauspyörän väliin ja vaimentaa kehon iskeytymistä eteenpäin.

Sivuturvatyynyt

Järjestelmä suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajaa sekä etumatkustajaa vähentäen ylävartalon alueen (lantion ja olkapään välillä) vammautumisriskiä.
Jokainen sivuttainen turvatyyny on asennettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Sivuturvatyynyt laukeavat yhdellä puolella, jos sivutörmäysalueelle **B** kohdistuu vakava sivutörmäys.
Sivuturvatyyny täyttyy ajoneuvon matkustajan rintakehän ja vastaavan ovipaneelin välillä.

Verhoturvatyynyt

Järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja.
Verhoturvatyynyt on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.

Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**.
Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.
On mahdollista, että turvatyynyt eivät laukea voimakkaassa törmäyksessä.

! Turvatyynyt eivät ehkä täyty lievissä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri.
Sivuturvatyynyt eivät laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Ohjeita

! **Jotta turvatyynyt toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja turvallisuussääntöjä.**
Istu normaaliasennossa ja pystyssä.
Kiinnitä turvavyö ja aseta se oikein.
Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine).
Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat.

Älä koskaan muuta auton alkuperäistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.
Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaara on olemassa, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny täyttyy hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.
Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai autoon tehdyn murron jälkeen.
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! **Etuturvatyynyt**
Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsiä ohjauspyörän keskiön päälle.
Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle.
Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyn lauetessa.
Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiötyynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja.
Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyynyt laukeavat.

Sivuturvatyynyt
Käytä ainoastaan hyväksyttyjä sekä sivuturvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja autoosi sopivista istuinpäällisistä.
Älä kiinnitä mitään istuimen selkänojaan (esim. vaatteita), koska se voi aiheuttaa rintakehän tai käsivarsien vammoja, kun turvatyyny laukeaa.
Älä istu tarpeettoman lähellä ovea.
Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia. Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt muutokset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivuturvatyynyjen toimintahäiriövaara!
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Verhoturvatyynyt
Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvatyynyn lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja.
Älä irrota kattoon asennettuja kahvoja, koska ne takaavat verhoturvatyynyjen turvallisen toiminnan.

Lasten turvaistuimet

Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.
– Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden ja enintään 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
– **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**
– **Alle 9 kiloa painavien lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.**

Suosittelemme, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä**:
– **Selkä menosuuntaan** kolmivuotiaaksi saakka,
– **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

Varmista, että turvavyö on oikealla kohdalla ja kiristetty oikein.
Kun käytät tukitangolla varustettua lasten turvaistuinta, varmista, että tukitanko nojaa tukevasti lattiaan.

Ohjeita

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.
Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.
Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.
Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.
Ennen kuin asennat lapsen selkänojallisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.
Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

Istuinkorokkeen asentaminen
Turvavyön olkanauhan on asetuttava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa.
Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

Lisäsuojaukset

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.
Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.
Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivuverhot.
Turvallisuussyistä älä jätä:
– lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa,
– lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljettuina
– avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



► Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.
► Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



► Säädä etumatkustajan istuin **korkeimpaan** asentoon ja **etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse** niin, **että selkänoja on pystyssä**.

Kasvot menosuuntaan



Etumatkustajan turvatyynyn on oltava kytkettynä toimintavalmiuteen.

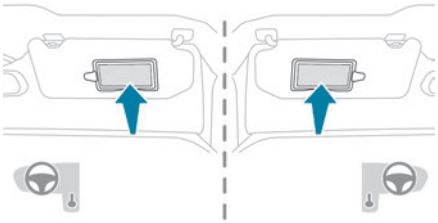
”Selkä menosuuntaan”



Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa**.



Varoitustarra – Matkustajan etuturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysuojan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



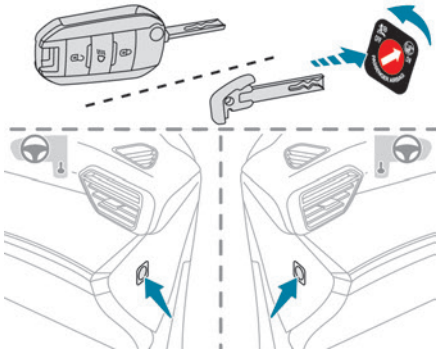
Matkustajan turvatyyny pois käytöstä (OFF)

! Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan etuturvatyyny ON KYTKETTÄVÄ POIS käytöstä, kun lapsen turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan etuistuimelle. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla, jos turvatyyny laukeaa.

! **Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/päällekytkentäkytkimellä**
Selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyyny laukaistaan.

Etumatkustajan turvatyynyn päälle-/poiskytkentä

Kytkin sijaitsee kojetaulun sivussa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.



Kun sytytysvirta on katkaistuna:
► Kytke turvatyyny pois toiminnasta kääntämällä valitsimen avain **OFF**-asentoon.
► Voit ottaa turvatyynyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen **ON**-asentoon.
Kun sytytysvirta on kytkettynä:
Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.
Tai
Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

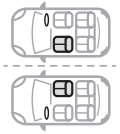
Turvaistuinsuositukset

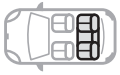
Kolmipisteturvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmallisto.

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti	Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg
	
L1 RÖMER Baby-Safe Asennetaan selkä menosuuntaan.	**L5** RÖMER KIDFIX 2R Voidaan kiinnittää auton ISOFIX-kiinnikkeisiin. Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Turvavöillä kiinnitettävien lasten turvaistuimien sijoituspaikat

Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja kaikkiin autoihin hyväksyttyjen, ns. universaalien turvaistuinten **(a)** asennuspaikat EU-lainsäädännön ja lapsen painon ja istuinpaikan mukaan.

			Lapsen paino / ohjeellinen ikä			
Paikka		**Etumatkustajan turvatyyny**	**Alle 13 kg** (ryhmät 0 **(b)** ja 0+) Noin 1 vuoden ikään saakka	**9–18 kg** (ryhmä 1) Noin 1–3 vuotta	**15–25 kg** (ryhmä 2) Noin 3–6 vuotta	**22–36 kg** (ryhmä 3) Noin 6–10 vuotta
1. istuinrivi **(c)**	Etumatkustajan istuin korkeudensäädöllä **(d)** tai ilman sitä **(e)** 	Pois käytöstä: OFF	U	U	U	U
		Käytössä: ON	X	UF	UF	UF

Paikka		Etumatkustajan turvatyyny	**Lapsen paino** / ohjeellinen ikä			
			Alle 13 kg (ryhmät 0 **(b)** ja 0+) Noin 1 vuoden ikään saakka	**9–18 kg** (ryhmä 1) Noin 1–3 vuotta	**15–25 kg** (ryhmä 2) Noin 3–6 vuotta	**22–36 kg** (ryhmä 3) Noin 6–10 vuotta
2. istuinrivi **(f)**	Takaistuimet **(g)** 		U	U	U	U

U: Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä menosuuntaan ja/tai kasvot menosuuntaan.

UF: Istuinpaikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvot menosuuntaan.

X: Istumapaikka, johon ei voida asentaa ilmoitetun painoryhmän mukaista lasten turvaistuinta.

(a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.

(b) Ryhmä 0: vastasyntyneestä 10 kg:aan asti. Autoissa käytettäväksi tarkoitettuja turvakaukaloita ei voi asettaa etumatkustajan istuimelle.

(c) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.

(d) Etukorkeudesta säädettävä turvaistuin tulee säätää korkeimpaan ja täysin taakse menevään asentoon.

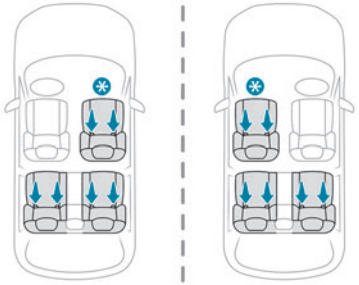
(e) Selkänojan on oltava pystysuorassa asennossa.

(f) Kun haluat kiinnittää turvaistuimen takapaikalle kasvot tai selkä menosuuntaan, siirrä etuistuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyyn, jotta turvaistuimelle ja lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

(g) Älä koskaan asenna jalkatuellista turvaistuinta **keskimmäiselle takaistuinpaikalle**.

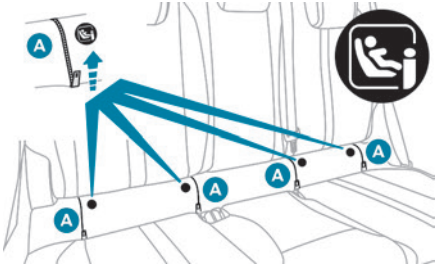
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



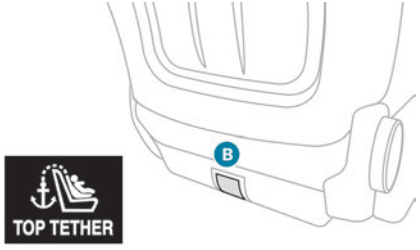
***** mallin mukaan.
Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:

– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta **A**, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.

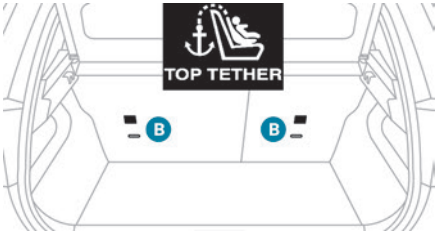


ISOFIX-turvaistuinten kaksi salpaa kiinnitetään niihin.

– Yksi istuimen takana sijaitseva rengas **B** eli **YLÄHIHNA (TOP TETHER)**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.



Etuistuin



Takaistuimet

Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.

Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNAN** renkaaseen:

► Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen, kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle (muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).

► Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänojan taakse pujottamalla se niskatuen tankojen aukkojen välistä.

► Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.

► Kiristä ylähihnaa.

ℹ Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.
Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

ℹ Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuimien kiinnitystavat taulukosta.

Suositellut lasten ISOFIX-turvaistuimet

ℹ Katso myös turvaistuimen asennus- ja irrotusohjeet turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka (kokoluokka: **E**)
Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti


RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka (kokoluokka: **E**)
Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti
Asennetaan selkä menosuuntaan ISOFIX-telakan avulla, joka kiinnittyy renkaisiin **A**. Telakassa on korkeussuunnassa säädettävä tukitanko, joka tukeutuu auton lattiaan. Tämä turvaistuin voidaan kiinnittää myös auton turvavyöllä. Siinä tapauksessa käytetään vain turvaistuimen kaukaloa ja se kiinnitetään auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: **B1**)
Ryhmä 1: 9–18 kg


RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: **B1**)
Ryhmä 1: 9–18 kg
Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan. Kiinnitetään renkaisiin **A** sekä ylähihnan avulla YLÄHIHNAN ylärenkaaseen **B**. Turvakaukalon kolme kallistusasentoa: istuma-, lepo- ja makuuasento. Tämä lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää myös istuinpaikoille, joissa ei ole ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää. Tällöin turvaistuin on ehdottomasti kiinnitettävä auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä. Säädä auton etuistuin niin, etteivät lapsen jalat kosketa sen selkänojaan.

Lasten ISOFIX-turvaistuinten kiinnityspaikat

Tässä taulukossa ovat ISOFIX-turvaistuimien sijoituspaikat EU-lainsäädännön mukaan. Sijoituspaikoilla on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä. Universaaleissa ja semiuniversaaleissa ISOFIX-turvaistuimissa on ilmoitettu turvaistuimen kokoluokka **A**–**G** ISOFIX-merkin vieressä.

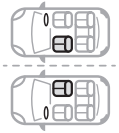
			Lapsen paino / ohjeellinen ikä										
			Alle 10 kg (ryhmä 0) Noin 6 kuukauden ikään		**Alle 10 kg Alle 13 kg (ryhmä 0) (ryhmä 0+)** Noin 1 vuoden ikään saakka			**9–18 kg (ryhmä 1)** Noin 1–3 vuotta				
ISOFIX-istuimen tyyppi			**Turvakaukalo**		**Selkä menosuuntaan**			**Selkä menosuuntaan**		**Kasvot menosuuntaan**		
ISOFIX-kokoluokka			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Paikka		**Etumatkustajan turvatyyny**										
1. istuinrivi **(a) (b)** (mallin mukaan)	Matkustajan istuin ISOFIXilla korkeudensäädöllä tai ilman sitä	Pois käytöstä: OFF	X		IL			IL		IUF/IL		
		Käytössä: ON	X		X			X		IUF/IL		
	Matkustajan istuin ilman ISOFIXia		Ei ISOFIXia									
2. istuinrivi **(b)**	Reunapaikat takana **(c) (d)**		X		IL			IL		IUF/IL		
	Takapenkin keskipaikka		Ei ISOFIXia									

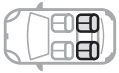
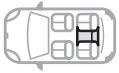
IUF: paikka, johon voidaan asentaa universaali ISOFIX-istuin kasvot menosuuntaan (**IUF**) ja ylävyöllä kiinnitettynä.
IL: paikka, johon voidaan kiinnittää semiuniversaali Isofix-istuin (**ISU**) joko:
– selkä menosuuntaan, varusteena ylähihna tai tukitanko,
– kasvot menosuuntaan, varusteena tukitanko,
– tai turvakaukalo, jossa ylävyö tai tukitanko.

Katso ohjeet ylähihnan kiinnittämisestä **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän** kanssa asiaa käsittelevästä kohdasta.
X: paikka, johon ei voida kiinnittää mainitun painoryhmän ISOFIX-lastenistuinta tai -turvakaukaloa.
(a) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.
(b) Irrota niskatuet.
(c) Kuljettajan takana: säädä kuljettajan istuin sen maksimikorkeudelle.
(d) Etumatkustajan takana: säädä matkustajan etuistuin etäisyyssäädöltään mahdollisimman eteen.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalpaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.
Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:
– joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**
– tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyn i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.
Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.
Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.
Tässä taulukossa ovat EU-lainsäädännön mukaiset i-Size-turvaistuimien sijoituspaikat autossa, jossa on i-Size-istuimia varten hyväksytyt ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät.

Paikka		**Etumatkustajan turvatyyny**	**i-Size-istuinluokka**
1. istuinrivi **(a)** (mallin mukaan)	Matkustajan istuin ISOFIXilla korkeudensäädöllä tai ilman sitä **(b)** 	Pois käytöstä: OFF	i-U
		Käytössä: ON	i-UF
	Matkustajan istuin ilman ISOFIXia		Ei i-Size

Paikka		Etumatkustajan turvatyyny	i-Size-istuinluokka
2. istuinrivi	Reunapaikat takana **(c)** 		i-U
	Takapenkin keskipaikka 		Ei i-Size

i-U : Paikka, johon voidaan asentaa vain universaali i-Size-turvaistuin kasvot ja selkä menosuuntaan

i-UF: Paikka, johon voidaan asentaa vain universaali i-Size-turvaistuin kasvot menosuuntaan

(a) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.

(b) Etukorkeudesta säädettävä turvaistuin tulee säätää korkeimpaan ja täysin taakse menevään asentoon.

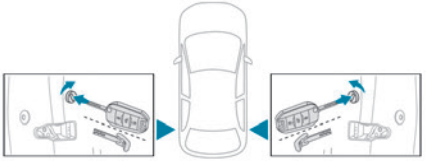
(c) Kun kyse on matkustajan istuimesta, etukorkeudesta säädettävä turvaistuin tulee säätää korkeimpaan ja täysin taakse menevään asentoon ja selkänoja pystyssä, mutta kun kyse on kuljettajan istuimesta tulee istuin säätää korkeimpaan ja keskimmäiseen asentoon ja selkänoja pystyssä.

Mekaaninen lapsilukko



Järjestelmä estää takaoven avaamisen sisäkahvan avulla.
Punainen säätökytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty merkillä).

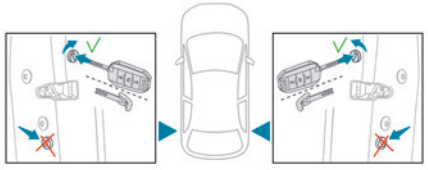
Lukitseminen / lukituksen avaaminen



► Lukitse kääntämällä **punaista** säätökytkintä sen ääriasentoon avainta käyttäen:
- Oikealle vasemmassa takaovessa.
- Vasemmalle oikeassa takaovessa.

► Avaa lukitus kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.

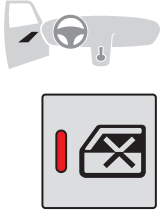
! Älä sekoita keskenään lapsilukkoa, joka on väriltään punainen, ja hätätilanteen avauskytkintä, joka on väriltään musta.



Sähköinen lapsilukko

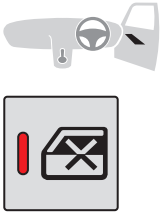
Mallin mukaan tämä järjestelmä estää takaovien avaamisen sisäkahvojen avulla ja/tai sähköisten lasinnostimien toiminnan.

Versiot, joissa on 1 säädin



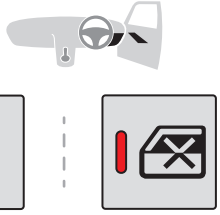
Vain sähköiset lasinnostimet

Tämä säädin täydentää takaovien manuaalista lapsilukkoa.



Ovet ja sähköiset lasinnostimet

Versiot, joissa on 2 säädintä



Vain ovet / vain sähköiset lasinnostimet

Kytkeminen päälle / pois päältä

► Sytytysvirran ollessa kytkettynä kytke lapsilukko päälle / avaa lapsilukko painamalla vastaavaa painiketta (vastaava merkkivalo osoittaa lukitustilan).

Lapsilukon aktivointi/deaktivointi varmistetaan myös näytössä näkyvällä viestillä.

! Muut merkkivalon tilat osoittavat sähkötoimisten lapsilukkojen toimintahäiriöitä.
Tarkistuta PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

i Kun lapsilukko on kytketty päälle, takaovien avaaminen ulkopuolelta ja/tai sähköisten takalasinnostimien käyttö on mahdollista kuljettajan oven avulla.

! Järjestelmä on itsenäinen eikä missään tapauksessa korvaa keskuslukitusta.
Tarkista lapsilukituksen tila aina, kun kytket sytytysvirran.
Ota aina elektroninen avain mukaasi, kun poistut autosta, vaikka poistuisit vain hetkeksi.
Voimakkaassa törmäyksessä sähköinen lapsilukko kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jotta takamatkustajat pääsevät ulos autosta.

Ohjeita ajamiseen

► Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
► Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
► Aja tasaisesti, ennakoi jarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
► Pysäytä auto aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä (esim. asetukset).
► Pidä pitkillä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! **Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta.** Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Erittäin ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23 °C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! **Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä**. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumeneminen ja sen vaurioituminen!

! **Älä pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (esim. kuiva heinikko, kuivat lehdet).** Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minuutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara

! **Älä koskaan aja kasvillisuuden peittämällä pinnalla (pitkä ruoho, kerääntyneitä kuolleita lehtiä, viljelykasveja, roskia), kuten pelto, pensailla peittynyt maantie tai ruoho.** Tämä kasvillisuus voi joutua kosketuksiin ajoneuvon pakoputkistojärjestelmän tai muiden erittäin kuumien järjestelmien kanssa. Tulipalovaara

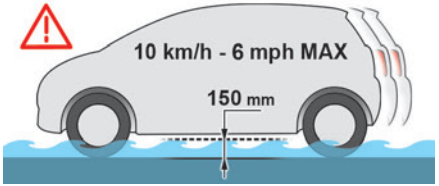
! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon – tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

! **Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä**. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin vapaalle tai asentoon **N** tai **P** (mallin mukaan).

! **Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.**

Tulvaveden peittämät tiet

On erittäin suositeltavaa olla ajamatta veden peittämällä tiellä, sillä se voi vakavasti vahingoittaa moottoria, vaihteistoa ja auton sähköjärjestelmiä.



Jos veden peittämällä tiellä on välttämätöntä ajaa:
► Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
► Toiminnon Stop & Start poistaminen käytöstä.
► Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä. Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
► Älä pysähdy tai sammuta moottoria.
Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat.

Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Melu (sähkö)

Ulkopuolelta

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön. Yli 30 km/h:n nopeuksissa äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia autosta.

Ajoakuston jäähdytys
Jäähdytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

Matkustamosta

Saatat kuulla käytön aikana sähköautolle ominaisia ääniä, kuten:
– Ajoakuston releen äänen käynnistyksessä
– Alipainepumpun äänen jarrutettaessa
– Auton renkaiden ääniä tai ilmanvastuksesta johtuvia ääniä ajon aikana
– Tärähdyksestä johtuvia kolahdusääniä mäkilähdön aikana.

Hinaaminen

Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

Älä ylitä enimmäisvetokuormaa.
Korkealla: vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

Uusi auto: älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähdytyksen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Vetoaisan kuormitus

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähestyy suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valot

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen säätö.

Jos käytetään alkuperäistä PEUGEOT-vetolaitetta, pysäköintitutkat kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta merkkiäänen estämiseksi.

Ajaessa

Jäähdytys

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunukuorma määräytyy rinteen jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan. Tuulettimen jäähdytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.
► Alenna ajo- ja käyntinopeutta tuotetun lämmön määrän rajoittamiseksi.
► Tarkkaile jatkuvasti jäähdytysnesteen lämpötilan osoitusta.
Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Moottorijarrun käyttöä suositellaan jarrujen ylikuumenemisen rajoittamiseksi. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alttiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

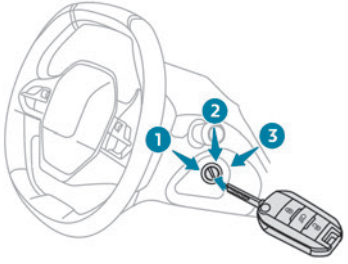
Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä.
Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella

Virtalukko



Sillä on kolme asentoa:

1. **Seis**
   Avaimen kytkeminen ja poistaminen, ohjauspylväs lukittuna.
2. **Sytytysvirta on kytketty**
   Ohjauspylvään lukitus auki, sytytysvirta kytketty päälle, esilämmitys (diesel) moottori käynnistetään.
3. **Ajoon lähtö**

i Vältä painavien esineiden kiinnittämistä avaimeen tai kauko-ohjaimeen. Tämä tekee avaimesta/kauko-ohjaimesta painavan ja saattaa sen vuoksi aiheuttaa toimintahäiriön.

Virta päällä -asento

Mahdollistaa auton sähkölaitteiden käytön tai lisävarusteiden lataamisen.
Kun akun varaustila on saavuttanut määrätyn alarajan, järjestelmä siirtyy virransäästötilaan: virransyöttö katkeaa automaattisesti akun varaustilan pitämiseksi yllä.

Moottorin käynnistäminen

Kun seisontajarru on käytössä:
► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin tilaan **N** tai **P** ja paina sitten jarrupoljinta.
► Laita avain virtalukkoon. Järjestelmä tunnistaa koodin.
► Avaa ohjauspylvään lukitus kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samaan aikaan.

i Joissakin tapauksissa joudut ehkä käyttämään voimaa ohjauspyörän kääntämiseen (esimerkiksi silloin kun pyörät on käännetty ääriasentoon).

► Jos autossa on **bensiinimoottori**, käytä käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3**, kunnes moottori käynnistyy; älä paina kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i **Bensiinimoottorit**
Kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuvaa moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

► Jos autossa on **dieselmoottori**, käännä avain asentoon **2** moottorin esilämmityksen aktivoimiseksi.
Odota, kunnes varoitusvalo sammuu mittaristossa, ja käytä sitten käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3** painamatta kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

Talvella varoitusvalo saattaa palaa kauemmin. Kun moottori on lämmin, varoitusvalo ei syty.
Älä lämmitä moottoria auton ollessa paikallaan leudoissa olosuhteissa, vaan lähde heti liikkeelle ja aja alhaisella nopeudella.

Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta. Odota muutama sekunti, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Jos moottori ei käynnisty muutamasta yrityksestä huolimatta, älä jatka käynnistysyrityksiä, koska käynnistysmoottori ja moottori voivat vahingoittua!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Moottorin sammutus

► Pysäköi auto paikalleen.
► Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain asentoon **1**.
► Poista avain virtalukosta.
► Lukitse ohjauspylväs kääntämällä ohjauspyörää, kunnes se lukkiutuu.

Jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuisi, pyörät on hyvä asettaa kohtisuoraan akseliin nähden ennen moottorin sammuttamista.

Älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnat lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

Tarkista, että seisontajarru on kytketty kunnolla, eritoten rinteeseen pysäköitäessä.
Kun poistut autosta, pidä avain aina mukanasi ja lukitse auto.

Virransäästötila

Kun moottori on sammutettu (asento **1. Stop**), voit käyttää toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmiä, kattovaloa tai lähivaloja, enintään 30 minuutin ajan.

Katso lisätietoja **virransäästötilasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Avaimen unohtaminen virtalukkoon
Kun kuljettajan ovi on auki, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni, jos avain on jäänyt virtalukkoon asentoon **1**.
Jos virta-avain unohtuu lukkoon asentoon **2**, sytytysvirta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.
Kytke sytytysvirta takaisin päälle kääntämällä avain asentoon **1** ja sen jälkeen takaisin asentoon **2**.

Moottorin käynnistäminen/ sammuttaminen kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto

Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.
Elektroninen avain havaitaan myös tavaratilassa.
Mikäli elektronista avainta ei havaita, näyttöön tulee viesti.
Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin.
Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta Avainta ei tunnisteta – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus.

Ajoonlähtö





► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P**- tai **N**-asento ja paina jarrupoljinta.
► Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Dieselmoottorit

Nollaa kylmemmissä lämpötiloissa ja/tai moottorin ollessa kylmä käynnistys tapahtuu vasta sen jälkeen, kun hehkutuksen varoitusvalo sammuu.



Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/STOP**-painiketta:
► Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt.

Jos jokin käynnistysehdoista ei kaikissa olosuhteissa täyty, viesti tulee näkyviin. Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

Bensiinimoottorit

Bensiinimoottoreissa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuvaa moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Poiskytkentä

► Pysäytä auto seisontajarrun avulla.
► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.
► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta mieluiten valitsin **P**- tai **N**-tilaan.
► Paina painiketta **START/STOP**.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu.

Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammu.

Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnat lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sähkömoottorin käynnistäminen/ sammuttaminen

Käynnistäminen

Vaihteenvalitsimen on oltava tilassa **P**.

► Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina lyhyesti painiketta **START/STOP**.
► Pidä jalka jarrupolkimella kunnes **READY**-merkkivalo syttyy ja merkkiääni kuuluu, mikä kertoo, että auto on ajovalmis.
► Kun jalkasi on jarrulla, paina **Lukituksen avaus**-painiketta ja valitse tila **D/B** tai **R**.
► Vapauta jarrupoljin ja kiihdytä.

Käynnistettäessä mittariston valaistus syttyy ja tehonosoittimen neula tai kursori siirtyy neutraaliin asentoon. Ohjauspylvään lukitus avautuu automaattisesti (saatat kuulla äänen ja tuntea, miten ohjauspyörä liikkuu).

Poiskytkentä

► Paina painiketta **START/STOP**.

Ennen kuin poistut autosta tarkista, että:
– Vaihteenvalitsin on asennossa **P**
– **READY**-merkkivalo palaa oranssina.

Jos kuljettajan ovi on auki, kun vaadittavat pysähtymisehdot eivät täyty, kuuluu merkkiääni ja näkyviin tulee varoitusviesti.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



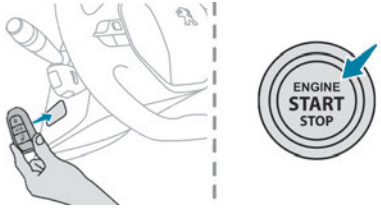
Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta **ilman, että polkimiin tarvitsee koskea**.

► Paina painiketta uudelleen: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnistys

Ohjauspylväässä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnistusalueella tai kun avaimen paristo on tyhjä.



► Aseta kaukosäädin apulukijaa vasten ja pidä sitä siinä.

► **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin**, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta.

► Paina painiketta **START/STOP**.

Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnistusalueen sisäpuolella, mittaristoon ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.

► Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hätäsammutus

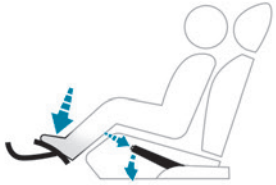
Hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).

► Paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Tällöin ohjauspylväs lukittuu heti, kun auto pysähtyy.

Manuaalinen seisontajarru

Seisontajarrun vapauttaminen



► Vedä seisontajarruvipua hieman ylöspäin, paina lukituksen avauspainiketta ja laske seisontajarruvipu alas asti.

Jos auton liikkuessa seisontajarrun merkkivalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät yhtä aikaa ja samalla kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti, mikä tarkoittaa, että seisontajarru on yhä kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

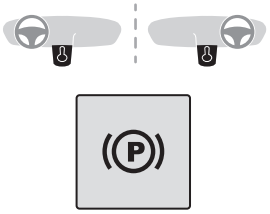
Lukitseminen

► Vedä seisontajarruvipu ylös, jotta auto pysyy paikallaan.

! Kun pysäköit rinteeseen, käännä pyörät niin, että ne ovat jalkakäytävää vasten, kiristä seisontajarru, kytke vaihde päälle sekä katkaise sytytysvirta.

Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:

► Kytke seisontajarru vetämällä nopeasti vivusta.

► Vapauta se työntämällä vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta.

Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä.

Tämä automaattinen toiminta voidaan poistaa käytöstä tietyissä tilanteissa.

Merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru kytketty**.

Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru vapautettu**.

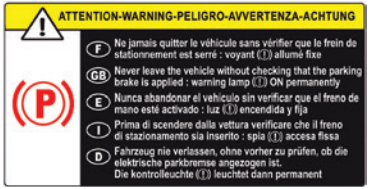
Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuussyistä kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsemella varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiääni ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu
Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihde päälle.
Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.
Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsikäyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:
► Paina jarrupoljinta.
► Pidä jarrupoljin painettuna ja työnnä säätövipua kevyesti.

Jos jarrupoljinta ei ole painettu, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkentä käsin

Paikallaan oleva auto:
► Vedä vivusta pikaisesti.
Jarruvivun merkkivalon välähdys vahvistaa kytkentäpyynnön.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on suljettu.
Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.
Käsivalintaisella vaihteistolla
► Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
► Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin.
Automaattivaihteistolla
► Paina jarrupoljinta.
► Valitse tila **D**, **M** tai **R**.
► Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.
Vaihteenvalitsemella
► Paina jarrupoljinta.
► Valitse tila **D**, **B** tai **R**.
► Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

Autossa, jossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin, on varmistettava, että etuovet ovat kunnolla kiinni, jos jarru ei vapaudu lukituksesta automaattisesti.

Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti. Seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan.

Se ei kytkeydy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee STOP-tilaan Stop & Start -toiminnolla.

Automaattisessa tilassa seisontajarru voidaan kytkeä manuaalisesti tai vapauttaa milloin tahansa vivun avulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytketä.
Kun auto on saatava liikkumattomaksi, kytke vaihde tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin, **P**-tila kytkeytyy

automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automatiikka pois päältä.

► Käynnistä moottori.
► Käytä säätövipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.
► Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
► Pidä säätövipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia ajan.
► Vapauta käyttämäsi säätölaite.
► Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
► Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.



Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.

► Päästä irti vipu ja jarrupoljin.
Tästä eteenpäin vain vivun avulla aktivoitavat manuaaliset toiminnot mahdollistavat seisontajarrun kytkemisen ja vapauttamisen.
► Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen painaminen ei tuota tehokasta jarrutusta tai poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kuljettajan sairauskohtaus, ajon apulaitteet) autoa voidaan jarruttaa vetämällä jatkuvasti sähkötoimisesta seisontajarruvivusta. Jarrutusta jatkuu, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan.
ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.
Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti **Seisontajarrun toimintahäiriö** tulee mittariston näyttöön.



Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata.
► Varmista tällöin auton vakaus vetämällä ja vapauttamalla sähkötoiminen seisontajarru toistuvasti, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

5-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



► Paina kytkinpoljin täysin pohjaan.
► Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle ja sitten taaksepäin.

Kytke peruutusvaihde vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
– Siirrä vaihteenvalitsin aina vapaalle
– Paina kytkinpoljin pohjaan.

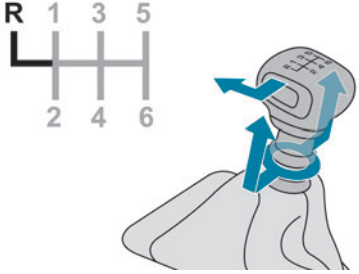
6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

5. tai 6. vaihteen kytkeminen

► Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.

! Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



► Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvalitsinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.

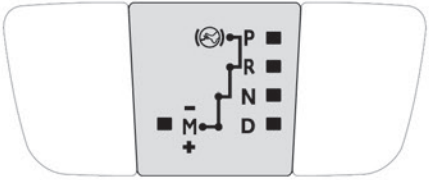
! Kytke peruutusvaihde vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

i Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
► Siirrä vaihteenvalitsin aina vapaalle
► Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto (EAT6)

6-vaihteisessa automaattivaihteistossa on täysautomaattinen toimintatila. Automaattivaihteistoa voidaan käyttää myös käsivalintaisessa toimintatilassa.
Käytössäsi on kaksi eri ajotapaa, jotka ovat seuraavat:
– **Automaattinen** toimintatila, jossa vaihteisto ohjaa vaihteita elektronisesti.
– **Manuaalinen** toimintatila, jossa kuljettaja vaihtaa vaihteet käsin.

Vaihteenvalitsinmoduuli



P. Pysäköinti
– Auto on paikallaan, seisontajarru kytkettynä tai vapautettuna.
– Moottorin käynnistys.

R. Peruuttaminen
– Peruutusvaihteen kytkeminen, auto pysähdyksissä, moottori joutokäynnillä.

N. Vapaa
– Auto on paikallaan, seisontajarru kytkettynä.
– Moottorin käynnistys.

D. Automaattinen toimintatila

M. +/- Manuaalinen toimintatila
► Vaihda vaihde isommalle tai pienemmälle painamalla säädintä taaksepäin tai eteenpäin.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun vaihteenvalitsimella valitaan haluttu tila, vastaava merkkivalo syttyy mittaristossa.

P. Pysäköinti
R. Peruuttaminen
N. Vapaa
D. Ajo eteenpäin (automaattinen toimintatila)
1...6. Manuaalisessa toimintatilassa valittu vaihde
-. Ohjeet eivät päde ajettaessa manuaalisessa tilassa

Auton käynnistäminen

► Jalka jarrupolkimelle, valitse asento **P** tai **N**.
► Käynnistä moottori.

Jos ehdot eivät täyty, kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti.
► Kun moottori on käynnissä, vapauta jarrupoljin.
► Vapauta seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan.
► Valitse asento **R**, **D** tai **M**.
► Vapauta jarrupoljin hitaasti.
Auto lähtee heti liikkeelle.

Jos **N**-asento kytketään ajon aikana epähuomiossa, anna moottorin kierrosluvun hidastua joutokäynnille, valitse sitten **D**-asento ja kiihdytä.

Kun moottori käy joutokäyntiä, seisonta- ja jalkajarru on vapautettu ja vaihteisto on **R**-, **D**- tai **M**-asennossa, auto liikkuu, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.
Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä.
Jos autolle suoritetaan huoltotoimia moottorin ollessa käynnissä, kytke seisontajarru ja valitse **P**-asento.

Automaattinen toimintatila

► Valitse **D**-asento: kuusi vaihdetta vaihtuvat **automaattisesti**.
Vaihteisto toimii tällöin itsesopeutuvassa toimintatilassa ilman kuljettajan toimia. Vaihteisto valitsee jatkuvasti sen vaihteen, joka sopii parhaiten ajotyyliin, tien profiiliin ja auton kuormaan.
Maksimikiihdytys valitsimeen koskematta tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick down). Vaihde siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy valitulla vaihteella, kunnes moottorin maksimikierrosluku saavutetaan.
Jarrutettaessa vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle tehokkaan moottorijarrutuksen aikaansaamiseksi.
Jos nostat jalan nopeasti kaasupolkimelta, vaihde ei siirry suuremmalle, jotta turvallisuus ei vaarantuisi.

Älä koskaan siirrä valitsinta **N**-asentoon, kun auto liikkuu.
Älä koskaan siirrä valitsinta **P**- tai **R**-asentoon, jos auto ei ole täysin pysähtynyt.

Manuaalinen toimintatila

Rajoittaaksesi polttoaineenkulutusta pidemmän pysähdyksen aikana, kun moottori on käynnissä (esim. ruuhkassa), vaihda vaihteenvalitsin tilaan **N** ja käytä seisontajarrua.

► Tilan **M** valitseminen mahdollistaa vaihtamisen kuuden vaihteen välillä peräkkäin.
► Vaihda vaihde isommalle tai pienemmälle painamalla säädintä taaksepäin tai eteenpäin.
Vaihteisto vaihtaa vaihdetta vain, jos auton nopeus ja moottorin nopeusolosuhteet sallivat sen. Muussa tapauksessa pätevät hetkellisesti automaattisen toiminnan ehdot.
Merkkivalo **D** katoaa ja valitut vaihteet ilmestyvät peräjälkeen mittaristoon.
Jos käyntinopeus on liian pieni tai liian suuri, valitun vaihteen merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan, minkä jälkeen asianmukaisen vaihteen merkkivalo syttyy.
D-asennosta voidaan siirtyä **M**-asentoon koska tahansa.
Kun auto on pysähdyksissä tai liikkuu erittäin alhaisella nopeudella, vaihteisto valitsee automaattisesti vaihteen **M1**.
Tämä kuvake tulee näyttöön, jos vaihde on huolimattomasti kytketty (valitsin on kahden asennon välissä).

Auton sammuttaminen

Ennen moottorin sammuttamista on mahdollista vaihtaa vaihteiston vapaalle eli **P-** tai **N**-asentoon.
Seisontajarru täytyy kytkeä molemmissa tapauksissa, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, jotta auto pysyisi paikoillaan.

Jos vaihteenvalitsin ei ole **P**-asennossa, ja kuljettajan ovi avataan tai sytytysvirran katkaisusta on kulunut noin 45 sekuntia, kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti.
► Siirrä vaihteenvalitsin **P**-asentoon.
Merkkiääni katkeaa ja viesti häviää näytöltä.

Toimintahäiriö

Jos toimintahäiriö tapahtuu, tämä varoitusvalo syttyy ja näyttöön tulee viesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.
Tällöin vaihteisto siirtyy hätäkäyttötilaan ja lukkiutuu 3-vaihteelle. On mahdollista tuntea merkittävä nytkähdys (ei vahingoita vaihteistoa), kun vaihdat **P**-asennosta **R**-asentoon tai **N**-asennosta **R**-asentoon.
Älä ylitä 100 km/h:n nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.
Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Vaihteiston vaurioitumisen riski on olemassa:
– jos kaasu- ja jarrupoljin vapautetaan samanaikaisesti
– akkuhäiriön tapahtuessa, joka pakottaa valitsimen siirtymään **P**-asennosta toiseen asentoon.

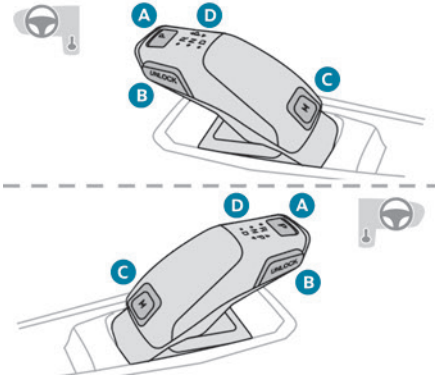
Automaattivaihteisto (EAT8)

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella.
Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihteenvaihdoille ohjauspyörän takana olevien ohjaimien avulla.

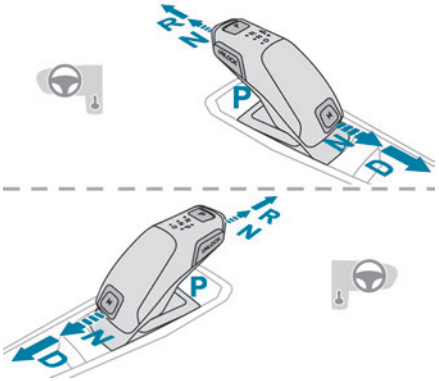
Vaihteiston tilat

P. Pysäköinti
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat
R. Peruutusvaihde
N. Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä tai jotta auto voi rullata vapaasti.
Katso lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.
D. Automaattisessa tilassa ajaminen
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.
M. Manuaalisessa tilassa ajaminen
Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



A. Painike **P**
Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.
B. **Lukituksen avaus**-painike
Vaihteiston lukituksen vapautus ja **P**-tilasta poistuminen tai siirtyminen **R**-tilaan jalka jarrupolkimella.
Pidä tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.
C. Painike **M**
Pysyvään manuaalitilaan siirtyminen **D**-tilasta
D. Vaihteiston tilan merkkivalot **(R, N, D)**



► Siirrä valitsinta painamalla sitä eteenpäin (**N** tai **R**) tai taaksepäin (**N** tai **D**).
Kun valitsin vapautetaan, se palautuu alkuasentoon.
Jos haluat esimerkiksi asettaa valitsimen **P**-asennosta **R**-asentoon painaessasi samanaikaisesti painiketta **Unlock**, paina valitsinta joko eteenpäin kahdesti ilman, että ohitat vastusta tai vain kerran ohittaen vastuksen:
– Ensimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa **P**-asennosta **N**-asentoon ja sitten **N**-asennosta **R**-asentoon.
– Jälkimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa suoraan **P**-asennosta **R**-asentoon.

Ohjauspyörän kytkimet

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti.

Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä **+** tai **-** itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettynä, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:
P : Pysäköinti.
R : Peruutus.
N : Vapaa.
D1...D8 : Automaattinen toimintatila.
M1...M8 : Käsikäyttö.
- : Ohjetta ei käsitellä käsikäyttötilassa.
Jos kuljettajan ovi avataan sytytysvirran ollessa kytkettynä, näyttöön tulee viesti, joka kehottaa kytkemään vaihteiston **P**-tilaan.

Toiminta

Moottorin käydessä, ja jos jarrupolkimen ja/tai **Lukituksen avaus** -painikkeen painaminen on tarpeen tilan vaihtamiseksi, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti.
Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

Vaihde vapaalla -tila
Mallin tai moottorin mukaan sekä tilassa **D** (paitsi tilassa **Urheilu**), kaasupolkimen vapauttaminen vaiheittain ja sitten kokonaan mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta.
Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).

Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Älä koskaan paina samanaikaisesti kaasu- ja jarrupoljinta. Vaihteiston vaurioitumisen vaara!
Jos akku on tyhjä, tee auto ehdottomasti liikkumattomaksi asettamalla mukana toimitetussa työkalupakissa olevat kiilat jotakin pyörää vasten.

Vaihteiston lukituksen avaaminen

– **P**-tilasta:
  ► Paina jarrupoljin pohjaan.
  ► Paina **Lukituksen avaus**-painiketta.
  ► Paina edelleen jarrupoljinta ja **Lukituksen avaus**-painiketta, valitse jokin muu tila.
– Vapaa-asennosta **N**, kun nopeus on alle 5 km/h:
  ► Paina jarrupoljin pohjaan.
  ► Paina edelleen jarrupoljinta ja valitse jokin muu tila.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

► Hidasta, kunnes auto pysähtyy kokonaan.
► Paina jarrupoljinta ja sitten **lukituksen avauksen** painiketta.
► Jatka painamista ja valitse tila **R**.

Pysyvä manuaalitila

Tilan käyttöönotto:
► Kun tila **D** on valittu.
► Paina painiketta **M**; painikkeen vihreä merkkivalo syttyy.
Tilasta poistuminen:
► Paina kerran eteenpäin palataksesi **D**-tilaan.
tai
► Paina painiketta **M**; painikkeen merkkivalo sammuu.

Sytytysvirran katkaiseminen

Sytytysvirran katkaisemiseksi auton on oltava pysäytettynä.

Vaihde vapaalla ajaminen

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiääni.
Merkkiääni lakkaa, kun suljet kuljettajan oven.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella.
Maksimikiihdytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihde siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikierrosluku saavutetaan.
Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Auton käynnistäminen

P-tilasta:
► Paina jarrupoljin pohjaan.
► Käynnistä moottori.
► Pidä jalkaa jarrupolkimella ja paina painiketta **Lukituksen avaus**.
► Paina kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D,** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.
N-tilasta:
► Paina jarrupoljin pohjaan.
► Käynnistä moottori.
► Pidä jarrupoljin painettuna, valitse automaattinen **D**-tila painamalla taaksepäin, tai eteenpäin painamalla samanaikaisesti painiketta **Lukituksen avaus** kytkeäksesi peruutustilan **R**.
Sitten **D**- tai **R**-tilasta:
► Vapauta jarrupoljin.
► Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun.
Auto lähtee heti liikkeelle.

Automaattivaihteisto
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun sytytysvirta katkaistaan.
N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).
Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).

Vaihteenvalitsimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkkivalojen ja mittariston merkkivalojen on sytyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön.
Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.
Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.
Aja varovasti.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

Pysäytä auto.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Vaihteenvalitsin (sähkö)

Vaihteenvalitsin on impulssikytkin, jossa on regeneroiva jarrutustoiminto.
Vaihteenvalitsin antaa kitkaan perustuvaa ohjattavuutta tavalla, joka sopii parhaiten ajotyyliin, tien profiiliin ja auton kuormaan.
Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, se hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

P. Pysäköinti
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.

R. Peruuttaminen

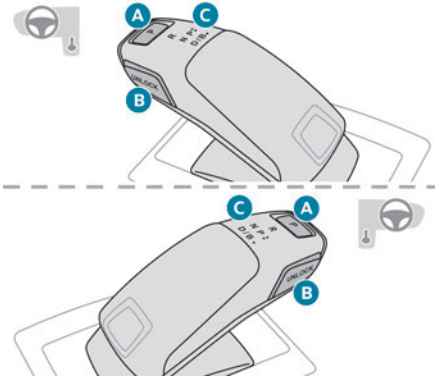
N. Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

D/B. Automaattinen vaihde eteenpäin (**D**) tai automaattinen vaihde eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella (**B**)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettynä, vaihteenvalitsimen tila näkyy mittaristossa:
P : Pysäköinti.
R : Peruutus.
N : Vapaa.
D : Ajo (automaattinen vaihde eteenpäin)
B : Jarru (automaattinen vaihde eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella käytössä)

Toiminta



A. Painike **P**
Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.

B. **Lukituksen avaus**-painike
Valitsimen lukituksen vapautus ja **P**-tilasta poistuminen tai siirtyminen **R**-tilaan jalka jarrupolkimella.
Pidä tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.

C. Valitsimen tilaosoittimet **(R, N, D/B)**

► Siirrä kytkintä painamalla sitä eteenpäin (**N** tai **R**) tai taaksepäin (**N** tai **D/B**).
Kun impulssikytkin vapautetaan, se palautuu alkuasentoon.
Jos haluat esimerkiksi vaihtaa **P**-tilasta **R**-tilaan, paina joko eteenpäin kahdesti ilman, että ohitat vastusta tai paina vain kerran ohittaen vastuksen:
– Ensimmäisessä vaihtoehdossa valitsin vaihtaa **P**-asennosta **N**-asentoon ja sitten **N**-asennosta **R**-asentoon.
– Jälkimmäisessä vaihtoehdossa valitsin vaihtaa suoraan **P**-asennosta **R**-asentoon.

Regeneratiivinen jarrutus

Jarrutoiminnolla ja hidastettaessa

Jarrutustoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista.
Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.
Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.

! Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syttymistä.

► Tilassa **D/B** impulssikytkimen painaminen taakse kytkee toiminnon päälle ja pois päältä.
Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla.
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä.
Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

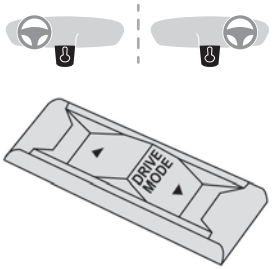
Jarrupolkimella

Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.
Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

i Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

Ajotilat

Saatavilla olevat ajotilat ja tyypit riippuvat auton moottorista ja laitteista.
Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



► Paina kytkintä tilojen näyttämiseksi mittaristossa ja mallin mukaan näytöllä PEUGEOT Connect Nav -toiminnon kautta.
Jos autossa on sähkömoottori, et voi valita tilaa, jos **READY**-valo ei pala.
Kun viesti sammuu, valittu tila kytkeytyy päälle ja sen päälläolo näytetään mittaristossa (paitsi **Normaali-tila).**
Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Normaali**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Palauttaa oletusasetukset.

Eco

Pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin

suorituskykyä kuitenkaan kytkemättä niitä pois päältä.
Vähentää entisestään ajoakuston sähköenergiankulutusta rajoittamalla moottorin vääntömomenttia.

Urheilu

Auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen, Active Suspension Control -toiminnon ja kaasupolkimen toimintaa ja automaattivaihteiston vaihtamisohjelmaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa.

Haku käsin

Pysyvä **Haku käsin**-tila automaattivaihteistolla. Sallii vaihteiden vaihtamisen manuaalisesti ohjauspyörän vivuilla.

Vaihde vapaalla -tila
Mallin tai moottorin mukaan EAT8-vaihteistolla ja vaihteenvalitsimella tilassa **D** (paitsi tila **Urheilu**), kaasupolkimen vapauttaminen vähitellen ja sitten kokonaan mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta.
Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).

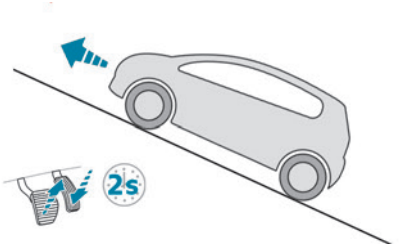
Mäkilähtöapu

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.
Järjestelmä on käytössä vain, kun:
– Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
– Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
– Kuljettajan ovi on kiinni.

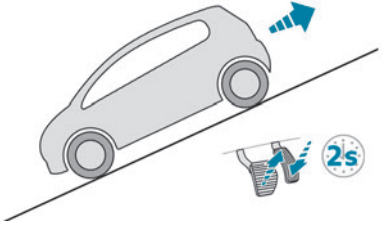
Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta.
Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja **P**-asennon merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövivussa palavat yhtäjaksoisesti.

Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:
– Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
– Jos automaattivaihteisto on tilassa **D** tai **M**
– Jos vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **B**.



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihde kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vaihteenvaihdon osoitin

Tämä järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoainekulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suositella yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä.
Vaihdesuositukset eivät ole pakollisia.
Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuusnäkökohdat ovat ratkaisevia tekijöitä sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia.
Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä.

Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaalitilassa.

Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihde tulevat näkyviin mittaristoon.

Järjestelmä mukauttaa vaihteenvaihto-ohjeet ajo-olosuhteiden (esim. kaltevuus, kuorma) ja ajotyylin (esim. tehontarve, kiihtyvyys, jarrutus) mukaan.
Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:
– ensimmäisen vaihteen valitsemista
– peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start

Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (esim. punaiset liikennevalot, liikenneruuhkat). Moottori käynnistää automaattisesti – START-tilan – uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle.
Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.
Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto **kytkeytyy** automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.

Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.
Mittaristossa näytetään viesti, joka vahvistaa tilan vaihtumisen.

Kun toiminto kytketään pois toiminnasta ja moottori on valmiustilassa, se käynnistyy heti uudelleen.

Liittyvät merkkivalot

Toiminto käytössä.

Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö.

Konepellin avaaminen
Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



Ajo tulvaveden peittämällä tiellä
Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytketään toiminnasta pois.
Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

– Kuljettajan oven on oltava kiinni.
– Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä.

– Akun varaustilan on oltava riittävä.
– Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
– Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)

Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja aikoo pysäyttää auton:
– **Käsivalintaisella vaihteistolla**: kun vaihteenvalitsin on vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
– **Automaattivaihteistolla**: vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **M** ja jarrupoljinta painetaan, kunnes auto pysähtyy, tai vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja auto paikallaan.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmiustiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erikoistilanteet:

Moottori ei siirry valmiustilaan, jos toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:
– Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva)
– Ajonopeus ei ole ollut yli 10 km/h viimeisestä moottorin käynnistyksestä (avaimella tai **START/STOP**-painikkeella)
– Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa
– Huurteenpoisto on toiminnassa

Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistäminen (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle:
Käsivalintaisella vaihteistolla: kun kytkinpoljin on painettuna pohjaan.
Automaattivaihteistolla:
– Vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa: jarrupoljin vapautettuna.
– Kun vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja jarrupoljin on vapautettuna: vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa.
– Kun vaihteenvalitsin on tilassa **P** ja jarrupoljin on painettuna: vaihteenvalitsin **R**-, **N**-, **D**- tai **M**-tilassa.
– Peruutusvaihde kytketty.

Erikoistilanteet:

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos toimintaedellytykset täyttyvät ja seuraavissa tilanteissa:
– Manuaalivaihteistoisessa ajoneuvossa: kun ajonopeus ylittää 4 km/h.
– Kun auton automaattivaihteisto on **N**-tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt

Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa, jonka jälkeen se jää palamaan kiinteästi ja samalla näyttöön tulee viesti.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.
► Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen avaimella tai ”**START/STOP**”-painikkeella.

12 V:n akku
Stop & Start -järjestelmä vaatii 12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee.
Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan.
Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen**.
Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspyynnön aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on välttämätöntä, että renkaan paine on käytön aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

! Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa.
Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):
– heikentää pitoa
– pidentää jarrutusmatkoja
– aiheuttaa ennenaikaista renkaiden kulumista
– lisää energiankulutusta.

i Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! **Rengaspaineiden tarkistus**
Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajetun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen).
Lisää muussa tapauksessa 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

i **Lumiketjut**
Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys

Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiääni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.
► Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
► Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

! Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa.
Älä siis tyydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

► Jos sinulla on kompressori, esim. renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.
► Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.
► Käytä rengasrikon sattuessa renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (varustetason mukaan).

! Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa.
Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minuutteja.
Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h, tai kun siirrytään urheiluajotilaan.

i Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

► Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

! Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.

Järjestelmä alustetaan uudelleen käyttämällä kosketusnäytön valikkoa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**. Auton on oltava paikallaan.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon.
Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

i **Muu kuin vakiopyörä tai erikoiskapea varapyörä**
Tämän tyyppisen varapyörän käyttö voi keskeyttää rengaspaineen valvonnan.

Tässä tapauksessa toimintahäiriöstä osoittava varoitusvalo syttyy ja sammuu uudelleen, kun rengas on vaihdettu samankokoiseksi kuin muut, rengaspaineet on säädetty ja järjestelmä alustettu uudelleen.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

i Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta.
Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa.
Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.
On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa.
Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

i **Ajoapulaitteet**
Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

i **Ohjausavustimet**
Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

! **Tutkat**
Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa lian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi) tai puskurien vaurioituminen.
Jos etupuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.



! **Ajoapulaitteiden kamera**
Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kameran edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.
Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.
Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

Muut kamerat
Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.
Varjoisilla alueilla, kirkkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.
Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Anturit
Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiääni (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta.
Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.
Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.).
Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuoritteen aikana.
Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

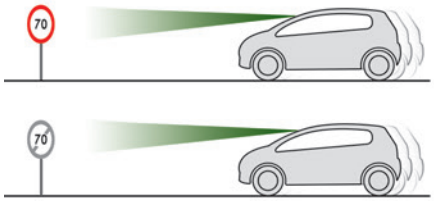
Huoltotoimet
Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti.
Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

Matot
Sellaisten lattiamattojen käyttäminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa.
Jotta polkimet eivät juuttuisi:
– Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
– Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Nopeusyksiköt
Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.
Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan.
Jos et ole varma, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Liikennemerkkien tunnistus

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



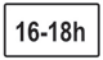
Tämä järjestelmä näyttää suurimman paikallisesti sallitun nopeuden mittaristossa käyttämällä:

– kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit
– nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmän karttatiedoista
– Kamera havaitsee jaetun liikennealueen merkit (Mallin mukaan).

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Siirtyminen jaetulle liikennealueelle Esimerkki: 	**Ilman kohdetta PEUGEOT Connect Nav** 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) **PEUGEOT Connect Nav** Näyttää voimassa olevan nopeuden siinä maassa, jossa ajat.

– Jotkin kameran havaitsemat liikennemerkit (Mallin mukaan).

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyyhinnän tai automaattisen pyyhinnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkki)
Nopeusrajoitus hinauksen aikana 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkolämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkki) lumihiutale-symbolin kanssa
Nopeusrajoitus tiettyinä päivänaikoina Esimerkki: 	30 km/h (esimerkki) kello-symbolin kanssa

! Navigointikarttatiedosto on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saadaan tarkat nopeusrajoitustiedot.

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat.
Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta.
Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kun vaihdat maata, mittariston nopeusyksikön on vastattava sen maan nopeusyksikköä, jossa ajat.

Liikennemerkkien automaattinen luku on ajoapulaite eikä se näytä nopeusrajoituksia aina oikein.
Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden.
Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

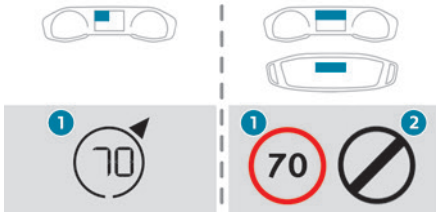
Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia.
Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitat autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus
   tai
2. Nopeusrajoituksen lopetus (mallin mukaan)



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön.



Kun kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta, niin ensimmäisen kerran, kun auto ylittää sen yli 5 km/h:lla (esim. 95 km/h), nopeus näytetään välkkyen 10 sekunnin ajan (mallin mukaan).

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:
– Ilman saastuminen
– Hinaaminen
– Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina
– Rengas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla
– Kuljettaja on nuori.
Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrätyssä ajassa seuraavissa tilanteissa:
– Liikennemerkit ovat näköesteen takana, ne eivät ole tavanomaisia, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.
– Kartta on puutteellinen tai puuttuu.

Suositus

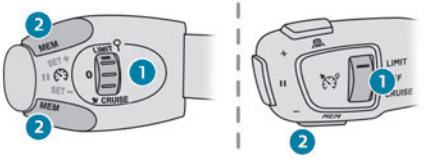


Liikennemerkkien tunnistus-toiminnon lisäksi kuljettaja voi pitää nopeuden näkyvissä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen nopeusasetuksena käyttämällä

nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen tallennuspainiketta.
Jos sadetta havaitaan, järjestelmä ehdottaa kuljettajalle alempaa nopeusasetusta kuin kartalta on luettu/saatu sääolosuhteiden sitä edellyttäessä (esimerkki: moottoritiellä ehdotettu nopeus on 110 km/h nopeuden 130 km/h sijaan).

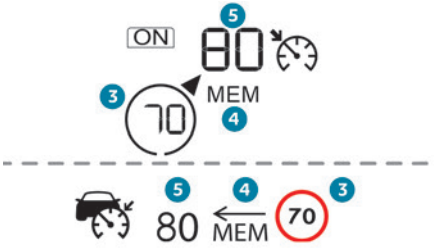
i Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta**, **vakionopeussäätimestä** tai **dynaamisesta vakionopeussäätimestä** asiaa käsittelevistä kohdista.

Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeudenrajoittimen/vakionopeussäätimen tilan valinta
2. Ohjenopeuden tallentaminen muistiin

Mittaristossa näkyvät tiedot



3. Nopeusrajoituksen osoitus
4. Nopeustallennuskehote
5. Nykyinen ohjenopeus

Ajonopeusasetuksen tallentaminen



► Käynnistä nopeudenrajoitin/vakionopeussäädin.
Nopeudenrajoittimeen/vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot tulevat näyttöön.
Kun järjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin, joka edellyttää nopeusasetuksen muuttamista, järjestelmä näyttää nopeuslukeman ja teksti **MEM** vilkkuu näytössä muutaman sekunnin.
Näin järjestelmä kehottaa tallentamaan havaitun nopeuden uutena nopeusasetuksena.

i Jos nopeusasetuksen ja Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 9 km/h:n ero, **MEM**-symbolia ei näytetä.

Tieolosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.
► Tallenna ehdotettu nopeus painamalla painiketta **2kerran**.
Pyyntö vahvistetaan viestillä.
► Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla **uudelleen** painiketta **2**.
Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

(Mallin mukaan)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä liikennemerkit ja näyttää ne mittaristossa, jos sopiva näyttötapa on valittu:
– **Pääsy kielletty:** kun siirryt kaistalle väärään suuntaan, varoitusviesti, joka sisältää tämän liikennemerkin symbolin, näkyy mittaristossa (pyyntö liikenteen suunnan tarkistamiseksi).

– **Muut liikennemerkit:** kun lähestyt liikennemerkkiä, vastaava symboli näkyy mittaristossa.

! Varsinaiset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän ehdottamiin nähden.
Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

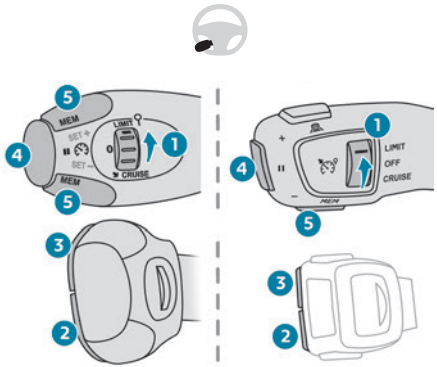
Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot**.

Nopeudenrajoitin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus).
Nopeudenrajoitin käynnistetään käsin.
Pienin nopeusasetus on 30 km/h.
Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

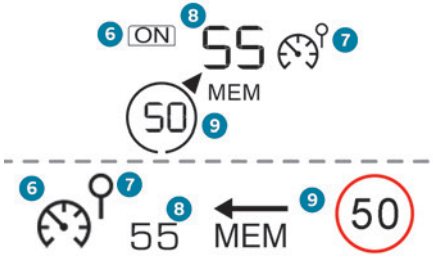
Ohjauspyörän kytkimet



1. PÄÄLLÄ (**LIMIT**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Nopeusasetuksen pienentäminen
3. Nopeusasetuksen suurentaminen
4. Nopeudenrajoittimen keskeytys/palautus aiemmin tallennetulla nopeusasetuksella
5. Nopeusrajoitusmerkkien Liikennemerkkien tunnistus tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM** näytetään)

Lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Mittaristossa näkyvät tiedot



6. Nopeudenrajoittimen käynnistys/tauko-tilan osoitin
7. Nopeudenrajoittimen tilan osoitin
8. Nopeusasetuksen arvo
9. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

► Valitse nopeudenrajoitintila kääntämällä säätöpyörä **1** asentoon **LIMIT**. Toiminto on keskeytetty.
► Jos nopeuden raja-arvo on sopiva (viimeisin tallennettu nopeus), käynnistä nopeudenrajoitin painamalla painiketta **4**.
► Painikkeen **4** painaminen uudelleen keskeyttää hetkellisesti toiminnon.

i Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusrajoituksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.
Nopeusrajoituksen muuttaminen auton sen hetkisen nopeuden perusteella:
► Paina lyhyesti painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 1 km/h:n verran.
► Paina ja pidä painettuna painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 5 km/h:n verran.
Jos haluat muokata ajonopeusasetusta mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän suosituksen mukaisesti:
► Paina kerran painiketta **5**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.
► Paina toistamiseen painiketta **5** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.
Nopeus tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

Nopeuden hetkellinen ylitys

► Paina kaasupoljin pohjaan.
Nopeudenrajoitin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.
► Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin.
Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiääni laukeaa välittömästi.

! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Kun ajonopeus palautuu nopeusasetuksen arvoon, nopeudenrajoitin alkaa jälleen toimia: nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Poiskytkentä

► Käännä säätöpyörä **1** asentoon **OFF**: nopeudenrajoitinta koskevia tietoja ei enää näytetä.

Toimintahäiriö



Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina nopeusasetuksen sijaan.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset

! Vakionopeussäädin ei takaa suurimman sallitun nopeuden ja autojen välisen turvavälin noudattamista. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisesta.
Käytä yleisen turvallisuuden vuoksi vakionopeussäädintä vain, jos liikenneolosuhteet antavat autoille mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella ja ylläpitää riittäviä turvavälejä.
Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä. Jos pidät jotakin nopeusasetuksen muutospainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua erittäin nopeasti.
Jos **ajetaan jyrkkää alamäkeä**, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi.
Jyrkässä nousussa tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

i **Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen**
Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu).
Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

! **Toiminnan rajoitukset**
Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

– Kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
– Vilkkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto)
– Mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä
– Liukkailla tai tulvivilla teillä
– Huonoissa sääolosuhteissa
– Jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
– Ajo kilparadalla.
– Ajo dynamometrissa.
– Erikoiskapeaa varapyörää käytettäessä
– Lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä

Vakionopeussäädin

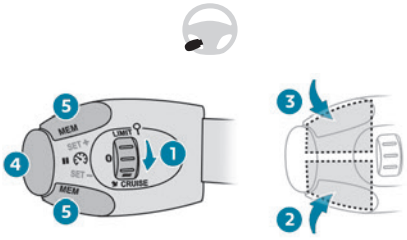
! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**.

Tämä järjestelmä säilyttää automaattisesti kuljettajan ohjelmoiman ajonopeuden (nopeusasetus) ilman, että kaasupoljinta painetaan.
Vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti.
Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.
Käsivalintaisella vaihteistolla vähintään kolmas tai suurempi vaihde on kytkettävä.
Automaattivaihteistolla **D**-asento tai **M**-asennossa toinen tai suurempi vaihde on kytkettävä.
Vaihteenvalitsemella tilan **D** tai **B** on oltava käytössä.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta moottoreissa, joissa on Stop & Start -toiminto.

i Sytytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

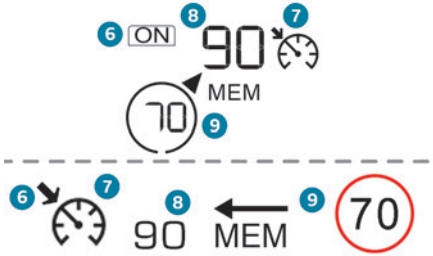
Ohjauspyörän kytkimet



1. PÄÄLLÄ (**CRUISE**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen pienentäminen
3. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen suurentaminen
4. Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus ja aikaisempi nopeusasetus tallennettuna
5. Nopeusrajoitusmerkkien Liikennemerkkien tunnistus tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM** näytetään)

Lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Mittaristossa näkyvät tiedot



6. Vakionopeussäätimen tauko/käynnistys
7. Vakionopeussäätimen tilan valinta
8. Nopeusasetuksen arvo
9. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys / pysäytys

► Valitse vakionopeussäädintila kääntämällä säätöpyörä **1** asentoon **CRUISE**. Toiminto keskeytetään hetkellisesti.

► Kytke vakionopeussäädin ja tallenna nopeusasetus painamalla painiketta **2** tai **3**, kun ajoneuvolla ajetaan haluttua nopeutta. Senhetkinen ajonopeus tallennetaan nopeusasetukseksi.
► Vapauta kaasupoljin.
► Painamalla painiketta **4** voit keskeyttää hetkellisesti rajoittimen toiminnan.
► Kytke vakionopeussäädin uudelleen toimintaan (ON) painamalla jälleen painiketta **4**.

Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää hetkeksi:
– painamalla jarrupoljinta
– automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu.

Matkanopeuden muuttaminen (ohjenopeus)

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettynä päällä.
Voit muuttaa ohjelmoitua nopeutta auton nykyisen nopeuden perusteella:
► Paina lyhyesti painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 1 km/h:n verran.
► Paina ja pidä painettuna painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 5 km/h:n verran.

Painikkeen **2** tai **3** pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitset auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Jos haluat muokata ajonopeusasetusta mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän suosituksen mukaisesti, tee näin:
► Paina kerran painiketta **5**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.
► Paina toistamiseen painiketta **5** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.
Nopeus tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

Poiskytkentä

► Käännä kiertosäädin **1** asentoon **OFF**: vakionopeussäädintä koskevat tiedot poistuvat näytöltä.

Toimintahäiriö



Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina nopeusasetuksen sijaan.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Drive Assist Plus

Saatavilla vain autoissa, joissa on EAT8-automaattivaihteisto ja vaihteenvalitsin.
Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää yhdessä ajolinjapilotin kanssa.
Näiden kahden toiminnon on oltava aktivoituna ja toiminnassa.
Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** -järjestelmästä ja **ajolinjapilotista** niitä käsittelevistä kohdista.

Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitsemalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fyysisten rajoitusten ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuurielementtejä tai muita tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

Dynaaminen vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**.

Tämä järjestelmä pitää kuljettajan asettaman nopeuden automaattisesti asetetussa arvossa (nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan autoon (kohdeauto), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut. Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.
Käsivalintaisella vaihteistolla järjestelmä hidastaa ajonopeutta nopeuteen 30 km/h asti.
Stop & Go -toiminnolla järjestelmä pystyy jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää auton uudelleen.

! Jarruvalot syttyvät, jos järjestelmä hidastaa autoa.
Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

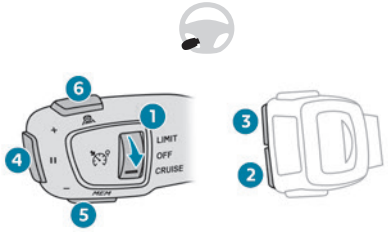


Tätä varten järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua kameraa ja mallin mukaan tutkaa, joka sijaitsee etupuskurissa.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja aktivoi suuntavalot ohittaakseen hitaamman auton, vakionopeussäädin voi väliaikaisesti pienentää etäisyyttä kohdeautoon ohituksen helpottamiseksi ylittämättä nopeusasetusta.

Ohjauspyörän kytkimet



1. PÄÄLLÄ (**CRUISE**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen pienentäminen
3. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen suurentaminen
4. Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus ja aikaisempi nopeusasetus tallennettuna Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malleissa, joissa on Stop & Go -toiminto)
5. Nopeusrajoitusmerkkien Liikennemerkkien tunnistus tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM** näytetään)
6. Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö

Käyttö

Järjestelmän kytkeminen päälle (tauko)

► Käännä moottorin käydessä säätöpyörää **1** alaspäin asentoon **CRUISE**. Vakionopeussäädin on käyttövalmis (harmaa näyttö).

Vakionopeussäätimen käynnistäminen ja nopeuden asettaminen

Käsivalintaisella vaihteistolla ajonopeuden on oltava 30–180 km/h.
EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.
► Paina painiketta **2** tai **3**: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näytetään).
► Nopeusasetusta suurennetaan painamalla **3** ja pienennetään painamalla **2** (5 km/h portain, jos pidetään painettuna).

! Painikkeen **2** tai **3** pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus

► Paina **4** tai paina **jarrupoljinta**. Voit keskeyttää vakionopeussäätimen myös seuraavilla tavoilla:

- siirtymällä tilasta **D** tilaan **N**
- painamalla kytkinpoljinta yli 10 sekuntia
- painamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä.

► Käynnistä vakionopeussäädin uudelleen painamalla **4**. Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty automaattisesti:

- kun ajonopeus alittaa 30 km/h käsivalintaisella vaihteistolla
- kun moottorin kierrosluku alittaa 1 100 r/min käsivalintaisella vaihteistolla
- laukaisemalla ESC-järjestelmä.

Jos EAT8-vaihteistolla tai vaihteenvalitsimella varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähtöä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta **4** tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle. Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta.

! Kun kuljettaja yrittää aktivoida keskeytetyn vakionopeussäätimen uudelleen, näytetään viesti ”Käyttöönotto ei mahdollista, sopimattomat olosuhteet” niin kauan kuin uudelleenaktivointi ei ole mahdollista (turvallisuusehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Liikennemerkkien tunnistus-toiminnolla

► Paina **5** toiminnon ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

! Valitse auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetus, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

► Paina **6** etäisyysasetusten kynnysarvojen näyttämiseksi (Kaukana, Normaali, Lähellä) ja valitse vaihtoehto painamalla uudelleen. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

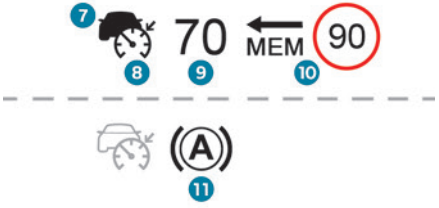
Nopeuden hetkellinen ylitys

► Paina kaasupoljin pohjaan. Etäisyyden seuranta ja vakionopeussäädin ovat poissa käytöstä, kunhan kiihtyvyys säilyy. Vakionopeussäädin keskeytetty -viesti näytetään.

Järjestelmän poistaminen käytöstä

► Käännä säätöpyörä **1** ylöspäin asentoon **OFF**.

Mittaristossa näkyvät tiedot



7. Järjestelmän havaitsema ajoneuvo (kokonainen symboli)
8. Vakionopeussäädin käytössä (väri ei harmaa)
9. Nopeusasetuksen arvo
10. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus
11. Autoa pidetään paikallaan (mallit, joissa automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin)



12. Autojen välisen matkan asetus
13. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Viestit ja hälytykset

Näiden viestien tai hälytysten todellinen näyttö järjestys voi vaihdella.

Vak.nop.säädin tauko tai **Vakionopeussäädin pidossa** ja sen jälkeen kuljettaja kiihdyttää lyhyesti.

Vakionop.s. aktiiv., ei havaittu autoa.

Vak.nop.säädin tauko, auto havaittu.

Vakionop.s. aktiiv., auto havaittu.

(oranssi) ”**Ota auto hallintaan.**”.
► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.

(punainen) ”**Ota auto hallintaan**”.
► **Ota auto heti hallintaan**: järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.

”**Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty**”. Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop & Go -toiminto

”**Lähde uudest. liik.: kiihdytä tai paina painiketta II**” (painike **4**). Järjestelmä on pysäyttänyt auton.
Kolmen sekunnin kuluessa auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti.

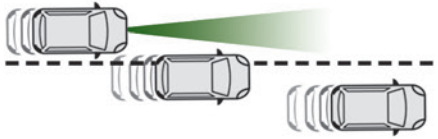
Kolmen sekunnin kuluttua kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava painiketta **4** lähteäkseen uudelleen liikkeelle.

Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:
– Kuljettaja ei saa poistua autosta.
– Älä avaa tavaratilaa.
– Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
– Älä kytke peruutusvaihdetta.

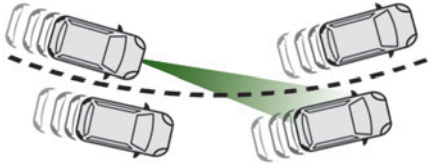
Kun auto lähtee uudelleen liikkeelle, tarkkaile ympäristöä mahdollisten pyöräilijöiden, jalankulkijoiden tai eläinten varalta. Niitä ei ole välttämättä havaittu.

Toiminnan rajoitukset

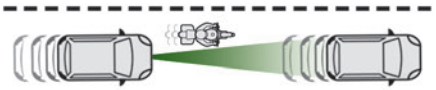
Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja kuivissa sääolosuhteissa ja kohtalaisessa sateessa.
Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.
Tapaukset, joita järjestelmä ei ota huomioon:
– jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä
– paikallaan olevan autot (esim. liikenneruuhkat, korjaamohinaus)



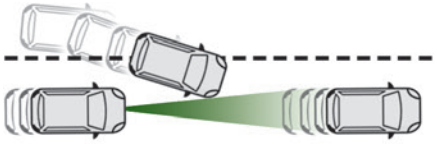
– ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
– vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.
Kuljettajan on pysäytettävä toiminta seuraavissa tilanteissa:



– jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
– auto lähestyy kiertoliittymää



– seurattaessa kapeaa ajoneuvoa.
Kytke järjestelmä uudelleen toimintaan, kun olosuhteet sallivat sen.
Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:
– edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



– jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

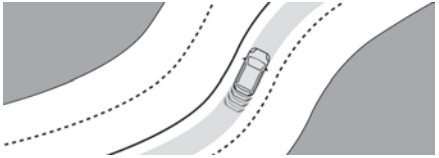
! Ole erityisen tarkkaavainen:
– kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
– ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.

! Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:
– kun etupuskuriin (tutkalla varustetut mallit) tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalle
– jarruvalot eivät toimi

! Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:
– Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
– Hinattaessa
– Kun auton etuosaa on muokattu (esimerkiksi lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).
– Tutka peitetty.

Ajolinjapilotti

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjen rajat ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla.
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.
Tämä toiminto soveltuu ensi sijassa ajamiseen moottoriteillä ja pääteillä.

Käyttöolosuhteet

– Dynaaminen vakionopeussäädin toiminnassa.
– Kaista on merkitty viivoin kummallakin puolella.
– ESC-järjestelmä on käytössä.
– ASR-järjestelmä on käytössä.
– Perävaunua ei ole havaittu.
– Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
– Auto ei ole voimakkaiden sivuttaisten g-voimien alaisena.
– Suuntavalot eivät ole käytössä.

Kytkeminen päälle / pois päältä





► Kun Dynaaminen vakionopeussäädin ja Stop & Go -toiminto on aktivoitu, paina tätä painiketta.
Toimenpiteen vahvistaa:
– Painikkeen merkkivalo syttyy vihreänä
– Mittaristossa näkyy seuraavanlainen symboli
Mittariston symbolin väri riippuu järjestelmän käyttötilasta:


(harmaa väri)
Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.


(vihreä väri)
Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.


(oranssi väri)
Järjestelmän toimintahäiriö.

Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.
Painikkeen merkkivalo sammuu ja symboli häviää mittaristosta.

i Järjestelmän tila tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionopeussäädin

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.
Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, sen symboli näkyy vihreänä: järjestelmä tekee pieniä, korjaavia ohjausliikkeitä pitääkseen auton kuljettajan valitsemassa kohdassa kaistalla. Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä.
Tunnet ohjauspyörän liikkeet.
Kuljettaja voi ohjata autoa milloin tahansa käyttämällä ohjauspyörää, jolloin toiminto kytkeytyy pois käytöstä. Kuljettaja voi ohjata auton mihin tahansa kohtaan kaistalla. Kun paikka kaistalla on kuljettajan mielestä sopiva, auto tulee pitää siinä kohdassa, kunnes toiminto kytkeytyy jälleen käyttöön. Järjestelmä ottaa auton ohjauksen hallintaansa ja pitää auton määritetyssä kohdassa kaistalla.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen/ pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti.
Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa Dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, toiminto on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta.

Automaattinen keskeytys

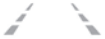
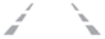
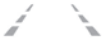
– ESC-järjestelmän aktivoituminen.
– Jatkunut epäonnistuminen havaita kaistamerkintöjä. Tässä tapauksessa Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä saattaa alkaa toimia ja järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.

Kuljettajan toimien perusteella: pysäyttäminen

– Suuntavalot kytketään päälle.
– Siirtyminen kaistamerkintöjen ulkopuolelle.
– Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
– Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).
– Dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon keskeytys.
– ASR-järjestelmän kytkeminen pois päältä.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt. Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Pois käytöstä	**CRUISE**	 (harmaa)	 (harmaa)	Vak.nop.säädin tauko Ajolinjapilotti käytössä.
Pois käytöstä	**CRUISE**	 (vihreä)	 (harmaa)	Vakionop.s. aktiiv. Ajolinjapilotti käytössä.
Vihreä	**CRUISE**	 (vihreä)	 (vihreä)	Drive Assist Plus käytössä. Järjestelmä toimii normaalisti (korjaus ohjauspyörän kautta).
Vihreä	**CRUISE**	 (harmaa)	 (harmaa)	Drive Assist Plus on hetkellisesti poissa käytössä.
Vihreä	**CRUISE**	 (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus käytössä. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.
Vihreä	**OFF** tai **LIMIT**	 (harmaa)	 (harmaa)	Vakionopeussäädin ei käytössä. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Vihreä	**CRUISE**	 (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty. Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
”**Jos haluat käyttää ajolinjapilottia, aktivoi vakionopeussäädin**”	Vakionopeussäädin otettu käyttöön, mutta ajolinjapilotti ei ole käytössä.
”**Epävakaat olosuhteet – käyttöönottoa odotetaan**”	Ajolinjapilotti otettu käyttöön, mutta kaikki ehdot eivät täyty.
”**Pidä kädet ohjauspyörällä.**”	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
”**Pidä ohjauspyörästä kiinni.**”	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
”**Ota auto hallintaan.**”	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä voi antaa hälytyksen, kun auto kulkee pitkällä, suoralla ja tasapintaisella tiellä, vaikka kuljettaja luulee pitävänsä ohjauspyörästä kiinni oikein.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:
– huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
– häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
– kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
– kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnät tai moninaiset kaistamerkinnät (tietyöt jne.)
– jyrkässä mutkassa ajaminen
– mutkaiset tiet.
– asfalttiliitos tiessä.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
– ajettaessa kapeanmallisella varapyörällä
– hinattaessa tai pyöränkuljetustelineen ollessa kiinnitetty vetolaitteeseen, erityisesti kun perävaunua ei ole kytketty tai perävaunu ei ole hyväksyttyä tyyppiä
– heikoissa sääolosuhteissa
– ajaminen liukkailla tienpinnoilla (vesiliirron, lumen ja mustan jään vaara)
– tietyö- tai tietullialueilla
– ajo kilparadalla

– ajo dynamometrissa.

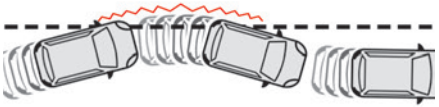
Toimintahäiriö

Jos ilmenee toimintahäiriö, huollon varoitusvalo syttyy mittaristoon ja tämä (oranssi) symboli tulee näkyviin mittaristoon viestin ja merkkiäänen lisäksi.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Järjestelmä korjaa auton ajolinjan antamalla kuljettajalle hälytyksen heti, kun se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen riskin tai pientareen tai ulkoneman ylityksen (mallin mukaan).
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa, joka tunnistaa tiellä ja tienvarressa olevat kaistaviivat (mallin mukaan).
Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Käyttöolosuhteet

– Auton ajonopeus 70–180 km/h
– Tie on merkitty keskiviivalla
– Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
– Suuntavalot eivät ole käytössä
– ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.

! Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarrutuksesta.
Kuljettajan on ehdottomasti pidettävä ohjauspyörästä kiinni kaksin käsin siten, että hän voi hallita ja ohjata autoa heti, kun järjestelmä ei enää voi vaikuttaa auton liikkumiseen (esimerkiksi jos tien keskiviiva katoaa).

Toiminta

Heti kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkintä tai kaistan raja (esim. ruohoreunus) tahattomasti, se korjaa ajolinjaa tarvittavasti, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.
Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.

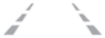
Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.

i Kuljettaja voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörän paikallaan tiukasti (esim. hätäliikkeen aikana).
Korjausliike keskeytyy heti, kun suuntavalot kytkeytyvät päälle.

Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa.
Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
OFF		 (harmaa)	Toiminto pois käytöstä.
ON		 (harmaa)	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: – Nopeus alle 70 km/h – Kaistaviivaa ei tunnisteta – ASR/CDS-järjestelmät ovat pois käytöstä tai ESC:n toiminta on käynnistynyt – urheilullinen ajo
ON		 (harmaa)	Toiminnon automaattinen poiskytkentä / valmiustila (esimerkiksi: perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö)
ON		 (vihreä)	Kaistaviivat havaittu. Ajonopeus on yli 70 km/h.
ON		 (oranssi) / (vihreä)	Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa tahaton kaistaviivan ylitys on havaittu (oranssi linja).

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
ON		 (oranssi) / (vihreä) **"Pidä ohjauspyörästä kiinni"**	– Jos järjestelmä havaitsee korjausliikkeen aikana, että korjausliike ei ole riittävä, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike. – Jos ohjauspyörästä ei pidetä kunnolla kiinni, kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin, kunnes korjausliike on tehty tai kuljettaja on tarttunut ohjauspyörään asianmukaisesti. Äänivaroituksien kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen. Tämä viesti näkyy myös tilanteessa, kun kätesi ovat ohjauspyörällä.

Toiminnan rajoitukset

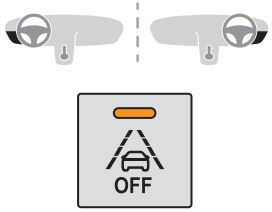
Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:
– ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkeytynyt käyttöön.
– Ajonopeus on alle 70 km/h tai yli 180 km/h.
– Sähköliitäntä perävaunuun.
– Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
– Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
– Ajetaan kaistamerkkien yli.
– Suuntavalot kytketään päälle.
– Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
– Ajetaan tiukassa kaarteessa.
– Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:
– Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
– Puuttuvat, kuluneet, peittyneet (lumi, muta) tai vaihtelevat (tietyöt jne.) kaistamerkinnät.
– Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkintöjä ei havaita).
– Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
– kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
– kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
– tie on huonossa kunnossa, epävakaa tai pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
– heikoissa sääolosuhteissa
– ajo kilparadalla
– ajo dynamometrissa.

Kytkeminen pois päältä / päälle



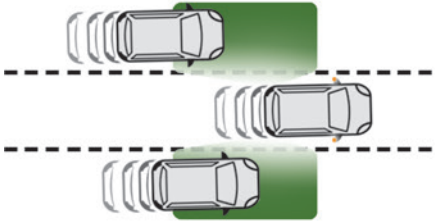
► Poista järjestelmä käytöstä tai ota se käyttöön painamalla painiketta milloin tahansa.
Kun merkkivalo syttyy, toiminto on käytössä.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

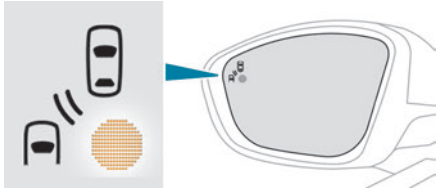
Katvekulman anturit

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



! Myyntimaasta riippuen symbolimerkki Katvekulman anturit peilissä ei välttämättä tarkoita sitä, että auto on varustettu toiminnolla.

Tämä järjestelmä varoittaa kuljettajaa toisen ajoneuvon (auto, kuorma-auto, moottoripyörä) mahdollisesta vaarallisesta läsnäolosta ajoneuvon katvekulmien alueilla (alueet, jotka eivät näy kuljettajan näkökentässä) käyttäen puskureiden sivuissa olevia antureita.



Varoitus annetaan niin, että kyseisen puolen sivupeiliin syttyy varoitusvalo palamaan yhtäjaksoisesti:
– välittömästi silloin, kun omaa autoasi ohitetaan
– noin sekunnin viiveellä silloin, kun ohitat hitaasti toista autoa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.
Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyy jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktivoitu.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

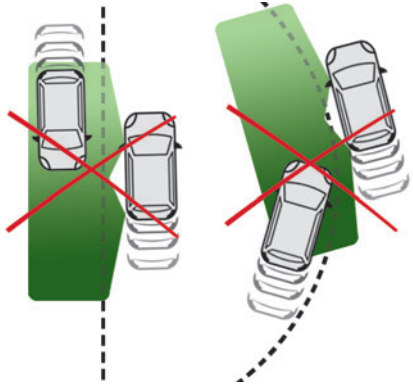
i Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään PEUGEOT-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

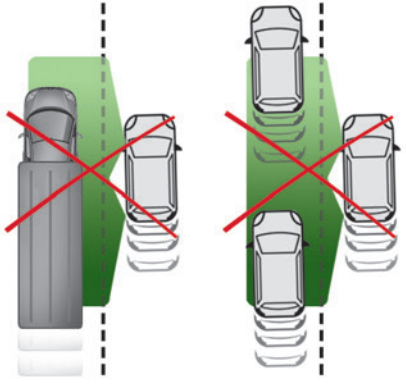
Käyttöolosuhteet

– Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
– Ajonopeuden on oltava 12–140 km/h (mallit, joista puuttuu Park Assist) tai 30–140 km/h (mallit, joissa Park Assist).
– Ajonopeuden eron on alle 10 km/h, kun ohitat auton.
– Ajonopeuden eron on alle 25 km/h, kun sinut ohitetaan.
– Liikennevirta on sujuvaa.
– Ohitustilanne pitkittyy tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.

– Ajat suoraa tai loivasti kaartuvaa tietä.
– Autolla ei vedetä perävaunua, asuntovaunua tms.

Toiminnan rajoitukset





Seuraavissa tilanteissa hälytystä ei anneta:
– paikallaan olevien kohteiden (esim. pysäköityjen autojen, turvakaiteiden, lamppujen, liikennemerkkien) läsnäolo
– vastakkaiseen suuntaan ajavien autojen kohdalla
– mutkaisilla teillä tai jyrkissä käännöksissä
– ohitettaessa erittäin pitkää autoa (kuten rekkaa, bussia) tai kun se ohittaa autosi, ja auto havaitaan sekä katvekulmassa takana että kuljettajan näkökentässä edessä
– kun ohittaminen tapahtuu nopeasti
– jos liikenne on hyvin vilkasta: edessä ja takana havaitut autot tulkitaan kuorma-autoksi tai liikkumattomaksi kohteeksi
– Park Assist -toiminnon ottaminen käyttöön

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Tietyt ilmasto-olosuhteet (esim. sade, rakeet) voivat väliaikaisesti häiritä järjestelmää.
Aiheettomia hälytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa märällä tiellä tai kuivalta tieltä märälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisaroita, jotka järjestelmä tulkitsee autoksi).
Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tunnistimet eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.
Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Active Safety Brake lisänäTörmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä järjestelmä:
– varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai, mallin mukaan, pyöräilijän kanssa.
– hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

i Nopeutta hidastetaan enintään 25 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai enintään 50 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka).

i Järjestelmä huomioi myös moottoripyöräilijät ja eläimet. Kuitenkaan 0,5 m pienempiä eläimiä ja esineitä tiellä ei välttämättä havaita.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:
– Törmäysvaarahälytin.
– Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)
– Active Safety Brake (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasin yläosaan asennettu monitoimikamera ja (mallin mukaan) etupuskuriin asennettu tutka.

! Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.
Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita sovellettavien ajamiseen liittyvien säädösten mukaisesti.

i Kun järjestelmä havaitsee mahdollisen esteen, se valmistelee jarrupiirin siltä varalta, että automaattinen jarrutus on tarpeen. Se voi aiheuttaa hieman ääntä ja vauhdin hidastumisen tunteen.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.
Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.
Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset

Auto liikkuu eteenpäin
ESC-järjestelmä on käytössä
ASR-järjestelmä on käytössä
Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni
Vakaa nopeus teillä, joissa on vähän mutkia
Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton asetusvalikossa seuraavissa tapauksissa:
– Perävaunun vetäminen
– Kuljetettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
– Jos autoon on laitettu lumiketjut
– Ennen kuin auto viedään automaattipesuun moottorin käydessä
– Ennen kuin auto laitetaan testipenkkiin
– Autoa hinataan ja moottori on käynnissä
– Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun se havaitsee, että tietyntyyppinen kapea varapyörä (pienempi halkaisija) on käytössä tai jos jarrupolkimen kytkimessä tai vähintään kahdessa jarruvalossa havaitaan vika.

Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä törmäyksen jälkeen.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Törmäysvaarahälytin

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton tai ajokaistalla olevan jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysraja muuttaminen

Tämä laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä.

  Kynnysraja asetetaan kosketusnäytön valikosta **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot**.

► Valitse jokin esimääritetyistä kynnysrajoista: Far (kaukana), Normaali tai Lähellä.
Viimeinen kynnysraja tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.
Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, ajoneuvosi nopeuden ja edessä oleva auton, ympäristöolosuhteet ja auton toiminnan (polkimien, ohjauspyörän jne. toiminta.) laukaistakseen hälytyksen olennaisimmalla hetkellä.

 (oranssi)
Taso 1: vain kuvallinen hälytys, joka varoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.
Auto lähellä viesti tulee näyttöön.

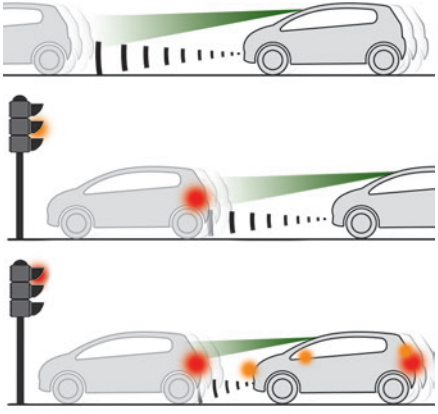
 (punainen)
Taso 2: kuvallinen hälytys ja merkkiääni varoittavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.
Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

Kun nopeutta on liikaa ja olet lähellä toista ajoneuvoa, ensimmäisen tason hälytys ei voi tulla näyttöön: tason 2 hälytys tulee suoraan näyttöön.
Tärkeää: tason 1 hälytystä ei näytetä, kun este on paikallaan tai aktivoitumistasoksi on valittu **Lähellä**.

Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)

Tämä toiminto täydentää jarrutusta, jos kuljettaja jarruttaa, mutta ei tarpeeksi törmäyksen välttämiseksi.
Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Active Safety Brake



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, kytkeytyy hälytyksen jälkeen, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti eikä käytä jarruja. Järjestelmän tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:
– Alennetulla nopeudella kaupunkiympäristössä, kun pysäköity auto, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan.
– Ajonopeus on 10–85 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai 140 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka), kun liikkuva auto havaitaan.

Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) heti, kun toiminto vaikuttaa auton jarruihin.
Kun autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, jatka jarrupolkimen painamista, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.
Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, moottori voi sammua.

Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa ohjauspyörän lujalla liikkeellä ja/tai painamalla lujaa kaasupoljinta.

Jarrupoljin voi väristä hieman, kun toiminto on käynnissä.
Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Nämä varoitusvalot syttyvät mittaristossa mikäli kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimen turvavyötä (Mallin mukaan) ei ole kiinnitetty. Automaattinen jarrutusjärjestelmä on kytketty pois päältä, kunnes turvavyöt kiinnitetään.

Vireystilan tunnistus

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Toimintoon sisältyy Kuljettajan huomionherätin lisättynä järjestelmällä Kuljettajan huomionherätin kameralla.

Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin.
Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä.
Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Kytkeminen päälle / pois päältä

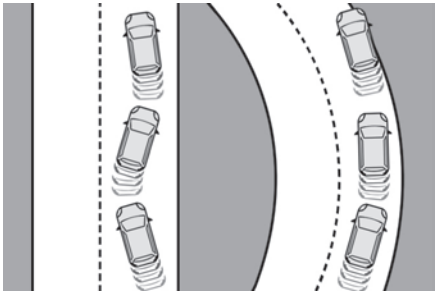
Tämä toiminto kytketään kosketusnäytön valikossa **Driving** / **Ajoon liittyvät tiedot**.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kuljettajan huomionherätin

Järjestelmä antaa hälytyksen, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 70 km/h:n nopeudella.
Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiääni kuuluu.
Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään.
Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
– Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuutta.
– Sytytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minuutteja.
– Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

Heti, kun ajonopeus on alle 70 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan.
Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää nopeuden 70 km/h.

Kuljettajan huomionherätin kameralla



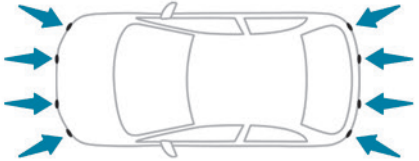
Järjestelmä arvioi kuljettajan vireys-, väsymys- ja häiriötekijätilan tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistaviivoihin.
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.
Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 70 km/h).
Ensimmäisen tason hälytys antaa kuljettajalle ”**Ole tarkkaavainen!**” -varoitusviestin merkkiäänen kanssa.
Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **Vaarallinen ajaminen: pidä tauko.** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiääni.

Tietyissä ajo-olosuhteissa (huonokuntoinen tie, voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa tahattomia hälytyksiä kuljettajan vireystilasta riippumatta.

Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:
– puuttuvat, kuluneet tai peittyneet (lumi, muta) tiemerkinnät tai moninaiset tiemerkinnät (tietyöt);
– lyhyt välimatka edellä ajavaan (kaistamerkinnät eivät havaittavissa);
– kapeat, mutkaiset jne. tiet.

Pysäköintitutka

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

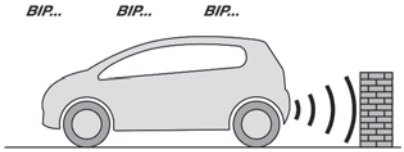


Tämä järjestelmä varoittaa esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakaide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

Pysäköintitutka takana

► Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihde kytketään päälle (vahvistukseksi kuuluu merkkiääni).
Järjestelmä sammuu, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä auton anturien tunnistusalueen sisällä.
Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.
Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi.
Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

Merkkiäänen säätäminen
Mallin mukaan kohteella PEUGEOT Connect Radio tai PEUGEOT Connect Nav tämän painikkeen painaminen avaa merkkiäänen säätöikkunan.

Visuaalinen avustusnäyttö



Tämä täydentää merkkiääntä näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen (valkoinen: kaukana olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat).
Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy Vaara-symboli.

Pysäköintitutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisänä järjestelmässä on pysäköintitutka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.
Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihde päällä, jos estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa esteen suhteessa ajoneuvoon edessä tai takana.

Pysäköintitutkat sivulla



Järjestelmä taltioi kiinteiden esteiden sijainnin ohjausliikkeen aikana puskurien kyljissä olevilla neljällä lisäanturilla ja ilmoittaa esteistä, kun ne sijaitsevat auton sivulla.

Vain kiinteät esteet ilmoitetaan oikein. Ohjausliikkeen alussa havaituista liikkuvista esteistä voidaan antaa virheellinen ilmoitus, kun taas auton sivuille ilmestyvistä liikkuvista esteistä, joita ei havaittu aiemmin, ei anneta ilmoitusta.

Ajosuoritteen aikana tallennetut esteet tyhjennetään tietokoneen muistista, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**/**Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline.
Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriviivat.

Pysäköintitutkat kytkeytyvät pois päältä, kun Park Assist mittaa pysäköintitilaa.
Katso lisätietoja **Park Assist** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Kun autoa käynnistetään, visuaaliset kaaviot ja merkkiäänet ovat käytettävissä vasta kosketusnäytön käynnistyttyä.

Toiminnan rajoitukset

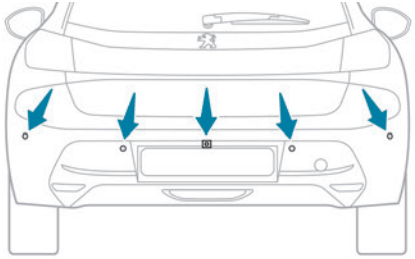
Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyysmittausta.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihteelle vaihdettaessa, jokin näistä varoitusvaloista syttyy mittaristoon, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni (lyhyt piippaus).
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

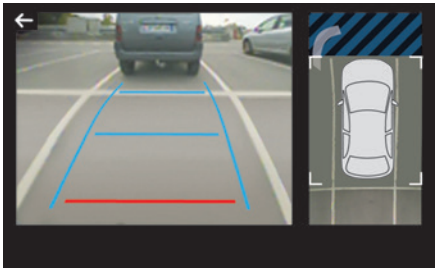
Visiopark 1

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



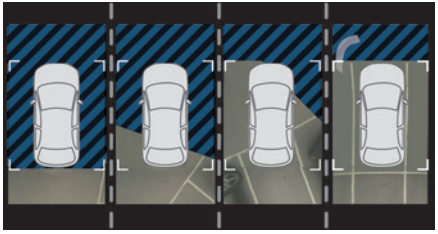
Heti, kun peruutusvaihde kytketään moottorin ollessa käynnissä, kosketusnäytöllä näkyy auton takaosassa olevan kameran näyttämä näkymä ajoneuvon lähiympäristöstä.





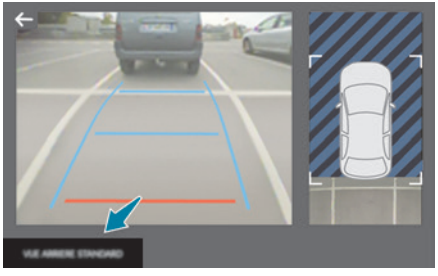
Näyttö on kaksiosainen: asiayhteyteen liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.
Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.
Useita asiayhteyteen liittyviä näkymiä voidaan näyttää:
– Vakionäkymä.
– 180 asteen näkymä
– Zoom-näkymä.
Oletuksena AUTO-tila on käytössä.
Tässä tilassa järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai zoom).
Voit muuttaa näkymätyyppiä milloin tahansa pysäköinnin aikana.
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaate



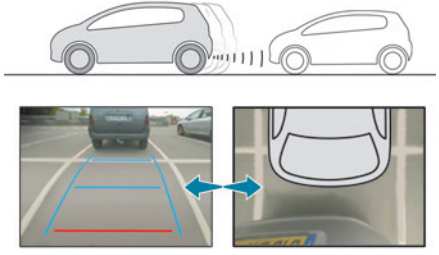
Auton lähiympäristöä kuvataan takakameralla ajettaessa alhaisella nopeudella.
Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen rekonstruoidaan (esitetään sinisten sulkeiden välissä) reaaliajassa sitä mukaa kuin auton liikkuminen tapahtuu.
Tämä helpottaa auton ääriviivojen hahmotusta pysäköitäessä ja visualisoi kaikki lähellä olevat esteet. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Näkymä taakse



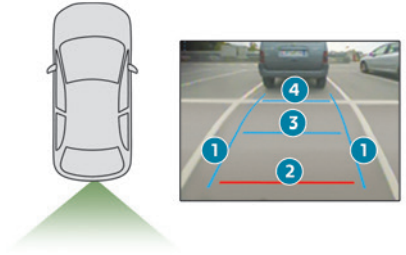
Takaluukussa sijaitsevan kameran kytkemiseksi päälle kytke peruutusvaihde. Älä ylitä 10 km/h nopeutta.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:
– Automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 20 km/h,
– Automaattisesti, kun takaluukku avataan
– Kun peruutusvaihde vapautetaan.
– Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

AUTO-tila



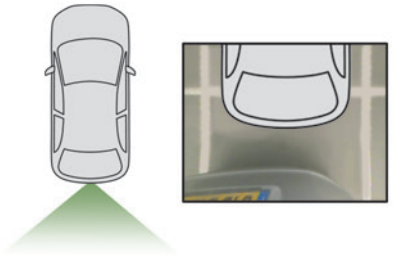
Tämä tila on oletuksena käytössä.
Takapuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkymä vaihtuu takanäkymästä (vakio) näkymään ylhäältä (zoom), kun auto lähestyy estettä punaisen viivan tasolla (alle 30 cm).

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue tulee näyttöön.
Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.
Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.
Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

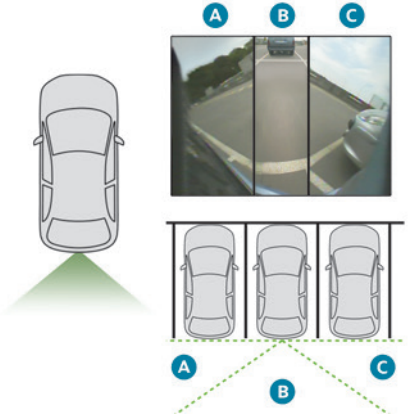
Zoom-näkymä



Kamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden.
Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta.
Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Näkymä 180°

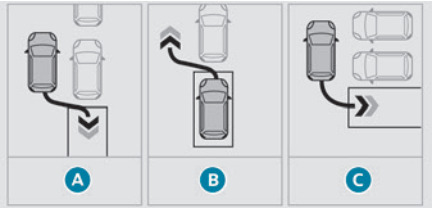


Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla niin, että muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän lähestyminen on mahdollista nähdä.
Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.
Siinä on kolme aluetta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**.
Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

Park Assist

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä avustaa aktiivisesti pysäköinnissä. Se tunnistaa sopivan pysäköintipaikan ja ohjaa sitten oikeaan suuntaan kyseiseen paikkaan pysäköitäessä samalla, kun kuljettaja säätää ajosuunnan, kytkee vaihteet sekä kiihdyttää ja jarruttaa.
Järjestelmä käynnistää automaattisesti näytön Visiopark 1 -toiminnosta sekä pysäköintitutkan kuljettajan avuksi pysäköitäessä.
Järjestelmä mittaa käytettävissä olevat pysäköintipaikat ja laskee etäisyydet esteisiin ajoneuvon etu- ja takapuskuriin asennettujen ultraääniantenn avulla.



Järjestelmä avustaa seuraavissa ohjausliikkeissä:
A. Kadun suuntaan pysäköinti
B. Taskuparkista poistuminen

C. Vinoparkkiin ajaminen

Toiminta

► Kun lähestyt pysäköintialuetta, hidasta auton nopeus 30 km/h nopeuteen tai sen alle.

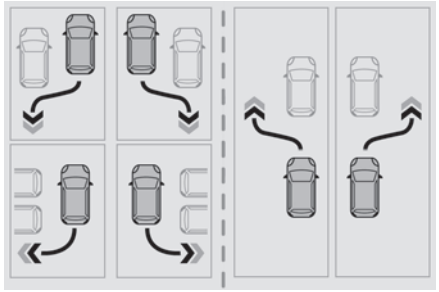
Toiminnon kytkeminen päälle

Toiminto otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot / Driving**. Valitse **Park Assist**.

Katvekulman anturit -järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun toiminto otetaan käyttöön.

Voit ottaa toiminnon koska vain pois käytöstä siihen asti, kunnes ohjausliike pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi tai sieltä poistumiseksi alkaa painamalla näyttösivun ylävasemmassa nurkassa olevaa nuolta.

Ohjausliikkeen tyypin valitseminen



Kosketusnäyttöön tulee ohjausliikkeen valintasivu: oletusarvoisesti Syötä-sivu, jos auto on ollut käynnissä sytytysvirran kytkemisen jälkeen, muussa tapauksessa Poistu-sivu.

► Ota pysäköintipaikan etsintä käyttöön valitsemalla ohjausliikkeen tyyppi ja puoli.

Valittua ohjausliikettä voidaan muuttaa milloin tahansa, myös vapaan pysäköintipaikan etsinnän aikana.

Tämä merkkivalo syttyy valinnan vahvistukseksi.

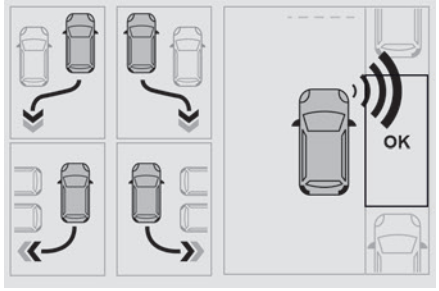
Pysäköintipaikan etsintä

► Aja 0,5–1,5 metrin etäisyydellä pysäköidyistä autoista enintään 30 km/h nopeudella, kunnes järjestelmä löytää vapaan paikan.

Pysäköintipaikan etsintä loppuu tämän rajan yläpuolella. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 50 km/h.

Taskupysäköintiä varten tilan on oltava vähintään ajoneuvosi pituus plus 0,60 m. Rinnakkaispysäköintiä varten tilan leveyden on oltava ajoneuvosi leveys plus 0,70 m.

Jos pysäköintitutka on poistettu käytöstä kosketusnäytön valikossa **Ajaminen**/**Auto**, se kytkeytyy automaattisesti uudelleen käyttöön, kun järjestelmä aktivoidaan.



Kun järjestelmä löytää vapaan paikan, pysäköintinäkymässä näytetään **OK** ja samalla kuuluu merkkiääni.

Valmistautuminen ohjausliikkeisiin

► Liiku erittäin hitaasti, kunnes näytetään auton pysäytyspyyntö **Pysäytä auto** sekä **STOP**-merkki ja kuuluu merkkiääni.

Kun auto pysähtynyt, näytöllä näytetään ohjesivu.

► Valmistaudu ohjausliikkeisiin noudattamalla ohjeita.
Ohjausliikkeen aloittaminen ilmaistaan näyttämällä viesti **Ohjausliike käynnissä**.
Samalla kuuluu merkkiääni.
Peruutus ilmaistaan tällä viestillä: **Vapauta ohjauspyörä, peruutus**.
Visiopark 1 -toiminto ja pysäköintitutka aktivoituvat automaattisesti ja auttavat sinua tarkkailemaan ajoneuvon lähiympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliikkeen aikana

Järjestelmä hallitsee auton ohjausta. Se antaa ohjeita ohjausliikkeen suunnasta, kun aloitat taskuparkkiin siirtymisen ja poistumisen sekä vinoparkkiin ajamisen yhteydessä.
Nämä ohjeet näytetään symboleina ja viestinä:


”Peruuta”.


”Siirry eteenpäin”

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä symboleilla:



Ohjausliike käynnissä (vihreä).



Ohjausliike peruutettu tai päättynyt (punainen) (nuolet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa).

Ohjausliikkeen aikainen suurin nopeus ilmoitetaan näillä symboleilla:



7 km/h pysäköintipaikkaan ajettaessa



5 km/h pysäköintipaikasta poistuttaessa.

! Ohjausliikkeissä ohjauspyörä pyörähtelee nopeasti. Älä pidä kiinni ohjauspyörästä äläkä laita käsiä ohjauspyörän keskitankojen väliin. Varo esineitä, jotka saattavat häiritä liikkumista (löysät vaatteet, huivi, solmio jne.). Loukkaantumisvaara!
Kuljettajan vastuulla on seurata jatkuvasti liikennettä, etenkin sinua kohti tulevia ajoneuvoja.
Kuljettajan tulisi tarkistaa, etteivät esineet tai ihmiset ole ajoneuvon tiellä.

i Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät kuvat voivat olla vääristyneitä maastovaikutelmaltaan. Varjoisilla alueilla, heikossa auringonpaisteessa tai heikoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.

Ohjausliike voidaan keskeyttää lopullisesti milloin tahansa joko kuljettajan toimesta tai automaattisesti järjestelmän toimesta.
Keskeyttäminen kuljettajan toimesta:
– ottamalla auton ohjaus hallintaan
– ohjausliikkeeseen nähden vastakkaisen puolen suuntavalot kytketään
– kuljettajan turvavyö avataan
– katkaisemalla sytytysvirta.

Keskeyttäminen järjestelmän kautta:
– ajoneuvon nopeusrajoituksen ylittäminen: 7 km/h parkkiin ajamisen yhteydessä ja 5 km/h parkista poistumisen yhteydessä
– luistonestojärjestelmä aktivoituminen liukkaalla tiellä
– ovi tai tavaratilan luukku avataan
– moottorin pysähtyminen
– järjestelmän toimintahäiriö
– 10 taskuparkkiin pysäköivän tai parkista poistuvan ohjausliikkeen jälkeen ja 7 vinoparkkiin pysäköivän liikkeen jälkeen.

Jos ohjausliike keskeytetään, toiminto poistuu automaattisesti käytöstä.
Ohjausliikkeen symboli näkyy punaisena ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike peruttu**.
Viesti ilmoittaa, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.



Toiminto poistuu käytöstä muutaman sekunnin kuluttua. Tämä merkkivalo sammuu ja toiminto palaa aloitusnäyttöön.

Pysäköintiruutuun siirtymisen tai ruudusta poistumisen päättyminen

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliikkeet on suoritettu.
Toimenpiteen symboli näkyy kosketusnäytössä punaisena yhdessä viestin **Toimenpide suoritettu** kanssa.



Kun toiminto poistetaan käytöstä, merkkivalo sammuu ja samalla kuuluu merkkiääni.

Pysäköintiruutuun ajettaessa kuljettaja voi joutua suorittamaan ohjausliikkeen loppuun.

Toiminnan rajoitukset

– Järjestelmä voi ehdottaa sopimatonta pysäköintiruutua (pysäköinti kielletty, tietyömaa vaurioituneella tienpinnalla, sijainti kaivannon reunalla jne.).
– Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta se ei tarjoa sitä ohjausliikkeen vastakkaisella puolella olevan kiinteän esteen vuoksi, joka voi estää autoa seuraamasta pysäköinnin vaatimaa liikerataa.
– Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta ohjausta ei käynnistetä, koska kaista ei ole tarpeeksi leveä.
– Järjestelmää ei ole tarkoitettu suorittamaan pysäköintiä jyrkässä mutkassa.
– Järjestelmä ei tunnista paikkoja, jotka ovat paljon suurempia kuin auto itse, joita rajoittavat matalat esteet (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai liian ohuet esteet (puut, pylväät, piikkilankaaidat jne.).
– Jos tavaratilassa on paljon kuormaa, ajoneuvon kallistuminen taakse voi häiritä etäisyysmittauksia.

! Älä käytä toimintoa seuraavissa ulkoisissa olosuhteissa:
– Pehmeän pientareen (esim. oja) tai laiturin vieressä tai jyrkänteen reunalla
– Liukkaalla tienpinnalla (jää jne.)

! Älä käytä toimintoa seuraavien toimintahäiriöiden aikana:
– jos jonkin renkaan rengaspaine on alentunut
– jos puskurissa on vaurioita
– jos jokin kameroista on viallinen

! Älä käytä toimintoa, jos autoon on tehty jokin seuraavista muutoksista:
– kun kuljetat kuormaa, joka ulottuu auton mittojen yli (tikkaat kuormaustangoilla, pyöränkuljetusteline takaluukussa jne.).
– jos autossa on ei-hyväksytty vetokoukku
– jos autossa on lumiketjut
– kun käytössä on kapea varapyörä
– kun autoon on asennettu pyörät, joiden koko poikkeaa alkuperäisestä
– jos toiseen tai molempiin puskureihin on tehty muutoksia (lisäsuojaus)
– jos anturit on maalattu uudelleen muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
– jos anturia ei ole hyväksytty autoosi.

Toimintahäiriöt

Kun toiminto ei ole käytössä, tämä merkkivalo vilkkuu lyhyen ajan ja merkkiääni ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöstä.
Jos toimintahäiriö tapahtuu, kun järjestelmä on käytössä, varoitusvalo sammuu.

Jos pysäköintitutkassa ilmenee käytön aikana jonkin näistä varoitusvaloista syttymisellä ilmaistava toimintahäiriö, toiminto kytkeytyy pois päältä.
Jos toimintahäiriö ilmenee, tarkastuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Jos ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa yhdessä varoitusviestin kanssa.
Pysäytä auto heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.









PEUGEOT & TOTAL YHTEISTYÖSSÄ SUORITUSKYVYN EDISTÄMISEKSI!

PEUGEOT TOTAL -kumppanuus on yli 25 vuoden ajan asettanut suorituskykyyn liittyvät tavoitteet yhä korkeammalle. Siksi olemme saavuttaneet menestystä kaikkein vaikeimmissa olosuhteissa. Tästä on osoituksena voittoja Le Mansin 24 tunnin ajossa ja Dakar-rallissa sekä Rally-asiakkaidemme saavuttamia voittoja ympäri maailman. Näiden poikkeuksellisten tulosten saavuttamiseksi Peugeot Sport -tiimit valitsivat TOTAL QUARTZ -voiteluaineen. Tämä huipputekniikkaa sisältävä voiteluaine suojaa moottoria äärimmäisissäkin olosuhteissa.

TOTAL QUARTZ suojaa autosi moottoria ajan myötä tapahtuvaa kulumista vastaan.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Peugeotin ja Totalin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä. Se on suunniteltu erityisesti Peugeot-ajoneuvojen moottoreita varten ja vähentämään CO_2-päästöjä sekä suojaamaan moottoria tehokkaasti tukoksilta.

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Polttoaineiden yhteensopivuus

E5 E10

Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.

B7 B10 B20 B30

Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman (”Vaatiat ajo-olosuhteet”) noudattamista.

XTL

Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.

! Muiden (bio)polttoaineiden (esim. puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinöljyt, kevyt polttoöljy) käyttö on ehdottomasti kielletty – moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara!

i Ainoastaan standardien B715001 (bensiini) ja B715000 (diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafiinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puolillaan.
Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.
Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.
Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 40 tai 44 litraa (Bensiini) tai 41 litraa (Diesel).
Vähäisen määrän taso: noin 5 litraa.

Alhainen polttoainetaso

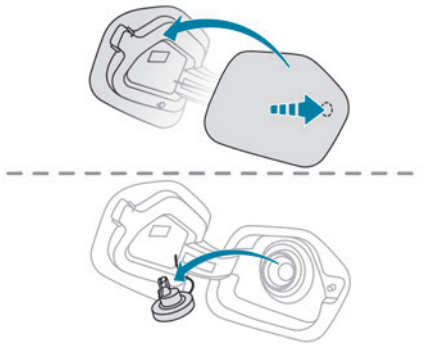
Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, mittaristossa syttyy tämä varoitusvalo, näkyviin tulee viesti ja kuuluu merkkiääni. Kun se syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 5 litraa**.
Tämä varoitusvalo syttyy aina, kun sytytysvirta kytketään, ja lisäksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä varoitusviesti ja merkkiääni toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti **0**:aa.
Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään.
Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Varoitusvalossa näkyvä pieni nuoli osoittaa, kummalla puolen auton polttoaineen täyttöluukku sijaitsee.

! **Stop & Start**
Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa. Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on täytettävä vähintään 5 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen.
Polttoainesäiliön korkin avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiiviydestä.
Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:
► **Sammuta aina moottori.**



► Kun auto ei ole lukittuna, avaa polttoaineluukku painamalla sitä takaosasta keskeltä.
► Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineen täyttöluukkuun liimattuun tarraan).
► Käännä täyttöluukun korkkia vasemmalle, irrota se ja aseta se sille tarkoitettuun tukeen (täyttöluukkuun).
► Vie pistokytkin pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).
Älä täytä pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen. Muussa tapauksena seurauksena voi olla toimintahäiriöitä.
► Aseta korkki takaisin paikoilleen ja käännä sitä oikealle.
► Sulje polttoaineluukku.

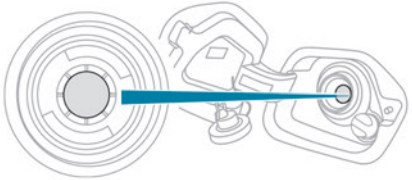
! Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä.
Bensiinimoottoreissa on käytettävä lyijytöntä polttoainetta.
Tavallisen bensiinin täyttöpistooli ei mahdu tämän auton pienempään täyttöputkeen.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan.)
Tämä mekaaninen laite estää dieselauton säiliön täyttämisen bensiinillä.
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja on näkyvissä, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työnnät bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli osuu läppään. Järjestelmä pysyy kiinni ja estää täytön.

Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

i Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain ei estä kanisterin täyttämistä polttoainetyypistä rippumatta.

i **Ajaminen ulkomailla**
Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.
Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa PEUGEOT-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisen jakelulaitteiden kanssa.

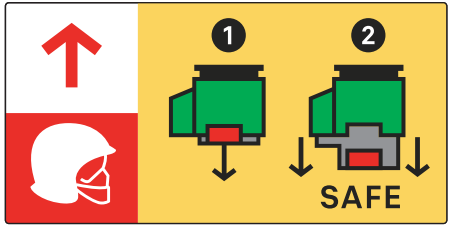
Latausjärjestelmä (sähkö)

400 V:n sähköjärjestelmä

Sähköinen vetojärjestelmän, joka toimii 400 V:n sähkövirralla, tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:



! Sähköauton voimansiirto voi kuumeta käytön aikana ja sytytysvirran katkaisun jälkeen.
Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin läpän sisällä.
Kaikki korjaustoimet ja muokkaukset auton sähköjärjestelmään (sekä ajoakustoon, liittimiin, oransseihin kaapeleihin ja muihin sisällä tai ulkona näkyviin osiin) on kielletty – vakavien palovammojen ja mahdollisesti kuolemaan johtavan sähköiskun (oikosulun/sähkösokin) vaara!
Ongelmatilanteissa ota aina yhteys PEUGEOT-verkoston jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



! Tämä merkintä on tarkoitettu vain autoa koskevasta huollosta vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille. Kukaan muu ei saa koskettaa tässä merkinnässä näkyvää laitetta.

! **Onnettomuuden tai auton alustan vahingoittumisen sattuessa**
Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! **Tulipalo**
Poistu autosta ja evakuoi heti kaikki matkustajat autosta. Älä ikinä yritä sammuttaa tulipaloa itse – sähkösokin vaara!
Ota välittömästi yhteys hätänumeroon ja kerro, että onnettomuus koskee sähköautoa.

! **Autoa pestäessä**
Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton.
Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! **Pesu korkeapainepesulla**
Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottoritilan ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty.
Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokytkimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara!
Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytkintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

Ajoakusto

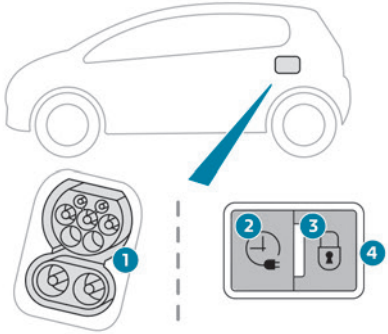
Tämä akku varastoi virtaa, josta sähkömoottori ja matkustamon mukavuuslämmityslaitteet saavat virtansa. Sen lataus kuluu käytössä, joten sitä tulee ladata säännöllisesti. Sinun ei tarvitse odottaa, että ajoakusto menee varalataustasolle ennen kuin lataat sen uudelleen.
Akun käyttöikä voi vaihdella ajotavan, reitin, mukavuuslämmityslaitteiden käytön ja akun osien ikääntymisen perusteella.

i Ajoakuston ikääntymiseen vaikuttavat monet seikat, kuten sääolosuhteet, ajettu matka ja kuinka usein pikalatausta on käytetty.

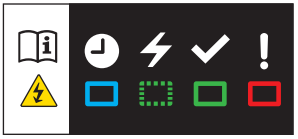
! **Mikäli ajoakustoon tulee vakava vaurio**
Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.
Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

Latausliittimet ja merkkivalot



1. Latausliittimet
2. Siirretyn latauksen painike
3. Pistokytkimen lukituksen merkkivalo
   Yhtäjaksoinen punainen: pistokytkin on asetettu latausliittimeen oikein ja lukitus on kytkeytynyt.
   Vilkkuva punainen: pistokytkin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
4. Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Opastinvalo, kun latausluukku avataan ja latausjohto irrotetaan.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Vilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.

Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa vihreänä	Lataus valmis. Latauksen merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua, kun auton toiminnot siirtyvät valmiustilaan. Merkkivalo syttyy uudelleen, kun auton lukitus avataan käyttäen järjestelmää Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto tai kun ovi avataan sen osoittamiseksi, että akku on täynnä.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

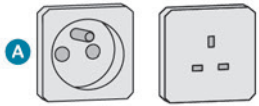
! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

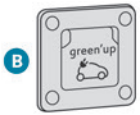
Auton mukana toimitettu latausjohto (mallin mukaan) on sopiva myyntimaan sähköjärjestelmiin. Jos matkustat ulkomaille, katso, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköjärjestelmien kanssa.
Jälleenmyyjältäsi on saatavilla täysi valikoima latausjohtoja.
Pyydä lisätietoja ja hanki soveliaat latausjohdot PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Tavallinen lataus, tila 2

Kotitalouspistorasia
(Kotitalouslataus – vaihtovirta, AC)

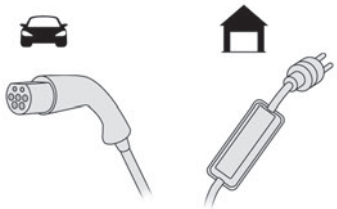


Tila 2, peruspistorasia **A**: enintään 8 A:n latausvirta.



Tila 2, Green Up -pistorasia **B**: enintään 16 A:n latausvirta.
Jos haluat asentaa tällaisen pistorasian, ota yhteys ammattiasentajaan.

Erityinen kotilatausjohto – tila 2 (AC)

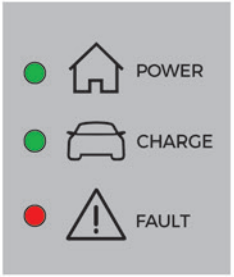


Erityinen kotilatausjohto (tila 2)
Johtoa ei saa vahingoittaa.

Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

Ohjausyksikkö (tila 2)





POWER
Vihreä: sähköyhteys onnistui, lataaminen voi alkaa.

CHARGE
Vilkkuu vihreänä: lataaminen on käynnissä tai ohjelmoitu esi-ilmastointi on päällä.
Palaa vihreänä: lataus on valmis.

FAULT
Punainen: vika, lataus ei ole sallittu ja se tulee lopettaa heti. Tarkista, että kaikki on liitetty oikein ja että sähköjärjestelmä ei ole viallinen.
Jos merkkivalo ei sammu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Kun laitat latausjohdon kiinni kotitalouspistorasiaan, kaikki merkkivalot syttyvät hetkeksi.
Jos merkkivalot eivät syty, tarkista kotitalouspistorasian sulake:
– Jos sulake on palanut, ota yhteys ammattilaiseen, jotta hän voi arvioida soveltuuko sähköjärjestelmäsi lataukseen ja/tai suorittaa mahdolliset korjaukset.
– Jos sulake ei ole palanut, älä käytä latausjohtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ohjausyksikön merkintä – Suositukset

Tutustu käyttöohjekirjaan ennen käyttöä.



1. Latausjohdon ohjeiden vastainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, omaisuusvahinkoja ja vakavan vamman tai kuoleman sähkösokista!
2. Käytä aina oikein maadoitettua pistorasiaa, jota suojaa 30 mA:n vikavirtasuoja.
3. Käytä aina pistorasiaa, joka on suojattu vikavirtasuojalla, joka sopii sähköpiirin sen hetkisiin arvoihin.
4. Ohjausyksikön paino ei saa levätä pistorasian, pistokkeen ja johtojen varassa.
5. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa, jos se on viallinen tai vahingoittunut.
6. Älä ikinä yritä korjata tai avata tätä latausjohtoa. Latausjohto ei sisällä korjattavia osia, jos se vahingoittuu, vaihda se.
7. Älä ikinä upota latausjohtoa veteen.
8. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa jatkojohdon, monipistokkeisen rasian, muuntajan tai vahingoittuneen pistorasian kanssa.
9. Älä irrota pistoketta seinästä, kun haluat lopettaa latauksen.
10. Lopeta lataaminen heti lukitsemalla ja avaamalla auto kaukosäätimellä, jos latausjohto tai seinäpistorasia tuntuvat polttavan kuumilta.
11. Tässä latausjohdossa on osia, jotka voivat aiheuttaa sähkökaaria tai kipinöitä. Älä altista sitä syttyville kaasuille.
12. Käytä vain tätä latausjohtoa PEUGEOT-autojen kanssa.
13. Älä ikinä yhdistä latausjohtoa seinäpistorasiaan (tai ota sitä irti), jos kätesi ovat märät.
14. Älä yritä pakottaa liitintä, jos se on lukittu autoon.

Ohjausyksikön merkintä – Merkkivalojen tila

	Merkkivalon tila
Pois käytöstä	○
Päälle	● ●
Vilkkuu	✳ ✳

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
○	○	○		Ei yhdistetty virtalähteeseen tai virtaa ei ole saatavilla infrastruktuurista.
● (vihreä)	● (vihreä)	● (punainen)		Ohjausyksikkö suorittaa tällä hetkellä itsetestiä.

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
(vihreä)				Yhdistetty vain infrastruktuuriin tai sähköauton (EV) infrastruktuuriin, mutta lataus ei ole käynnissä.
(vihreä)	(vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto on ladattavana tai ohjelmoitava lämmitystoimintosekvenssi on käynnissä.
(vihreä)	(vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto odottaa latausta tai sähköauton lataus on valmis.
		(punainen)		Ohjausyksikön toimintahäiriö. Latausta ei sallita. Jos virheen osoitin tulee näkyviin manuaalisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, PEUGEOT-jälleenmyyjän on tarkistettava ohjainyksikkö ennen seuraavaa latausta.
(vihreä)	(vihreä)	(punainen)		Ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa.

Manuaalinen nollaustoimenpide

Ohjainyksikkö voidaan nollata irrottamalla latausliitin ja seinässä oleva pistoke samanaikaisesti. Kiinnitä sen jälkeen seinään kiinnitettävä pistoke. Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

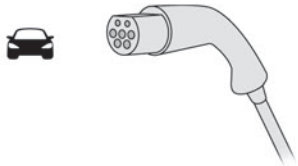
Nopea lataus, tila 3

Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox)
(Nopea lataus – yksivaiheinen tai kolmivaiheinen vaihtovirta, AC)



Mallin mukaan tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox): enintään 32 A:n latausvirta.

Latausjohto, tila 3 (AC)



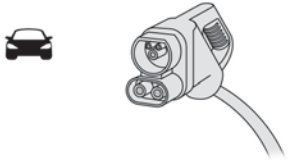
! Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox)
Älä pura latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – sähköiskun ja/tai tulipalon vaara! Katso käyttöön liittyviä lisätietoja latausyksikön valmistajan ohjeista.

Nopea lataus, tila 4

Julkinen nopea lataus
(erittäin nopea lataus – suoravirta, DC)



Latausjohto, tila 4 (DC)
(integroitu julkiseen nopeaan lataukseen)



Kun käytät julkisia pikalatausasemia, varmista, että johdon pituus ei ylitä 30 metriä.

Ajoakuston lataus (sähkö)

Kytke auto kotitaloussähköjärjestelmään (kotitalouslataus tai nopea lataus) tai latausaseman pikalatauspisteeseen (pikalataus) latausta varten.
Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Lataus voi olla välitön tai sitä voidaan siirtää (paitsi lataus latausaseman pikalatauspisteellä, tila 4).
Voit lopettaa kotitalouslatauksen tai nopean latauksen milloin vain avaamalla auton lukituksen ja poistamalla pistokytkimen.
Lisätietoa erittäin nopeasta latauksesta löytyy latausaseman pikalatauspisteeseen tutustumalla.
Lisätietoja **mittariston** ja **kosketusnäytön** latausnäytöistä on niitä käsittelevässä kohdassa.

i Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MYPEUGEOT APP-sovelluksella.**
Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

i Ajoakuston jäähdytys
Moottoritilan jäähdytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

i Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan
Tyhjennä ajoakusto mittaristossa olevan lataustason osoittimen mukaan 2–3 palkkiin asti.
Älä liitä latauskaapelia.

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa).
Irrota kaapeli lisävarusteakun (+)-navasta moottoritilassa.
Liitä 12 V:n akkulaturi lisävarusteakun (+)- ja (-)-napoihin noin joka kolmas kuukausi lisävarusteakun lataamiseksi ja käyttöjännitteen ylläpitämiseksi.

Varotoimenpiteet

Sähköautot kehitettiin kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRPin (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 määrittämien ohjearvojen mukaan.

Tahdistimien tai vastaavien laitteiden käyttäjät



Sähköautot on kehitetty kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRPin (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 määrittämien ohjearvojen mukaan.

Jos olet epävarma
Kotitalouslataus tai nopea lataus: älä jää latauksen ollessa käynnissä auton sisälle tai auton, latausjohdon tai latausyksikön lähelle edes lyhyeksi aikaa.
Erittäin nopea lataus: älä käytä järjestelmää itse ja pysy poissa latausasemien pikalatauksen latauspisteiltä. Poistu alueelta ja pyydä henkilökuntaa suorittamaan lataus.

Kotilataukseen tai nopeaan lataukseen

Ennen lataamista
Tilanteen mukaan:
► Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.
► Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa.
Käytä mieluiten lisävarusteena saatavana olevaa latausjohtoa.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

(Latauksen aikana)
Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen.
Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti.
Älä koskaan työskentele konepellin alla:
– Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
– Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

Lataamisen jälkeen
Tarkista, että latausluukku on suljettu.
Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Erittäin nopea lataus

Ennen lataamista
Tarkista, että latausaseman pikalatauspiste ja sen latausjohto sopivat ajoneuvoon.
Jos ulkoilman lämpötila on alle:
– 0 °C, latausajat saattavat olla pidempiä.
– -20 °C, lataus vielä mahdollinen, mutta latausajat voivat olla tavallista pitempiä (akkua ei ole lämmitetty).

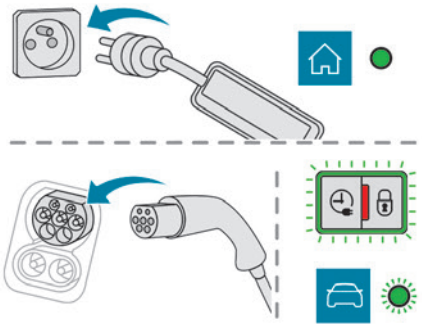
Lataamisen jälkeen
Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Kytkeminen

► Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvalitsin on **P**-asennossa, muutoin lataus ei onnistu.

► Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Kotitalouslataus, tila 2



► Kytke latausjohto ohjausyksikköön ja kotitalouspistorasiaan.
Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.
► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
► Aseta pistokytkin latausliittimeen.
Latausluukussa olevat vihreät **CHARGE**-merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Sen jälkeen myös ohjausyksikön merkkivalot vilkkuvat.
Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein.
Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

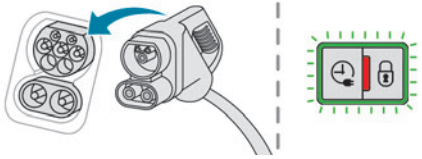
i Kun lataus on valmis ja kun latausjohto on edelleen liitetty, kuljettajan oven avaaminen näyttää lataustason mittaristossa noin 20 sekunnin ajan.

Nopea lataus, tila 3



► Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.
► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
► Aseta pistokytkin latausliittimeen.
Latausluukun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun lataus käynnistyy.
Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että liitos on muodostettu oikein.
Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Erittäin nopea lataus, tila 4



► Irrota suojus liittimen alaosasta mallin mukaan.
► Noudata latausaseman pikalatauspisteen käyttöohjeita ja kytke latausaseman pikalatauspisteen kaapeli auton liittimeen.
Latausluukussa olevat vihreät merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.
Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kytkeminen on tehty oikein.
Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Siirretty lataus

Asetukset

(Myyntimaan mukaan)

Älypuhelimella tai tabletilla

Voit milloin tahansa ohjelmoida siirretyn latauksen **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.
Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Autossa PEUGEOT Connect Nav -sovelluksella

Mallin mukaan **Energia**-valikkoon pääsee:

– suoraan painamalla painiketta kosketusnäytön lähellä (10 tuuman kosketusnäyttö).

– tai **Sovellukset**-valikon kautta.

► Valitse kosketusnäytön valikossa **Energia** sivu **Lataus**.

► Aseta latausaika.

► Paina **OK**.

Asetus tallennetaan järjestelmään.

Aktivointi

Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

► Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



► Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoinut järjestelmän (latauksen merkkivalo on vahvistuksena muuttunut siniseksi).

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

► Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus**.

► Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkimen lukitus on avattu.

► Irrota latausjohdon pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Latauksen merkkivalo syttyy valkoisena.

Kun lukituksen valikoiva avaaminen on otettu käyttöön, paina avauspainiketta kahdesti latauspistokytkimen irrottamiseksi.

Kun lataus on valmis, luukussa oleva vihreä merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua.

Kotilataus, tila 2

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun merkkivalolla.

► Laita pistokytkimen suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

► Irrota ohjausyksikön latausjohdon pää kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus, tila 3

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

► Ripusta latausyksikön pistokytkin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

► Voit keskeyttää latauksen myös painamalla tätä luukun painiketta (vain tilassa 4).

► Ripusta laturin pistokytkin paikoilleen.

► Mallin mukaan laita alaosan suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Kun latauspistoke irrotetaan, mittaristossa näkyvä viesti ilmaisee latauksen olevan täysi, vaikka latauspistoke irrotettaisiin ennen kuin lataus on saatu täyteen.

Vetolaite

Kuorman jakaminen

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.

Mitä korkeammalle vuoristoon noustaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka PEUGEOT on hyväksynyt.
Suosittelemme, että asennutat ne PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.
Jos asennus tehdään muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa, se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.
Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksyttyä vetolaitetta käytetään.
Katso lisäohjeet perävaunuun asennetun ja **perävaunun vakautta tukevan vetolaitteen** kanssa ajamisesta vastaavasta kohdasta.

Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyyppikilvessä ja tämän oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunukuormaa.

Jos käytetään vetolaitteeseen kiinnitettyjä lisävarusteita (esim. pyöränkuljetustelinettä, koukkuun kiinnitettävää kuljetuslaatikkoa):
– noudata suurinta sallittua aisapainoa
– Kuljeta enintään neljää tavallista pyörää tai kahta sähköpyörää.

Kun pyöränkuljetustelineeseen kuormataan pyöriä vetokoukun päälle, varmista, että asetat painavimmat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.

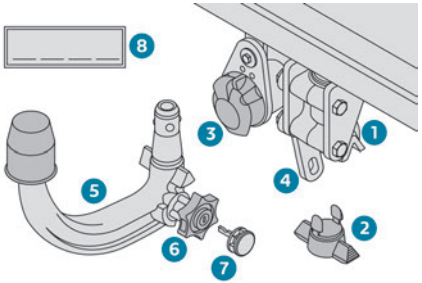
Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Sähkömoottori
Sähköautoa ei missään tapauksessa voida varustaa vetolaitteella.
Siksi niillä ei voi vetää perävaunua tai asuntovaunua.

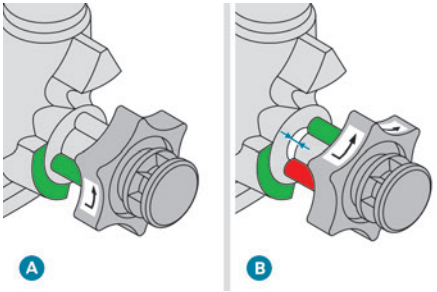
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite

Esittely

Tämän alkuperäisen vetolaitteen asentamisessa ja irrottamisessa ei tarvita työkaluja.



1. Kiinnitysalusta
2. Suojatulppa
3. Kytkentäliitin
4. Varmuusrengas
5. Irrotettava vetokoukku
6. Lukitus-/avauspyörä
7. Avaimellinen turvalukko
8. Tarra, jossa on tärkeimmät viitteet



A. Lukossa-asento (**vihreät** merkit ovat toisiaan vasten); säätöpyörä koskettaa vetolaitteeseen (ilman väliä).
B. Auki-asento (**punainen** merkki vasten **vihreää** merkkiä); säätöpyörä ei enää kosketa vetolaitteeseen (väli noin 5 mm).

Kiinnitä mukana oleva merkki selkeästi näkyvään paikkaan lähelle kiinnitysalustaa tai tavaratilaa.

Perävaunut, joissa on LED-valot, eivät ole yhteensopivia tämän laitteen sähköliitäntöjen kanssa.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Ennen jokaista käyttökertaa
Varmista vetolaitteen oikea asennus tarkastamalla, että:
– Rattaan vihreä merkki on vetokoukussa olevan vihreän merkin kohdalla
– Ratas on kosketuksessa vetolaitteeseen (asento **A**)
– Varmuuslukko on lukittu ja avain poistettu lukosta; ratasta ei voi silloin käyttää
– Vetolaite ei saa päästä liikkumaan kiinnitysalustalla; varmista yrittämällä ravistaa sitä käsin.

Jos vetolaite ei ole lukittu, perävaunu voi irrota – onnettomuusriski!

Käytön aikana
Älä koskaan avaa lukitusta, kun perävaunu tai tavarankuljetuskärry on kytketty vetolaitteeseen.
Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaismassaa.
Noudata aina vetolaitteen suurinta sallittua kokonaismassa, jos se ylittyy, laite saattaa irrota ajoneuvosta – onnettomuusriski!
Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista ajovalojen korkeuden säätö ja että perävaunun valot toimivat oikein.
Katso lisätietoja **ajovalojen korkeuden säädöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

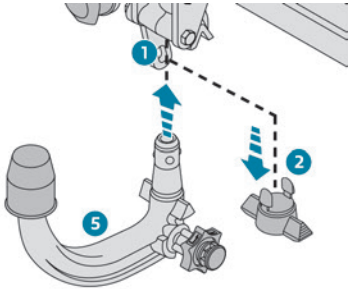
Käytön jälkeen
Kun matkaat ilman perävaunua tai tavarakärryä, poista vetokoukku ja asenna suojatulppa kiinnitysalustaan, jotta rekisterikilpi ja/tai sen valaistus näkyy esteettä.

Huoltotoimet

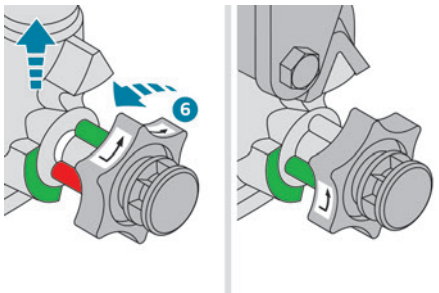
Vetolaite voi toimia moitteettomasti vain siinä tapauksessa, että se ja sen kiinnitysalusta pidetään puhtaina.
Ennen auton puhdistusta korkeapainepesurilla vetolaite on irrotettava ja suojatulppa on laitettava paikalleen kiinnitysalustaan.

Vetolaitteen kanssa työskenteleminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

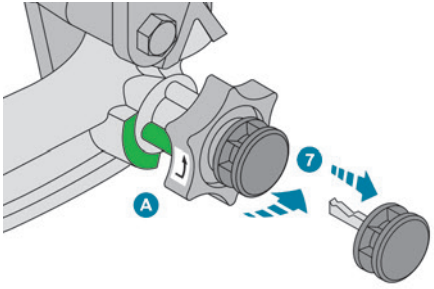
Vetokoukun asentaminen



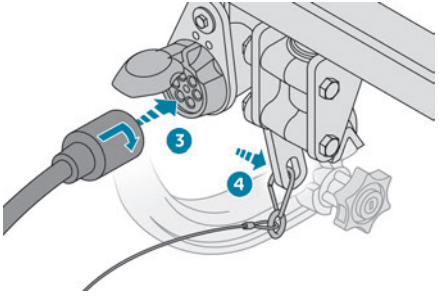
► Irrota suojatulppa **2** takapuskurin alla olevasta kiinnitysalustasta **1**.
► Aseta vetolaitteen pää **5** kiinnitysalustaan **1** ja työnnä sitä ylöspäin: se lukittuu automaattisesti.



► Lukitusratas **6** kääntyy neljänneskierroksen verran vastapäivään; pidä kädet poissa tieltä.



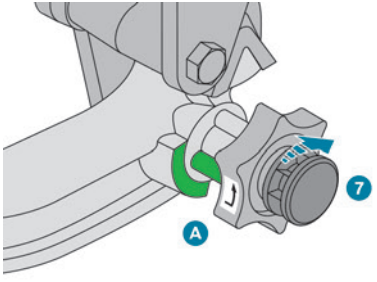
► Tarkista, että mekanismi on lukkiutunut oikein paikalleen (asento **A**).
► Sulje lukko **7** avaimella.
► Poista avain. Avainta ei voi poistaa, kun lukko on auki.
► Kiinnitä kansi lukkoon.



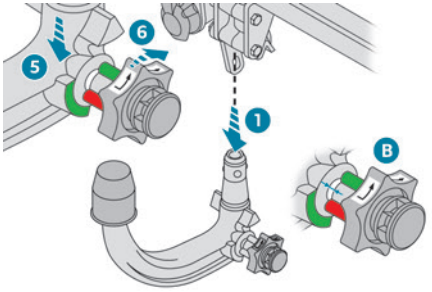
► Irrota suojus vetokoukusta.
► Kiinnitä perävaunu vetolaitteeseen.
► Kiinnitä perävaunussa oleva varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevaan varmuusrenkaaseen **4**.
► Aseta perävaunun pistoke paikoilleen ja käännä sitä neljänneskierroksen verran niin, että se kiinnittyy kiinnitysalustan pistorasiaan **3**.

Vetokoukun irrottaminen

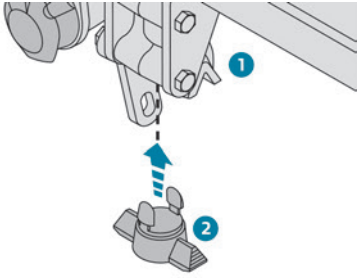
► Ota kiinni perävaunun pistokkeesta, käännä sitä neljänneskierroksen verran ja vedä niin, että se irtoaa kiinnitysalustan pistorasiasta **3**.
► Irrota perävaunun varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevasta varmuusrenkaasta **4**.
► Irrota perävaunu vetosilmukasta.
► Laita vetokoukun suojaläppä takaisin paikalleen.
► Poista kansi lukosta ja laita se avaimen päähän.



► Aseta avain lukkoon **7**.
► Avaa lukko avaimella.



► Pidä vetokoukusta **5** lujasti yhdellä kädellä sekä vedä ja käännä toisella kädellä ratas **6** täysin myötäpäivään; älä vapauta ratasta.
► Ota vetokoukku irti kiinnitysalustan **1** alaosasta.
► Vapauta ote rattaasta, jolloin se pysähtyy automaattisesti lukitsemattomaan asentoon (asento **B**).



► Aseta suojus **2** takaisin kiinnitysalustaan **1**.

► Laita vetolaite varovasti suojapussiin ja varastoi se paikkaan, jossa se on suojassa lialta ja kolhuilta.

Kattotelineet

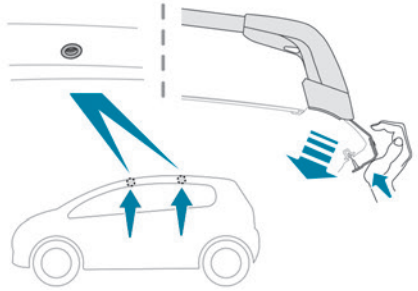
Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

Enimmäispaino kattotelineille jakautuneena, kun kuorman korkeus ei ylitä 40 senttimetriä: **70 kg**.
Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa.
Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu.
Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

Suosituksia
Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta.
Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi.
Kiinnitä kuorma kunnolla.

Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä.
Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.
Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.

Asentaminen suoraan katolle



Kiinnitä poikittaiset kuormaustangot vain kattokehyksessä oleviin neljään kiinnityskohtaan. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni.
Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin. Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä lumiketjujen käytöstä ja sallituista enimmäisnopeuksista.

Käytä yksinomaan autoosi asennetulle rengastyypille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjun renkaan maksimikoko
185/65 R15	9 mm (Polaire XP9)
195/55 R16	9 mm (Polaire XP9)
205/45 R17	Ei ketjuja

Pyydä lisätietoja lumiketjuista PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Asennusohjeita

► Jos asennat lumiketjut matkan aikana, pysäytä auto tasaiselle pinnalle, tien reunaan.
► Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiiloja pyörien alle, ettei auto pääse luistamaan.
► Asenna lumiketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

► Lähde pehmeästi liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.
► Pysäytä auto ja tarkasta, että ketjut ovat hyvin kiristyneet.

i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

! Vältä ajamista lumiketjuilla tiellä, joka on puhdistettu lumesta, jotta ajoneuvon renkaat ja tienpinta eivät vaurioidu. Jos ajoneuvo on varustettu kevytmetallivanteilla, tarkista, ettei ketjun osa tai sen kiinnikkeet ole kosketuksissa pyörän vanteen kanssa.

Lumisuojat

(Myyntimaan mukaan)
Tämä irrotettava laite estää lumen kerääntymisen jäähdyttimen tuulettimeen.
Se koostuu kahdesta osasta etusäleikön yläosaa varten ja kahdesta osasta alaosaan.

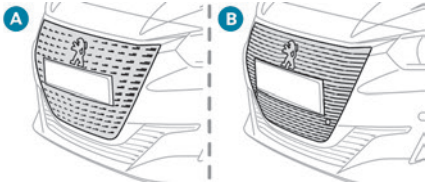
i **Mikäli asennuksessa tai irrottamisessa on vaikeuksia**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Varmista ennen toimintoa, että moottori on sammutettuna ja jäähdyttimen puhallin on pysähtynyt.

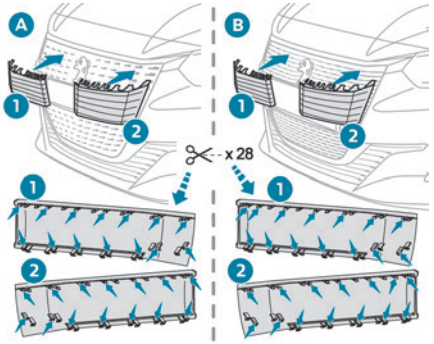
! Niiden irrottaminen on tärkeää, kun:
– ulkolämpötila ylittää 10 °C
– hinataan
– nopeus on yli 120 km/h.

Asentaminen

Ylä-/sivumaskisuojat

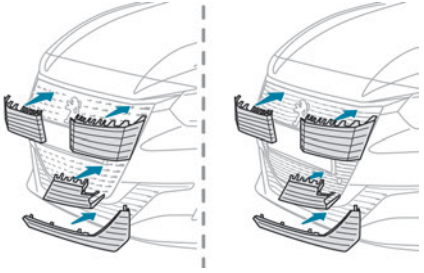


! Sovita ensimmäisen asennuksen yhteydessä kaksi ylämaskisuojaa auton säleikkötyyppiin:
– Säleikkö **A**, "**MAINSTREAM**" (**MS**) -tyyppi
– Säleikkö **B**, "**UPPER**" (**UP**) -tyyppi.



► Leikkaa maskisuojan **1** ja **2** kohdalla kielekkeet autoon asennetun säleikkötyypin **A** tai **B** mukaisesti.
► Käytä langanleikkureita ja varo, ettet leikkaa säilytettäviä kielekkeitä.

i Leikkausohjeet on painettu kummankin ylämaskisuojuksen sisäpinnalle.



► Kiinnitä yksi yläsuojista puskurin yläsäleikön vastaavalle puolelle.

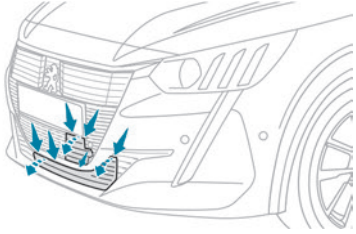
► Kiinnitä ensin ylä- ja sivukiinnikekielekkeet puskuriin.
► Kallista suojaa alaspäin, kunnes alemmat kiinnityskielekkeet ovat kunnolla kiinni puskurissa (paina kutakin kielekettä varmistaaksesi, että se napsahtaa paikalleen).
► Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.
Toista samat toimenpiteet toisen yläsuojan kohdalla ja sitten rekisterikilven alla olevan sivusuojan kohdalla.

Alamaskisuoja

► Kiinnitä alasuoja puskurin alemman säleikön kohdalle.
► Kiinnitä kiinnityskielekkeet puskuriin, kunnes ne on kiinnitetty kunnolla.
► Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.

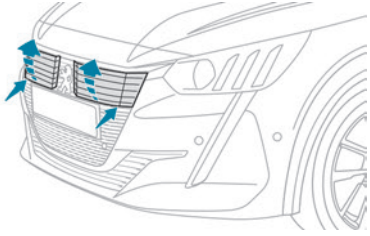
Irrottaminen

Ala- ja sivumaskisuoja



► Työnnä ruuvimeisseli ala- ja sivumaskisuojan yläosassa oleviin aukkoihin irrottaaksesi sen säleiköstä.
► Kallista ylä- ja sivusuojaa varovaisesti alaspäin.
► Vedä yksikköä itseäsi kohti ja tue sitä, kun se irtoaa.

Ylämaskisuojat



► Paina alempia kiinnikelukkoja irrottaaksesi ne säleiköstä.
► Kallista varovaisesti yläsuojaa alaspäin.
► Vedä yksikköä itseäsi kohti ja tue sitä, kun se irtoaa.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun sytytysvirta katkaistaan.
Kun moottori pysäytetään, määrättyjä toimintoja, kuten audio- ja telematiikkalaitteita, lähivaloja ja kattovaloja, voidaan vielä käyttää korkeintaan 30 minuuttia.

Tilan valinta

Vahvistusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuutta audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran.
Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:
– alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia
– yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.
Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein.
Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.
Katso lisätietoja **12 V:n akusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan.
Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.
Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

Stop & Start
Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla kytke sytytysvirta pois päältä estääksesi moottorin automaattisen käynnistymisen.
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!



Sähkömoottori
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!
Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa sytytysvirta ja tarkistaa, että **READY**-merkkivalo ei pala mittaristossa, ja irrota pistokytkin, jos se on liitetty.



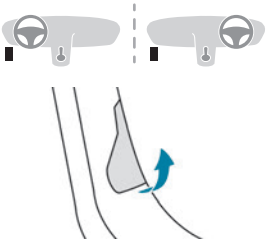
Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

Kun moottori on kuuma, käsittele tukivartta suurta varovaisuutta noudattaen (palovammavaara). Pidä tukivarresta sen suojatusta kohdasta.
Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä.
Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

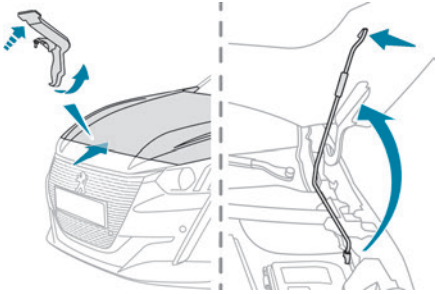
Moottorin jäähdytys sammutettuna
Moottorin jäähdytystuuletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen.
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimen siipiin!

Avaaminen

► Avaa vasen etuovi.



► Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa sisäpuolen vapautusvipua itseäsi kohti.



► Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.
► Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

► Pidä konepeltiä ylhäällä ja vedä tukivarsi tukilovesta.
► Napsauta tukivarsi takaisin pidikkeeseen.

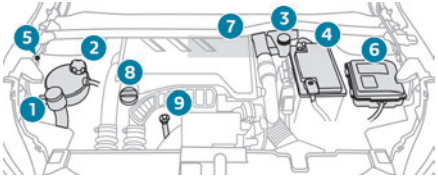
► Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
► Nosta konepellistä tarkistaaksesi, että se on lukkiutunut oikein.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

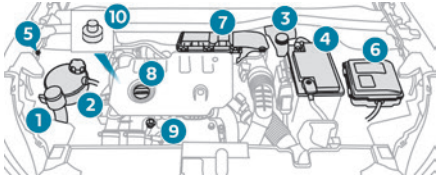
Moottoritila

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:
– Ilmansuodatin
– Moottoriöljyn mittatikku
– Moottoriöljyn täyttökorkki
– Ilmauspumppu

Bensiinimoottori



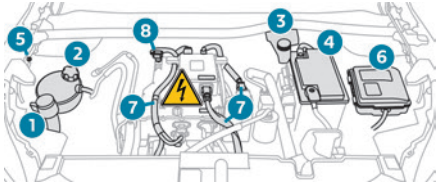
Dieselmoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Ilmauspumppu*

! **Dieselpolttoainejärjestelmä**
Tässä järjestelmässä on hyvin korkea paine.
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Sähkömoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. 400 V:n virtapiiri
8. Hätäkatkaisin pelastuspalveluille ja huoltoteknikoille

Lisätietoja **Latausjärjestelmä (sähkö)** -toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti.
Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.
Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

* Vaihtelee moottorin mukaan.

! Nesteiden tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jäteöljyyn ja nesteisiin.
Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja syövyttäviä.

Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.
Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy

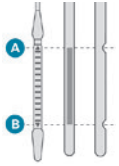
Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkua.

On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljynmittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.
► Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
► Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



► Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A** (max) ja **B** (min) välissä.
Älä käynnistä moottoria, jos taso on:
– merkin **A** yläpuolella: ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
– merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! **Öljyn laatuvaatimukset**
Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös PEUGEOT-jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta).
Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.
► Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
► Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
► Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
► Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Jarruneste

Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

! Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste

(bensiini tai diesel)

Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.
Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.
Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.
Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä.
Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.
Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.
Jotta hätätilanteissa vältytään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

(sähkötoiminen)

! Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Lasinpesuneste

Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.
Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

! Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.).

AdBlue® (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.
Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoidu.
Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.
Voit myös tarkistuttaa osat PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Käytä vain kohteen PEUGEOT suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.
Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, PEUGEOT on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

12 V:n akku

Akkua ei tarvitse huoltaa.

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

Lisätietoja varotoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n lyijyakku. Sen saa vaihtaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Likaantunut matkustamon suodatin voi heikentää ilmastointijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa epämiellyttäviä hajuja.

Ilmansuodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Öljynsuodatin

Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)

Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.
Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.

Uusi auto
Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto

Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Manuaalinen seisontajarru

Jos seisontajarrun liikematka on liian pitkä tai sen tehokkuus on heikentynyt, seisontajarru on säädettävä myös määräaikaishuoltojen välillä.
Järjestelmän saa tarkastaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Sähkötoiminen seisontajarru

Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jarrupalat

Jarrujen kuluminen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.
Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloille voi muodostua kosteutta tai

talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyn/-rummun kuluminen

Saat lisätietoja jarrulevyn/-rummun kuluneisuuden tarkistamisesta PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Vanteet ja renkaat

Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.
Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

! Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinta ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan.
Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnassa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.
Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa.
Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.
Merkitse aina pyörimissuunta renkaille, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

M+S Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Iskunvaimentimet

Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.
Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjat

Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjoja käytetään aina välillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa.
Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalusarja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDi)

Ympäristön suojelemiseksi ja uuden Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmoottoreiden suorituskyvyn ja polttonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttäen, PEUGEOT on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

SCR -järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.

AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 15 litraa.

Sen tilavuus mahdollistaa noin 6 500 km ajomatkan, **mutta se riippuu huomattavasti** ajotavastasi.
Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.

Katso lisätietoja **varoitus- ja merkkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.

Kun AdBlue® -säiliö on tyhjä: lain edellyttämä moottorin käynnistyksenesto estää moottorin käynnistymisen uudelleen.
Jos SCR-järjestelmässä on viallinen, auton pakokaasupäästötaso ei täytä Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa.
Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään.
Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.

AdBlue®-nesteen jäätyminen
AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa.
SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.

SCR-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi:
– Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
– Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
– Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta sekä käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitetut AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylittyessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta.

Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi.
Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulatettu kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

Älä säilytä AdBlue®-säiliöitä autossa.

Käyttöön liittyvät varotoimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa).
Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtele silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitetulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
Jos ainetta on nielty, huuhtele suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä.
Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkia sisältävät höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmiä, nenää ja kurkkua).

Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

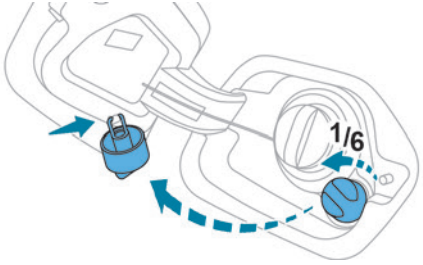
Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli –11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäätyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

! Älä koskaan kaada AdBlue®-ainetta dieselpolttoainesäiliöön.

! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhtele roiskeet välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla.
Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: **kun AdBlue-lisäainetta lisätään sen päästyä loppumaan**, on ehdottomasti odotettava 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. **Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, työntää virta-avainta virtalukkoon eikä viedä Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän avainta matkustamon sisälle**. Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

► Katkaise virta ja ota avain pois virtalukosta moottorin sammuttamiseksi.
tai
► Kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto paina **START/STOP**-painiketta, niin moottori sammuu.



► Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa vastapäivään ja irrota se.
► Säiliö, jossa AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue-säiliöön.
► AdBlue®-pumpulla: aseta pistokytkin ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäyttämiseltä vältytään:
– Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliöitä.
– Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla.

Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-täytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä – **Täytä AdBlue-säiliö: käynnistäminen mahdotonta** -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 5 litraa.

Vaihde vapaalla ajaminen

Tietyissä tilanteissa on välttämätöntä asettaa auto rullaustilaan (esim. hinaus, mutkainen tie, automaattinen autopesu (pesutila), rautatie- tai merikuljetus).
Tämä menettely vaihtelee vaihteiston ja seisontajarrun tyyppien mukaan.

Manuaalivaihteistolla tai EAT6-automaattivaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapauttaminen

► Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihde neutraali-tilaan.
► Katkaise sytytysvirta painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
► Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta uudestaan.

► Kun painat jarrupoljinta, paina säädintä vapauttaaksesi seisontajarrun.
► Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

► Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

EAT8-automaattivaihteistolla ja manuaalisella seisontajarrulla



Vapautusmenettely

► Kun auto on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, valitse tila **N** ja sammuta käynnistysvirta.
5 sekunnin kuluessa:
► Kytke sytytysvirta uudestaan.
► Kun painat jarrupoljinta, siirrä impulssikytkin eteen tai taakse vahvistaaksesi tilan **N**.
► Katkaise sytytysvirta
Jos 5 sekunnin aikaraja ylittyy, vaihteisto menee tilaan **P**, jolloin menettely on aloitettava alusta.

Paluu normaalikäyttöön

► Paina impulssikytkimen painiketta **P**.

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

► Kun auto on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, valitse tila **N** ja sammuta käynnistysvirta.
5 sekunnin kuluessa:
► Kytke sytytysvirta uudestaan.
► Kun painat jarrupoljinta, siirrä impulssikytkin eteen tai taakse vahvistaaksesi tilan **N**.
► Kun painat jarrupoljinta, paina säädintä vapauttaaksesi seisontajarrun.
► Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.
Jos 5 sekunnin aikaraja ylittyy, vaihteisto menee tilaan **P**, jolloin menettely on aloitettava alusta.

Paluu normaalikäyttöön

► Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto
Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Ulkopuoli

Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!
Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa, varmista, että lukitset ovet ja mallin mukaan siirrät elektronisen avaimen alueelta.
Kun käytät painepesuria, pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä).
Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva).
Puhdista auto usein ympäristöstä riippuen, jotta saat suolakertymät (rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan/suolan (märät tai kylmät alueet) pois. Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä.

Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, kun haluat neuvoja pinttyneiden tahrojen poistamiseen erikoistuotteilla (kuten terva tai hyönteistenpoistoaineet).
Hoida paikkamaalaus mieluiten PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesiletkua tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.
Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!
Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinnoille – vaurioitumisen vaara!

Kori

Kiiltävä maali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen.
Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen!

Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muovi- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla.
Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva.
Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

i Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C).
Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.
Huuhtele auto demineralisoidulla vedellä.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoitoaineilla, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

! Älä puhdista nahkaa sille soveltumattomilla puhdistusaineilla, kuten liuottimilla, pesuaineilla, bensiinillä tai puhtaalla alkoholilla.
Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

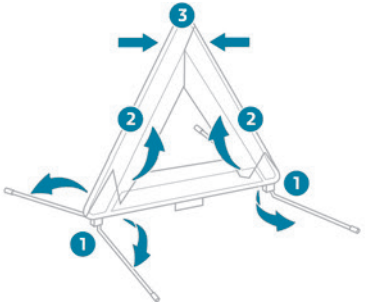
i Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois.
Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois.
Puhdista nahka saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta.
Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Varoituskolmio

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

Ennen ajoneuvosta poistumista
Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.
Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.
► Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmoottoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.
Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Muiden kuin BlueHDi-versioiden kohdalla polttoainejärjestelmän komponentit sijaitsevat moottoritilassa, mahdollisesti irrotettavan suojan alla.

Lisätietoja **moottoritilasta** ja erityisesti näiden komponenttien sijainnista konepellin alla on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

1,5 litran BlueHDi-moottorit

► Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
► Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
► Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.
Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

1,6 litran HDi-moottorit

► Avaa konepelti ja poista tarvittaessa muotoiltu suojus, jotta saat ilmauspumpun esille.

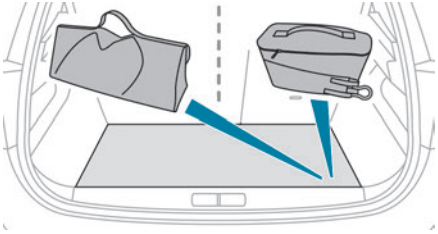
► Käytä ilmauspumppua, kunnes tuntuu vastus (ensimmäinen painallus voi olla raskas).
► Käynnistä moottori käynnistysmoottorilla (jos moottori ei käynnisty ensimmäisestä yrityksestä, odota noin 15 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen).
► Mikäli moottori ei käynnisty muutamalla yrityksellä, käytä uudelleen ilmauspumppua ja sen jälkeen käynnistysmoottoria.
► Aseta muotoiltu suojus takaisin paikalleen ja paina se kiinnikkeisiin. Sulje sitten konepelti.

Työkalut

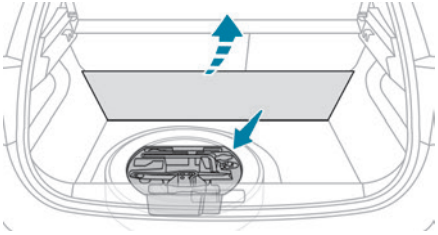
Auton mukana toimitetaan työkalusarja.
Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:
– Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja.
– Varapyörä.

Työkalujen sijainti

Auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa, mallin mukaan joko säilytyspussissa tai -lokerossa.



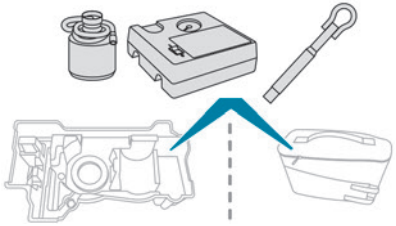
Tavaratilan maton päällä



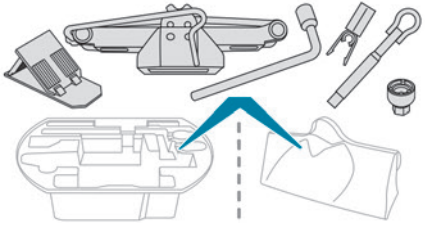
Tavaratilan maton alla

► Nosta tavaratilan matto vetämällä hihnasta, jotta pääset käsiksi työkaluihin.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



Varapyörän kanssa

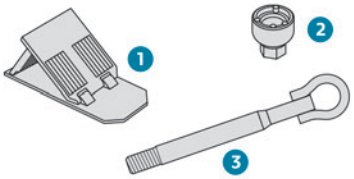


! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetasosta riippuen.
Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

! Tunkkia tulee käyttää vain rikkoutuneen renkaan vaihdossa.
Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.
Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.
Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

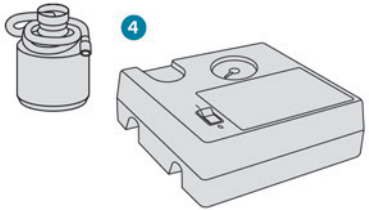
Työkaluluettelo



1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)
2. Erikoishylsy pyörien lukkopulteille (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan)
   Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

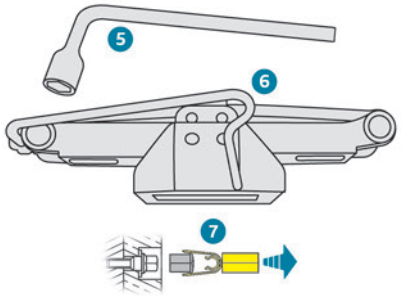
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressori, paikkausainepatruuna ja nopeusrajoitustarra
   Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Katso lisätietoja **renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varapyörän kanssa



5. Pyörän irrotustyökalu
   pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen
6. Kammella varustettu tunkki
   Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan)
   Alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten irrottamiseen

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

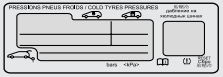
Voit katsoa esittelyvideoita skannaamalla sivulla 3 olevan QR-koodin.

Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.
Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 12 V:n virtalähteeseen puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.
Katso lisätietoja**auton tunnistetiedoista**, koskien erityisesti tätä tarraa, asiaa käsittelevästä kohdasta.

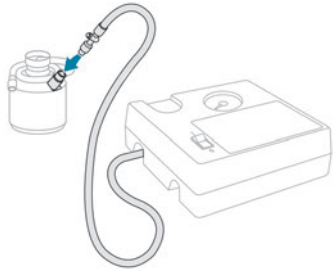


Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine muuttuu, rengaspaineen tarkkailujärjestelmä on alustettava uudelleen.
Katso lisätietoja **rengaspaineen tarkkailujärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

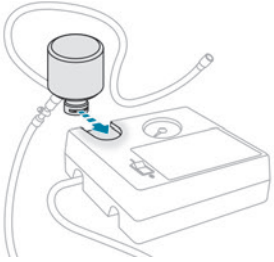
Renkaan paikkaaminen

Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

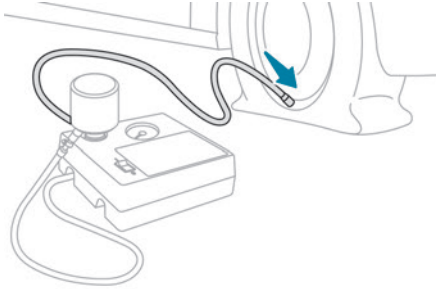
► Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
► Noudata turvallisuusohjeita (hätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.) sen maan voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
► Katkaise sytytysvirta.
► Ota kompressorin alla oleva letku esille.



► Kytke kompressorin letku paikkausainepulloon.



► Käännä paikkausainepullo ylösalaisin ja kiinnitä se kompressorissa olevaan loveen.
► Poista korjattavan renkaan täyttöventtiilin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



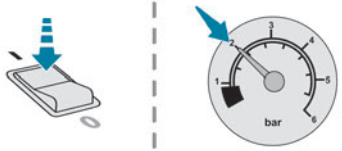
► Kytke paikkausainepullon letku korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
► Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
► Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
► Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.



► Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

► Kytke sytytysvirta.



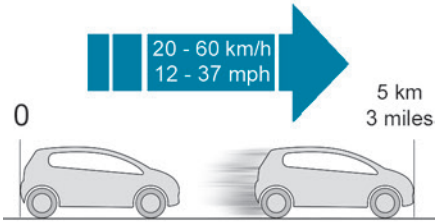
► Käynnistä kompressori kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

► Käännä kytkin asentoon **O**.
► Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
► Irrota paikkaussarja.
► Asenna venttiilin suojus.
► Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä.
Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta.
Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon.
Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se PEUGEOT-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen.

Muista hankkia uusi paikkausainepullo PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



► Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta puhjennut rengas paikkautuu.
► Pysähdy ja tarkasta paikkaus sekä **rengaspaine** paikkaussarjan avulla.

! Kun rengas paikataan tämäntyyppisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h nopeutta äläkä yli 80 km:n matkaa. Vaihdata rengas merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.
Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon renkaiden tarkistamiseksi ja vaihtamiseksi.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Kompressoria voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.
► Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
► Ota kompressorin alla oleva letku esille.
► Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
► Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
► Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
► Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
► Kytke sytytysvirta.
► Käynnistä kompressori siirtämällä katkaisin asentoon **I** ja säädä paine auton rengaspainetarrassa ilmoitettuun arvoon.
Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiilin liitintä olevaa mustaa painiketta.

! Mikäli 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengas on vaurioitunut. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

► Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon **O**.
► Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
► Asenna venttiilin suojus.

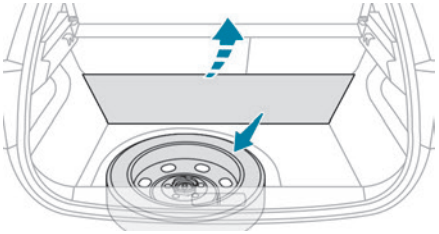
Varapyörä

i Voit katsoa esittelyvideoita skannaamalla sivulla 3 olevan QR-koodin.

i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

i **Varapyörän rengaspaine**
Varapyörän täyttöpaine on merkitty rengaspainemerkintään – varmista, että renkaan täyttöpaine tarkistetaan säännöllisesti.
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista**, erityisesti rengaspainemerkinnästä, asiaa käsittelevästä kohdasta.

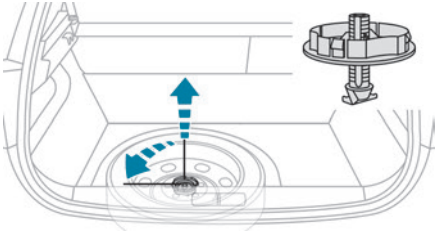
Varapyörän esille ottaminen



Varapyörä sijaitsee tavaratilan maton alla.
Jos sinun on päästävä käsiksi varapyörään, katso ensin kohta **Työkalusarja**.

i Varapyörä on mallin mukaan standardikokoinen tai muu kuin standardikokoinen pyörä teräsvanteella tai erikoiskapea pyörä.

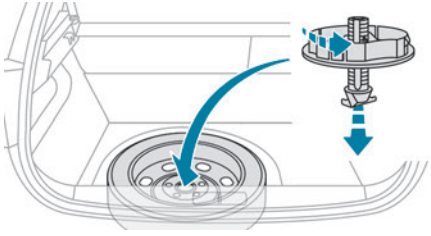
Varapyörän irrottaminen



► Löysää keskimutteri.
► Irrota kiinnike (mutteri ja ruuvi).
► Nosta varapyörää takaosastaan itseäsi kohti.
► Nosta pyörä tavaratilasta.

Varapyörän laittaminen takaisin paikalleen

! Rikkoutunutta rengasta ei voi asettaa tavaratilan lattian alle.

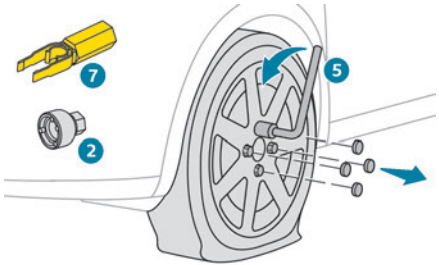


► Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
► Löysää pultin mutteria muutama kierros.
► Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.
► Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.
► Aseta (mallin mukaan) työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

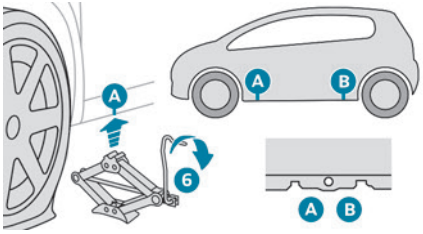
! **Pysäköinti**
Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se häiritse muuta liikennettä. Auton tulee olla vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.
Käsivalintaisella vaihteistolla valitse ensimmäinen vaihde pyörien lukitsemiseksi, kiristä seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.
Automaattivaihteistolla valitse **P**-tila pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.
Tarkista, että seisontajarrun merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa.
Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa.
Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle.
Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

i **Koristekapselilla varustettu pyörä**
Ennen pyörän irrottamista: vapauta ensin koristekapseli käyttämällä apuna pyörän irrotustyökalua ja vetämällä venttiilin kohdalta.
Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.

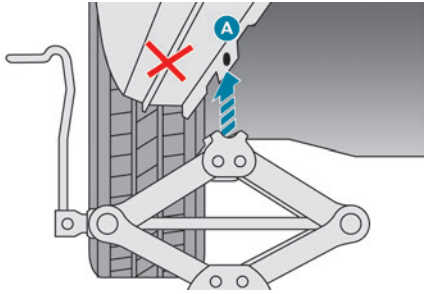




► Irrota pyöränpultin suojus jokaisesta pultista työkalulla **7** (alumiinivanteet).
► Asenna erikoisholkki **2** pyörän irrotustyökalulla **5** kiertääksesi auki lukkopultin.
► Kierrä muut pultit auki pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.

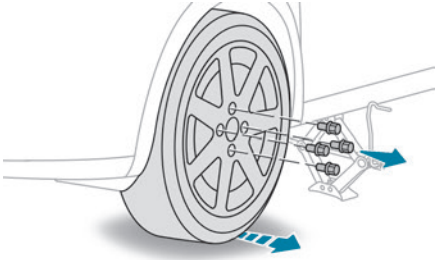


► Aseta tunkin **6** jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan **A** tai takanostokohdan **B** alla.



► Kierrä tunkkia **6** auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan **A** tai **B**; nostokohdan **A** tai **B** tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.
► Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjän) varapyörän asentamiseksi helposti paikoilleen.

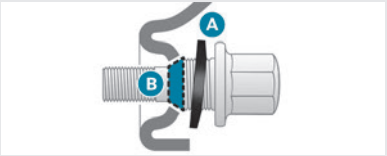
! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai pehmeä, tunkki saattaa luistaa pois alta tai painua – loukkaantumisvaara!
Aseta tunkki huolellisesti auton alla olevaan nostokohtaan **A** tai **B**, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisvaara!



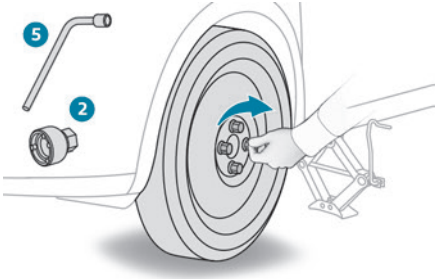
► Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.
► Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

i Erikoiskapean varapyörän tai teräsvanteella olevan pyörän asentaminen

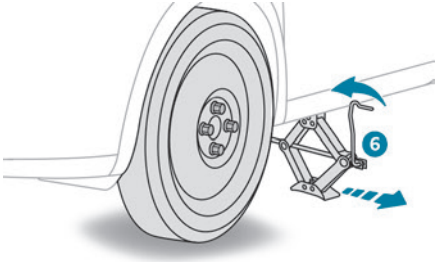


Jos autossasi on alumiinivanteet, on normaalia, että pultissa oleva aluslevy **A** ei kiristy erikoiskapeaa tai teräsvanteista varapyörää vasten. Pultin kartiomainen osa **B** kiristää vanteen paikalleen, kun pultit kiristetään kiinni.

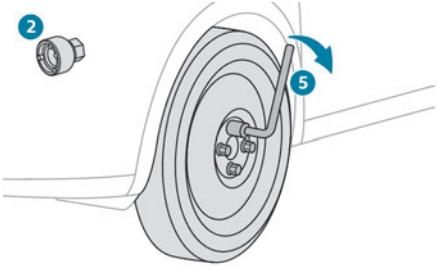


► Asenna pyörä napaan.
► Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.
► Kiristä lukkopulttia hieman valmiiksi pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.

► Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



► Laske auto takaisin maahan.
► Taita tunkki **6** kokoon ja irrota se.



► Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.
► Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.
► Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojukset takaisin (varustetason mukaan).
► Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen

! Muu kuin vakiopyörä tai erikoiskapea varapyörä



Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Active Safety Brake, Dynaaminen vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.
Älä ylitä sallittua nopeutta 80 km/h tai enimmäisetäisyyttä 80 km.
Ajaminen useammalla kuin yhdellä varapyörällä on kiellettyä.
Vaihdetun pyörän pölykapselia ei saa asentaa uudelleen.

! Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine.
Pyydä tarkistamaan viallinen rengas.
Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



! Ajovaloissa on suojalakalla käsitellyt polykarbonaattilasit:
– **Älä puhdista niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.**
– Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
– Kun käytät painepesua pinttyneisiin likatahroihin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lamppuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivisteet vahingoitu.

! Kytke sytytysvirta pois päältä ja anna ajovalojen/lamppujen olla pois päältä

useita minuutteja ennen polttimoiden vaihtoa – vakavan palovamman vaara!
Älä koske sormin halogeenipolttimon lasiosaan, vaan käytä nukkaamatonta liinaa.
On hyvin tärkeää käyttää UV-suojattuja polttimoita, jotta ajovalot eivät vaurioidu.
Vaihda viallinen polttimo uuteen polttimoon, joka on samaa tyyppiä ja ominaisuuksiltaan sama kuin edellinen. Vaihda polttimot pareittain valaistuksen epätasaisuuden välttämiseksi.

Valoyksiköiden asentaminen
Suorita toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.

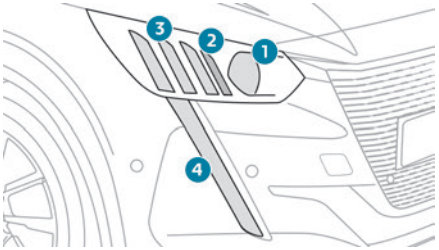
Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:
– LED-ajovalot
– Full LED-teknologian ajovalot
– Huomiovalot, poikkeama
– Sivusuuntavalot
– Sivukohdevalot
– 3D-takavalot
– Lisäjarruvalo
– Rekisterikilven lamput

Tämäntyyppisen polttimon vaihtaminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

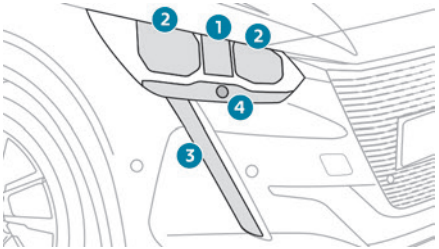
Etuvalot

Malli, jossa on Full LED -ajovalot



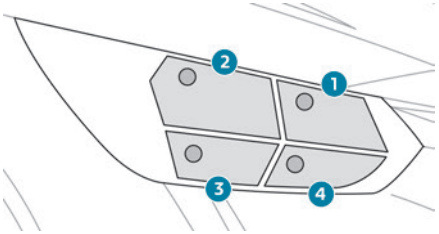
1. Lähivalot/kaukovalot
2. Suuntavalot
3. Seisontavalot
4. Huomiovalot/seisontavalot

Malli, jossa on LED-ajovalot



1. Kaukovalot (LED)
2. Lähivalot (LED)
3. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
4. Suuntavalot (PY21W keltainen)

Halogeenivaloilla varustetut mallit

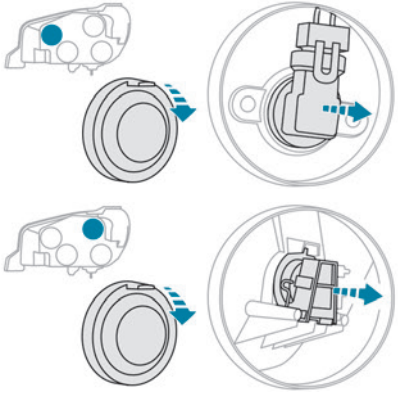


1. Kaukovalot (H9)
2. Lähivalot (H18)
3. Huomiovalot/seisontavalot (W21/5W)
4. Suuntavalot (PY21W keltainen)

Konepellin avaaminen / Polttimoiden sijainti
Kun moottori on kuuma, jatka varovasti – palovamman vaara!
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen – kuristumisvaara!

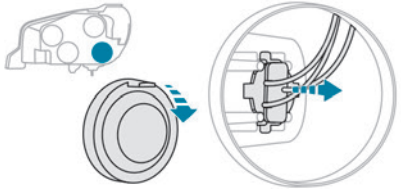
Halogeenipolttimot (Hx)
Hyvälaatuisen valaistuksen takaamiseksi tarkista, että polttimo on sijoitettu oikein umpioon.

Kauko-/lähivalot



► Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
► Irrota polttimon kanta vetämällä sitä taaksepäin.
► Irrota polttimo vetämällä se pois kannasta.
► Vaihda polttimo.
Kun asennat polttimon umpioon, paina polttimoa paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen lukittumisen merkiksi.

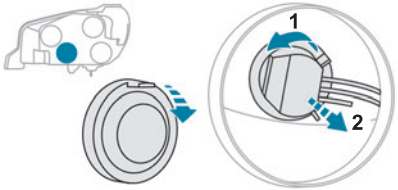
Huomiovalot/seisontavalot



► Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
► Irrota polttimon kanta vetämällä sitä taaksepäin.
► Irrota polttimo vetämällä se pois kannasta.
► Vaihda polttimo.
Kun asennat polttimon umpioon, paina polttimoa paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen lukittumisen merkiksi.

Suuntavalot

Suuntavalon (vasen tai oikea) tavallista nopeampi vilkkuminen osoittaa, että yksi kyseisen puolen polttimo on palanut.

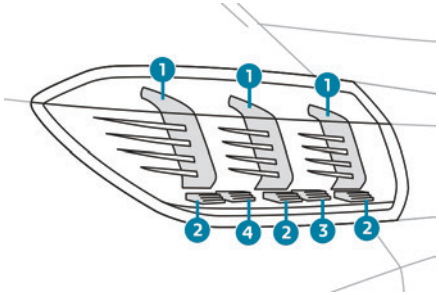


► Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
► Käännä polttimon kantaa vastapäivään.
► Vedä polttimoa ja polttimon kantaa taaksepäin.
► Vaihda polttimo.

Keltaisen polttimon tilalle on vaihdettava samanlainen ja samanvärinen polttimo.

Takavalot

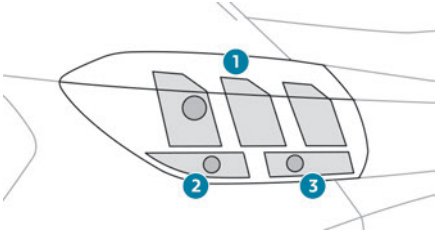
Malli , jossa on Full LED -valot



1. Seisontavalot/huomiovalot
2. Jarruvalot

3. Peruutusvalot
4. Suuntavalot

Malli, jossa on halogeenivalot



1. Jarruvalot/seisontavalot (P21/5W LL)
2. Suuntavalot (PY21W keltainen)
3. Peruutusvalot (W16W)

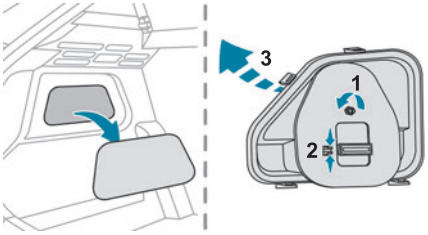
Jarru-, seisonta-, peruutus- ja suuntavalot

i Suuntavalon (vasen tai oikea) tavallista nopeampi vilkkuminen osoittaa, että yksi kyseisen puolen polttimo on palanut.

i Keltaiset polttimot, kuten suuntavaloissa, on vaihdettava ominaisuuksiltaan samanlaisiin ja samanvärisiin.

Nämä polttimot vaihdetaan tavaratilan sisäpuolelta.

► Avaa takaluukku.

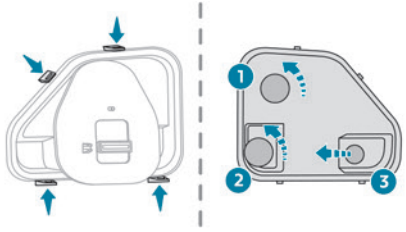


► Irrota vastaavan puolen huoltoluukku, jotta pääset käsiksi valoumpion kiinnitysmutteriin.

► Löysää kiinnitysmutteria hylsyavaimella.

► Kun mutteri pyörii vapaasti, irrota se käsin. **Älä pudota**.

► Työnnä kiinnityspidikettä ulospäin ja irrota valoyksikkö takaa.



► Avaa polttimon kannan ympärillä olevat neljä kiinnitintä.

► Irrota polttimon kanta.

Kun valoyksikkö ja polttimon kanta on irrotettu, toimi seuraavasti:

1. Jarruvalot/seisontavalot
2. Suuntavalot
3. Peruutusvalot

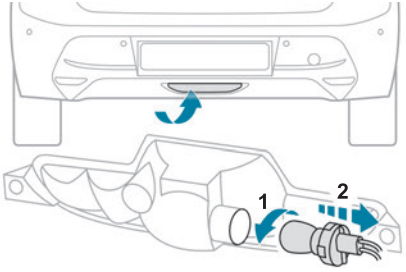
► Käännä polttimoa **1** tai **2** neljänneskierros vasemmalle ja vedä se irti.

► Irrota polttimo **3** vetämällä se pois kannasta.

► Vaihda polttimo.

i Varmista, että valoyksikkö asettuu ohjureihinsa siten, että se pysyy auton keskilinjan suuntaisena.
Kiristä mutteri. Älä käytä liikaa voimaa, jotta valoyksikkö tiivistyy oikein eikä vaurioidu.

Sumuvalo (P21W)



Pääset käsiksi polttimoon viemällä käden puskurin alle vasemmalta puolelta.

► Käännä polttimon kantaa neljänneskierros vasemmalle ja irrota se vetämällä.

► Käännä polttimoa neljänneskierros vasemmalle ja irrota se vetämällä.

► Vaihda polttimo.

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi
Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen
Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille.
Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

PEUGEOT ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita PEUGEOT ei toimita tai suosittele ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien suositusten mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden virran yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

12 voltin akku / lisävarusteakku

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi.

Lyijykäynnistysakut

Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).
Akut on hävitettävä lain määräämien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.
Vie käytetyt kaukosäätimen paristot ja akut niille varattuun keräyspisteeseen.

Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi.
Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara.
Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

Sähkömoottori

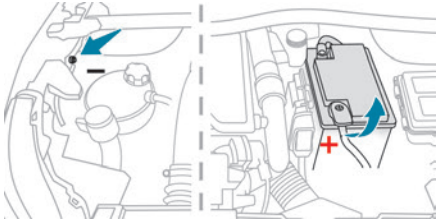
Apuakku on tyhjä
Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

Varotoimenpiteet ennen apuakkua koskevia toimia
Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

Toisen auton käynnistäminen
Älä käytä lisäakkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:
► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.
► Avaa konepelti.
(+) plus-napa.
Tällä navalla on pikavapautuskiinnike.
(-) Miinus-napa.
Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi.
Erillinen maadoituspiste sijaitsee akkua vastapäätä.

Käynnistys vara-akulla

Jos auton akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.

! Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä laturi akkuun.

Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.

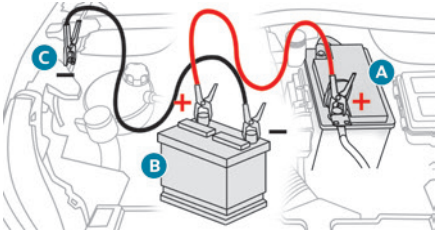
Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellisjännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun.

Autot eivät saa koskettaa toisiaan.

Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).

Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.).

Älä irrota plusnavan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.



► Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.

► Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plusnapaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plusnapaan (+).

► Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinusnapaan (–) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).

► Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.

► Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.

► Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.

Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.

► Odota, että moottori käy joutokäyntiä.

► Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.

► Laita plusnavan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.

► Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi saavuttamatta riittävää lataustasoa voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin.

! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:

– Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.

– Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

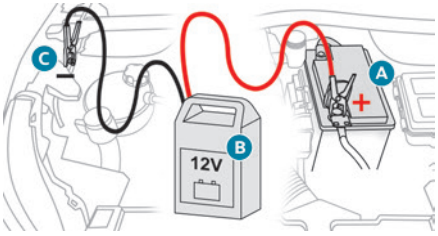
! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.

Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

► Katkaise sytytysvirta.

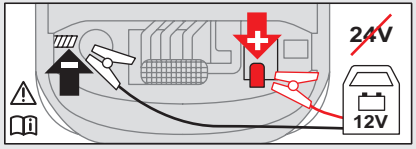
► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



► Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinöintiä ei synny.
► Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
► Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
► Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
- punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
- musta miinuskaapeli (–) auton maadoituspisteeseen **C**.

► Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



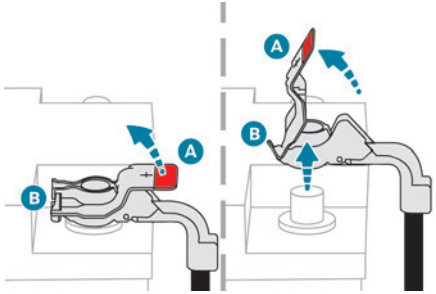
! Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!
Jos akku on jäätynyt, tarkistuta se PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa, jossa varmistetaan, että akun sisäiset komponentit eivät ole vahingoittuneet ja että akkukotelo ei ole haljennut, jotta myrkyllistä ja syövyttävää happoa ei pääse vuotamaan.

Akun irrottaminen

Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.
Ennen kuin irrotat akun:
► Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
► Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.
Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

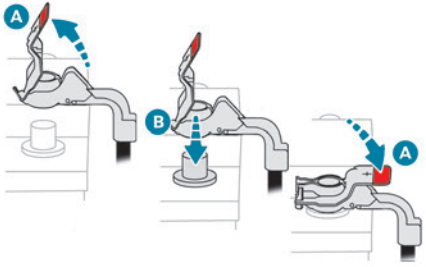
Pika-akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



► Nosta plus-navan **(+)** muovisuojus, varustetason mukaan.
► Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
► Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



► Nosta vipu **A** kokonaan.

► Aseta avattu kenkä **B** uudelleen **(+)**-napaan.
► Paina kenkä **B** kokonaan alas.
► Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
► Käännä alas plus-navan **(+)** muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan. Aloita toimenpide uudelleen.

Jälleenkytkennän jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.
Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:
– Kaukosäädin tai elektroninen avain (mallin mukaan).
– Sähköiset lasinnostimet.
– Päivämäärä ja aika.
– Esiasetetut radioasemat.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatkalla.
Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varaustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Auton hinaaminen

i **Yleisohjeita**
Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.
Varmista, että hinaavan auton paino on suurempi kuin hinattavan auton.
Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.
Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä hinaustankoa. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.
Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.
Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

! **Ammattimaiseen hinauspalveluun on soitettava:**
– kun auto rikkoutuu moottoritiellä tai ohituskaistalla
– kun vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
– jos automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
– jos hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
– jos kyseessä on nelivetoauto
– jos hyväksyttyä hinauspuomia tms. ei ole.

! Ennen kuin autoa hinataan vaihteisto on asetettava vapaalle.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i **Sähkömoottori**
Sähköautolla ei voida missään tapauksessa hinata toista autoa.
Sitä voidaan kuitenkin käyttää esimerkiksi pääsemiseksi pois urasta.

	Hinausrajoitukset			
Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	**Etupyörät maassa**	**Takapyörät maassa**	**Kuljetusalusta**	**Neljä pyörää maassa vetotangolla**
Polttomoottori / käsivalintainen	☑	☑	☑	☑
Polttomoottori / automaattinen	☒	☑	☑	☒
Sähkötoiminen	☒	☑	☑	☒

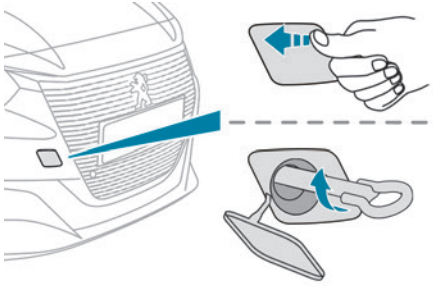
i Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

Työkalujen sijainti

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sen vasemmasta yläkulmasta.
Hinausta varten:
► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.

► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
► Aseta vaihteisto vapaalle.

! Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa tiettyjen komponenttien vahingoittumiseen (jarrut, voimansiirto jne.) ja jarrutusavustimen poissaoloon, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

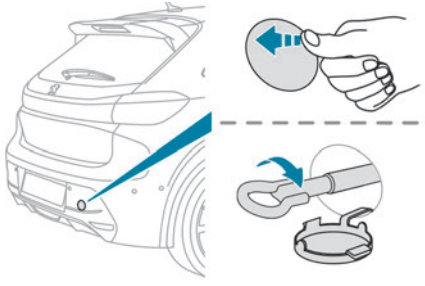
! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

► Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.

► Kytke molempien autojen hätävilkut päälle sen maan voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
► Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla sitä vasemmalta.
► Vedä peitelevy alaspäin.
Hinausta varten:
► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.
► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
► Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.
► Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.
Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuajankohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittaustulosta (eurooppalainen direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.
Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti. Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

! Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä.
Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.
Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	**1,2 litran PureTech 75**	**1,2 litran PureTech 75 S&S**	**1,2 litran PureTech 100**	**1,2 litran PureTech 100 S&S**	
Vaihteistot	**BVM5 (5-vaihteinen käsivalintainen)**	**BVM5 (5-vaihteinen käsivalintainen)**	**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**	**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**	**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**
Koodit	EB2FAMD MA	EB2FAD MA STT	EB2ADTMD MB6	EB2ADTD_B MB6 STT	EB2ADTD ATN8 STT
Malliversiotyypit:	HMG	HMH	HNB	HNE	HNK
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	55	55	73	74	74
Polttoaine	Lyijytön (RON 91 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 91 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500	500	500	1 200	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	500	500	500	580	580
Suurin sallittu aisapaino (kg)	55	55	55	55	55

Moottorit	**1,2 litran PureTech 130**	**1,2 litran PureTech 130 S&S**
Vaihteistot	**EAT6 (Autom. 6 vaihdetta)**	**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**
Koodit	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS ATN8 STT
Malliversiotyypit: UP...	HNL	HNS
Sylinteritilavuus (cm^3)	1 199	1 199
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96	96
Polttoaine	Lyijytön (RON 91 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	500	615
Suurin sallittu aisapaino (kg)	55	55

Moottorit ja perävaunukuormat – BlueHDi-diesel

Moottorit	**1,5 BlueHDi 100 S&S**	**1,5 BlueHDi 130 S&S**	**1,6 HDi 90**
Vaihteistot	**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**	**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**	**BVM5 (5-vaihteinen käsivalintainen)**
Koodit	DV5RCF MB6 STTD	DV5RC ATN8 STTD	DV6D BE5
Malliversiotyypit:	YHT	YHZ	9HP
Sylinteritilavuus (cm3)	1 499	1 499	1 560
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	75	96	66
Polttoaine	Diesel (EN 590)	Diesel (EN 590)	Diesel
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 200	1 200	500
Jarruton perävaunu (kg)	580	620	500
Suurin sallittu aisapaino (kg)	55	55	55

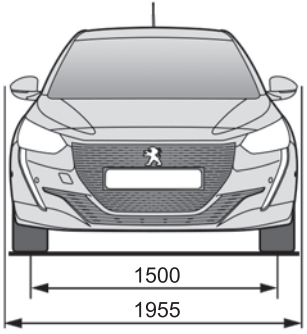
Sähkömoottori

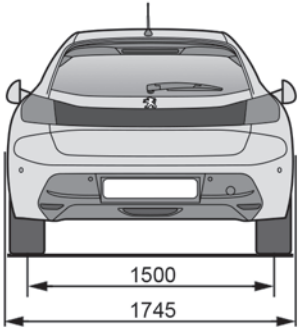
Malliversiotyypit:	ZKXZ
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	0
Jarruton perävaunu (kg)	0
Suurin sallittu aisapaino (kg)	0

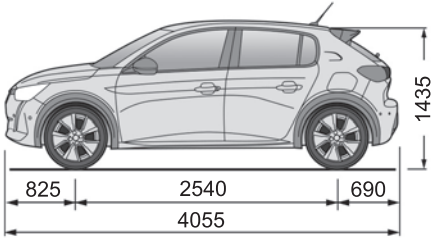
Sähkömoottori	
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW/hv)	100/136
Ajoakusto	
Tekniikka	Litiumioni
Asennettu kapasiteetti (kWh)	50
Kotitalouslataus	**Tila 2**
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe) 8 tai 16
Nopea lataus	**Tila 3**
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32
Erittäin nopea lataus	**Tila 4**
Tasavirtajännite (DC)	400

Mitat (mm)

Mitat on otettu tyhjästä kuormaamattomasta autosta.

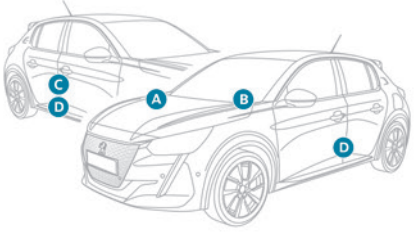






Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja hakuun tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla.
Leimattu runkoon.
B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa.
Painettu tarraan, joka näkyy tuulilasin läpi.
C. Valmistajan tarra.
Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.
Sisältää seuraavat tiedot:
– Valmistajan nimi.
– EU-tyyppihyväksyntänumero.
– Auton valmistenumero (VIN).
– Suurin sallittu massa kuormattuna (MTAC).
– Suurin sallittu autoyhdistelmän kokonaismassa (MTRA).
– Suurin sallittu akselipaino edessä.
– Suurin sallittu akselipaino takana.
D. Rengas- ja maalitarra.
Kiinnitetty kuljettajan oveen.
Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:
– Rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
– Rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat.
– Vararenkaan täyttöpaine.
Siinä on myös korimaalin värikoodi.

i Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitetut renkaat kuin mitä tarrassa on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat). Jos rengastyyppi muuttuu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa ajoneuvolle hyväksytyistä renkaista.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö



Multimedia-audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon mukaan.

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:
– Älypuhelimen pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa
– Älypuhelimen käyttäminen
– Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.
Energiansäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä vastaavaan tilaan.

Käyttöönotto

Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.
Sytytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.
Suurenna tai pienennä äänenvoimakkuutta vasemmanpuoleisella säätöpyörällä.
Käytä valikoita painamalla tätä painiketta kosketusnäytöllä.
Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuolta.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.
Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:
– Ilmastointilaitteen tiedot (mallin mukaan)
– Bluetooth-yhteys
– Ilmoitus sijaintitietojen jakamisesta

Valitse äänilähde:
– FM/AM/DAB-radioasemat (varustetason mukaan)
– Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
– USB-muistitikku
– Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan)

Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Se voi asettua varotilaan (näyttö ja ääni sammuvat kokonaan) korkeintaan viideksi minuutiksi.
Kun matkustamon lämpötila on laskenut, järjestelmä palaa alkuperäiseen tilaan.

Kytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän kytkimet - malli 1





Radio:
Edellisen / seuraavan esiasetetun radioaseman valinta
Edellisen / seuraavan kohteen valinta valikossa tai luettelossa
Media:
Edellisen / seuraavan kappaleen valinta

Edellisen / seuraavan kohteen valinta valikossa tai luettelossa

Radio:
Lyhyt painallus: radioasemien luettelon näyttö
Pitkä painallus: luettelon päivittäminen
Media:
Lyhyt painallus: hakemistojen luettelon näyttö
Pitkä painallus: käytettävissä olevien lajittelutapojen näyttö

Lyhyt painallus: äänilähteen vaihtaminen (radio, USB, AUX jos laite on kytkettynä, CD-soitin, suoratoisto)
Pitkä painallus: puhelulokin näyttö

Lyhyt painallus saapuvan puhelun aikana: hyväksy puhelu
Lyhyt painallus meneillään olevan puhelun aikana: lopeta puhelun

Valinnan vahvistaminen

Äänenvoimakkuuden lisääminen

Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Mykistä ja palauta ääni painamalla äänenvoimakkuuden vähennys- ja lisäyspainikkeita samaan aikaan

Ohjauspyörän kytkimet - malli 2

Äänikomennot:
Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen vipukytkimen päässä (varustetason mukaan).
Lyhyt painallus, puhelimen äänikomennot järjestelmän kautta

+ Äänenvoimakkuuden lisääminen

− Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustelutason mukaan).
Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta

SRC Multimedialähteen vaihto

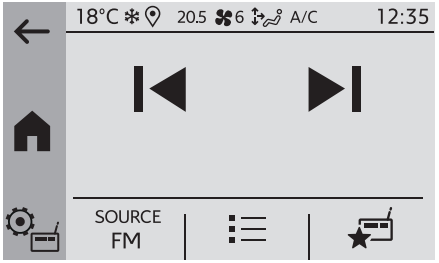
Lyhyt painallus: puhelulokin näyttö
Lyhyt painallus saapuvan puhelun aikana: hyväksy puhelu
Pitkä painallus saapuvan puhelun aikana: hylkää puhelu
Lyhyt painallus meneillään olevan puhelun aikana: lopeta puhelun

Radio (kierto): edellinen / seuraava esiasetettu asema
Media (kierto): edellinen / seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa
Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta

LIST **Radio**: asemaluettelon näyttö
Media: kappaleluettelon näyttö

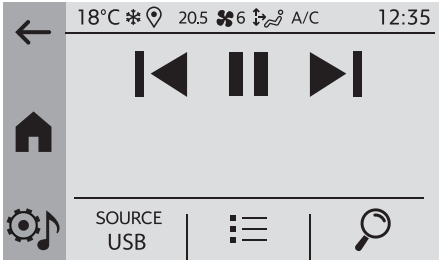
Valikot

Radio



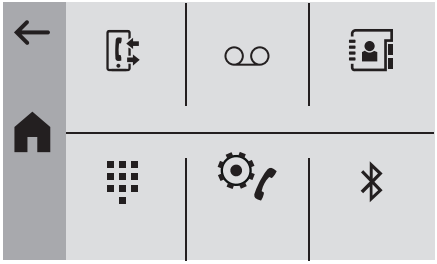
Valitse radioasema.

Media



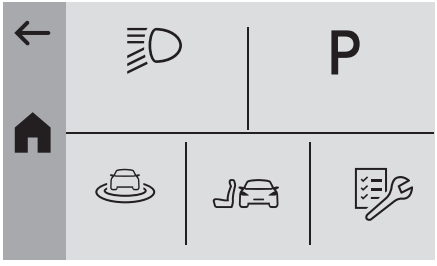
Valitse äänilähde.

Puhelin



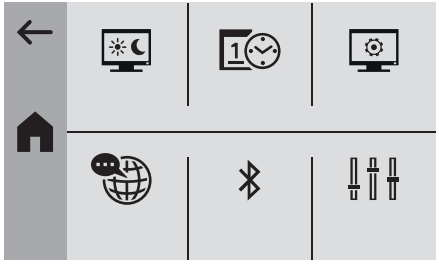
Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.

Ajaminen



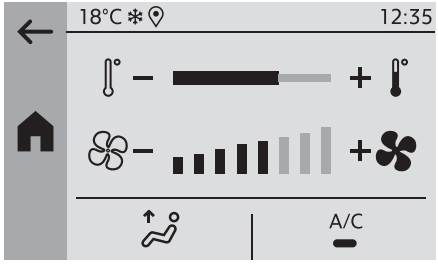
Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja (varistelutason/ mallin mukaan).

Asetukset



Säädä ääniasetuksia (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttöä (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.) tai määritä järjestelmää (yksityisyys).

Ilmastointi/lämmitys



Varustetason/mallin mukaan.

Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Radio

Valitse taajuuskaista

Paina **Radio**-valikkoa.

Paina painiketta **LÄHDE**.

Valitse taajuuskaista: **FM**, **AM** tai **DAB**, varustetason mukaan.

Radioaseman valitseminen

Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

tai

MHz KHz Paina näkyvää taajuutta.

Syötä FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.

tai

Painamalla tätä painiketta ilmestyy näyttöön luettelo vastaanotettavan ja taajuuskaistalla saatavilla olevien asemien luettelo.

! Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö

radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole oire audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.



Paina **Esiasetukset**-painiketta.

Paina pitkään tyhjällä rivillä aseman tallentamiseksi. Merkkiääni vahvistaa aseman tallennuksen.

Muistiin voidaan tallentaa 16 asemaa.

Muistissa oleva asema voidaan korvata parhaillaan kuunneltavalla asemalla painamalla pitkään muistissa olevan aseman numeroa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.

Tietyissä olosuhteissa seuranta ei ehkä toimi oikein kaikkialla, koska kaikkien radioasemien kuuluvuus ei kata koko maata. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.



Paina painiketta **Radioasetukset**.



Ota käyttöön / pois käytöstä **RDS-seuranta**.

TA-viestien kuuntelu

TA -toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille.

Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetiedotus lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetys on päättynyt, medialähteen toisto jatkuu normaalisti.



Paina painiketta **Radioasetukset**.



Ota käyttöön / pois käytöstä **Liikennetiedotus (TA)**".

Audiosäädöt



Paina painiketta **Radioasetukset**.

Valitse luettelosta **Radion asetukset**.

Ota käyttöön / poista käytöstä ja määritä seuraavat asetukset (kanavatasapaino, äänimaisemat jne.).

Äänen kanavatasapaino/jakelu on äänenkäsittelytoiminto, jonka avulla äänenlaatu voidaan mukauttaa sen mukaan, missä matkustajat istuvat autossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Valitse DAB-radio

Digitaalinen radio (DAB) tarjoaa korkeamman vastaanottolaadun.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Paina **Radio**-valikkoa.

Paina painiketta **LÄHDE**.

Valitse käytettävissä olevien äänilähteiden luettelosta **DAB Radio**.

FM-DAB -seurannan kytkeminen toimintaan

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB -seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Paina painiketta **Radioasetukset**.



Ota käyttöön **DAB-FM**.

Jos FM-DAB -seuranta on käytössä, voi olla muutaman sekunnin viive, kun

järjestelmä vaihtaa analogiselle FM-asemalle. Joskus myös äänenvoimakkuus muuttuu. Kun digitaalinen vastaanotto on uudelleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

! Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB -seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

Lähteen valinta

Paina **Media**-valikkoa.

Paina **LÄHDE**-painiketta.
Valitse lähde (USB, Bluetooth tai AUX, varustetason mukaan).

USB-liitäntä

Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana. Kappaleluettelot päivittyvät aina, kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon tai kun tietyn USB-muistitikun sisältöä muutetaan. Luettelot tallentuvat muistiin: jos niitä ei muokata, seuraava latausaika lyhenee.

Lisälaiteliitin (AUX)

Varustetason mukaan

Kytke oheislaite (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun **lisälaitteen vahvistus** on valittu ääniasetuksissa.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.
Säätimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Bluetooth Streaming®

Kohteen Streaming avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.
Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.
Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin.
Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun Streaming-tila on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Toisto alkaa automaattisesti.
Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua. Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Media-asetukset

Paina painiketta **Media-asetukset**.

Ota käyttöön / poista käytöstä kappaleiden toistovaihtoehdot ja siirry ääniasetuksiin.

Ääniasetukset ovat samat kuin radion ääniasetukset. Katso lisätietoja **ääniasetuksista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.
Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.
Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .mp3, .mp4, .m4a, .flac, .ogg ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s (maks. 300 kb/s .flac-tiedostojen kohdalla).
Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.
Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.
Tuetut otantataajuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. “ ? . ; ù).
Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT tai FAT32 (File Allocation Table).

Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimen yhdistäminen

Jopa 10 puhelinta voi muodostaa pariliitoksen järjestelmän kanssa.
Ota puhelimen Bluetooth-toiminto käyttöön etukäteen ja varmista että sen asetuksena on ”näkyvissä kaikille” (puhelimen asetus).
Saata yhdistyminen päätökseen, olipa proseduuri kumpi tahansa puhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista käytettävissä olevat palvelut puhelimen käyttöohjeesta ja operaattorilta.

Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.)

Yhdistäminen puhelimen kautta

Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.
Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

Avaa valikot painamalla **Koti**-painiketta.

Valitse **Puhelin**-valikko.

Paina **Hallitse yhteyksiä**.
Luettelo löydetyistä puhelimista tulee näyttöön.
Valitse puhelimen nimi luettelosta.
Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kahdella profiililla:
– **Puhelin**: handsfree-sarja, vain puhelin
– **Suoratoisto**: puhelimen äänitiedostojen langaton toisto

Järjestelmää ei voi yhdistää useisiin puhelimiin, joilla on sama profiili.
Enintään kaksi puhelinta voi olla yhdistettynä samanaikaisesti (**1 / profiili**).

Puhelimessa valitut Bluetooth-profiilit ovat etusijalla järjestelmässä valittuihin profiileihin nähden.

Jos laiteparin muodostus epäonnistuu, on suositeltavaa kytkeä puhelimen Bluetooth-toiminto pois toiminnasta ja takaisin toimintaan.

Puhelimen tyypin mukaan järjestelmä kysyy, hyväksytkö vai et yhteystietojen ja puhelulokin siirron.

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanasi, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Paritettujen puhelimien hallinta

Pariliitetyn puhelimen yhdistäminen tai katkaiseminen:

Valitse **Puhelin**-valikko.

Näytä yhdistetyt laitteet painamalla **Bluetooth**.

Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.
Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen

Paina painiketta **Bluetooth**.

Paina **Hallitse yhteyksiä**.
Valitse näytettävässä ikkunassa **Poista**.
Yhdistettyjen puhelimien luettelo tulee näyttöön.
Paina poistettavan puhelimen nimeä.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.
Puhelun hyväksyminen:

Paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Puhelun hylkääminen:

Paina pitkään

ohjauspyörän painiketta **TEL**.

tai

Paina **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen

On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.
Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon

Paina **Puhelin**.

Paina painiketta **Näppäimistö**.

Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.

Aloita puhelu painamalla **OK**.

Soittaminen yhteystietoon

Paina **Puhelin**-valikkoa.

Tai paina pitkään

ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Paina **Yhteystiedot**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon

Paina **Puhelin**.

Paina **Puhelut**.
tai

Paina pitkään

ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Meneillään oleva puhelu jatkuu autossa 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Sen jälkeen järjestelmä sammuu ja puhelu siirtyy automaattisesti puhelimeen.

Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Asetukset

Valoisuuden säätäminen

Paina **Asetukset**.

Valitse **Näyttö**.

Paina painikkeita näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).

Järjestelmän parametrien muuttaminen

Paina **Asetukset**.

Paina **Järjestelmä**.

Siirry tietosuoja-asetuksiin painamalla **Tietosuoja**.

Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Voit palauttaa tehdasasetukset painamalla **Tehdasasetukset**.

Tarkista järjestelmäversio painamalla **Järjestelmäinfo**.

Yksityisyysasetukset

Käytettävissä on kolme yksityisyysvaihtoehtoa:

Ei tietojen jakamista (tiedot, auton sijainti)

Vain tietojen jakaminen

Tietojen ja auton sijainnin jakaminen

Kun tietojen ja auton sijainnin jakaminen on käytössä, tämä symboli näkyy kosketusnäytön yläpalkissa.

Kielen valinta

Paina **Asetukset**.

Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän ja ajan asettaminen

Paina **Asetukset**.

Paina **Päivämäärä / kellonaika**.

Päivämäärän asettaminen:

Aseta päivä, kuukausi ja vuosi painamalla nuolia.

Kellonajan asettaminen:

Aseta tunnit ja minuutit painamalla näitä painiketta.

Valitse 24h-näyttötapa tai poista valinta.

Valitse 12h-näyttötavalle **AM** tai **PM**.

Järjestelmä ei siirry automaattisesti kesäajasta talviaikaan tai talviajasta kesäaikaan.

Päivämäärän muoto:

Valitse päivämäärän näyttötapa.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellari jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.
Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.
Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).
► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.
Radioaseman nimi muuttuu.
Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.
Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.
► Paina **Radioasetukset**-painiketta ja valitse Päivitä luettelo. Radiovastaanotto katkaistaan, kun etsit käytettävissä olevia asemia (noin 30 sekuntia).

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.
Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).
► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.
Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.
► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.
Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.
► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näyt audiojärjestelmän näytöllä.
Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.
On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai puhelimen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.
► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.
► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea (”näkyvissä kaikille”).
Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.
► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.
Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.
Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.
► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.
► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetellaan aakkosjärjestyksessä.
Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja.
Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.
► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.
Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.
Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.
► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.
Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.
► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.
Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta. Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.
► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

PEUGEOT Connect Radio



Multimedia-audiojärjestelmä – Sovellukset – Bluetooth®-puhelin

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:
– Älypuhelimen pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa.
– Älypuhelimen käyttäminen
– Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
– Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.
Virransäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoitteissa:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

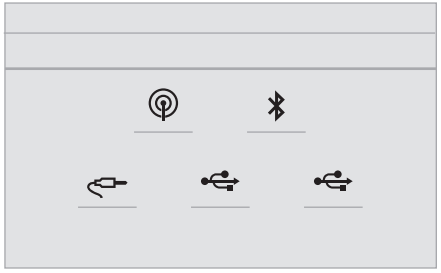
Käyttöönotto

Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.
Sytytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.
Suurenna tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).
Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön alla tai sen molemmilla puolilla olevia painikkeita.
Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.
Mallin mukaan, siirry valikoihin painamalla kosketusnäytön vasemmalla puolella olevia Lähde- ja Valikko-painikkeita ja paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.
Vieritysvalikot on mahdollista näyttää milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.
Kaikki näytön kosketusherkät alueet ovat valkoisia.
Jos sivulla on useita välilehtiä näytön alareunassa, voit vaihtaa sivujen välillä napauttamalla halutun sivun välilehteä tai liu'uttamalla sivuja sormella vasemmalle tai oikealle.
Siirry takaisin edelliselle tasolle tai vahvista valinta painamalla varjostettuja alueita.
Paina nuolta, kun haluat palata tai mennä kaaviossa ylöspäin tai hyväksyä valinnan.

Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.
Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.
Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:
– Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
– Radio Media- ja Puhelin-valikon tilatiedot
– Yksityisyyden tilatiedot

– Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
– FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
– Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
– USB-muistitikku
– Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).



Settings-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, ympäristöäänet jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa.
Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän kytkimet - malli 1





Radio:
Tallennetun aseman haku pienemmältä / suuremmalta taajuudelta
Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa
Media:
Edellisen / seuraavan kappaleen valinta
Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa



Radio:
Lyhyt painallus: radioasemien luettelon näyttö
Pitkä painallus: luettelon päivittäminen
Media:
Lyhyt painallus: hakemistojen luettelon näyttö
Pitkä painallus: käytettävissä olevien lajittelutapojen näyttö



Äänilähteen vaihtaminen (radio, USB, AUX, jos laite on kytkettynä, CD-soitin, suoratoisto)



Valinnan vahvistaminen



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen



Mykistä ja palauta ääni painamalla äänenvoimakkuuden vähennys- ja lisäyspainikkeita samaan aikaan

Ohjauspyörän kytkimet - malli 2





Äänikomennot:
Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen vipukytkimen päässä (varustetason mukaan).
Lyhyt painallus, puhelimen äänikomennot järjestelmän kautta



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustelutason mukaan).
Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta

SRC **Media** (lyhyt painallus): multimedialähteen vaihtaminen

Puhelin (lyhyt painallus): puhelun aloittaminen

Lähtevä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen; puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä

Radio (kierto): edellisen / seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen / seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta

LIST **Radio**: asemaluettelon näyttö
Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys

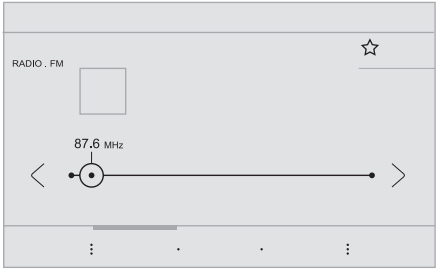
Valikot

Sovellukset



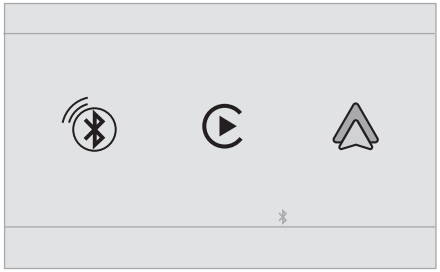
Pääset määritettäviin laitteisiin.

Radio Media



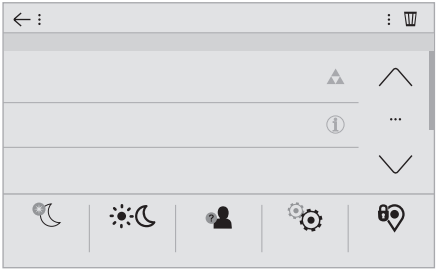
Valitse äänilähde tai radioasema.

Puhelin



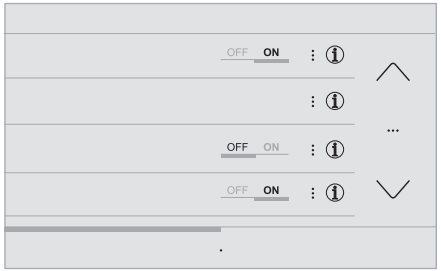
Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.
Käytä älypuhelimen tiettyjä sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.

Asetukset



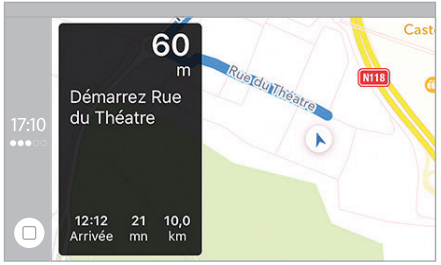
Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).

Ajaminen



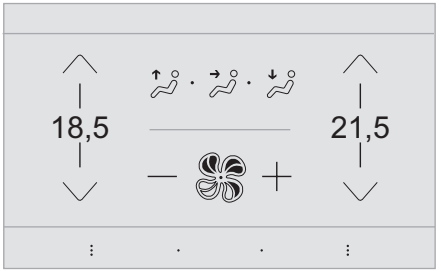
Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Navigointi



Määritä navigointi ja valitse määränpää CarPlay®- tai Android Auto-yhteydellä.

Ilmastointi



Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Sovellukset

Valokuvien katselu

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.

> **!** Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä voi lukea kansioita ja kuvatiedostoja, joiden muoto on: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp ja .png.

Näytä pääsivu painamalla **Applications**.

Paina **Photos**.

Valitse kansio.

Valitse kuva, jonka haluat näyttöön.

Paina tätä painiketta, niin kuvan yksityiskohdat tulevat näyttöön.

Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuolta.

Viestien hallinta

Näytä pääsivu painamalla **Applications**.

Paina SMS.

Valitse välilehti SMS.

Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.

Etsi ja valitse vastaanottaja painamalla tätä painiketta.

Valitse välilehti Quick messages.

Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.

Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.

Poista valittu viesti painamalla sen vieressä olevaa roskakoria.

Näytä toinen sivu painamalla tätä painiketta valitun viestin vieressä.

Muokkaa nykyistä tekstiä painamalla tätä painiketta.

Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.

Poista viesti painamalla roskakoria.

Radio

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai

Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai

MHz KHz

Paina taajuutta.

Syötä FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

! Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Taajuusalueen muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

FM

Vaihda taajuusaluetta painamalla .

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.

Paina lyhyesti tyhjää tähteä. Jos tähti on täysi, radioasema on jo tallennettu.

tai

Valitse radioasema tai taajuus.

Paina **Save**.

Paina jompaakumpaa painiketta pitkään, niin asema tallentuu muistiin.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Kytke **RDS** päälle / pois päältä.

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

i RDS-asemaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Kytke **News** päälle / pois päältä.

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetys on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Kytke **TA** päälle / pois päältä.

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Audio settings

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Paina **Audio settings**.

Valitse välilehti **Tone**, **Balance**, **Sound**, **Voice** tai **Ringtones** asettaaksesi ääniasetuksia.

Vahvista painamalla paluunuolta.

Tone-välilehdellä **Ambience**-, **Bass**-, **Medium**- ja **Treble**-ääniasetukset äänilähdekohtaisia.
Balance-välilehdellä **All passengers**-, **Driver**- ja **Front only**-asetukset ovat yhteisiä kaikille lähteille.
Sound-välilehdellä ota **Volume linked to speed**, **Auxiliary input** ja **Touch tones** käyttöön tai ne poista käytöstä.

Tasapaino/jakauma (tai Arkamys©-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan.

Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging© optimoi äänen jakauman matkustamossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.
Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Paina **Taajuus** valitaksesi **DAB band**.

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

FM-DAB Follow-up

DAB ei kata maata 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB Follow-up-toiminnon avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Kytke **FM-DAB Follow-up** päälle / pois päältä.

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Jos FM-DAB Follow-up on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia.
Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB Follow-up ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana.
Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.
Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisälaiteliitin (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaite (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Auxiliary input on valittu ääniasetuksissa.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.
Säätimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.
Paina painiketta **SOURCES**.
Valitse lähde.

Bluetooth Streaming®

Kohteen Streaming avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.
Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.
Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin.
Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

Kun Streaming-tila on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Toisto alkaa automaattisesti.
Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua. Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.
Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.
Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.
Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.
Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.
Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.
Tuetut otantataajuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz.
Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. “ ? . ; ù).
Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB}-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay**®- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.

Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.

Älypuhelimen synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia CarPlay®- tai Android Auto-teknologiaa. CarPlay®-teknologian kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.
Älypuhelimen lukitus on avattava, jotta älypuhelimen ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.
Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimen käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimen ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa**.

CarPlay®-älypuhelinyhteys

Maan mukaan.

Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.
CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimen ja sovellukset.

Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Paina järjestelmän painiketta **Telephone**, jolloin näyttöön tulee CarPlay®-käyttöliittymä.

Tai

Kun puhelimen Bluetooth®-yhteys on jo muodostettu.

Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.
Siirry seuraavalle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.

Paina **CarPlay**CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.

CarPlay®-navigointia voidaan käyttää milloin tahansa painamalla järjestelmän **Navigation**-painiketta.

Android Auto-älypuhelinyhteys

Maan mukaan.

Lataa älypuhelimeesi Android Auto -sovellus.

Android Auto-toiminto vaatii yhteensopivaa älypuhelinta ja sovelluksia.

Puhelin ei ole yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä


Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.


Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.


Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Älypuhelimen mukaan **Android Auto** -toiminto on ehkä otettava käyttöön.



Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.


Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.

Puhelin yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä


Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Näytä toinen sivu painamalla painiketta **PHONE**.


Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla.

Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Bluetooth®-puhelimen pariliittäminen

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen ”näkyvissä kaikille”.

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta


Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin


Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.


Paina **Bluetooth search**.

Luettelo löydetyistä puhelimista tulee näyttöön.


Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

– **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)

– **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)

– **Internet-tiedot**.


Valitse yksi tai useampi profiili.



Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyypin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta.

Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.

Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanasi, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiilin muokkaaminen:

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.

Paina **Bluetooth connection, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.**

Paina Tiedot-painiketta yhdistetyssä laitteessa.

Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariliitoksen.

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.

Paina **Bluetooth connection, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.**

Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen

Paina roskakorin kuvaa ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.

Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Lyhyt painallus ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** vastaa saapuvaan puheluun.

Ja

+2s

Pitkä painallus

ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** hylkää saapuvan puhelun.

Tai

Paina **Lopeta puhelu**.

Puhelun soittaminen

On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.

Käynnistä puhelu painamalla **Call.**

Soittaminen yhteystiedolle

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

+2s

Tai paina ja pidä painettuna

ohjauspyörän painiketta **PHONE**.

Paina **Contacts**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Paina **Call**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Tai

Paina ja pidä painettuna

ohjauspyörän painiketta.

Paina **Recent calls**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittoäänen asettaminen

Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.

Avaa äänenvoimakkuuspalkki painamalla **Ring volume**.

Aseta soittoääni painamalla nuolia tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset

Profiilien määrittäminen

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Paina **Profiilit**.

Valitse **Profile 1**, **Profile 2**, **Profile 3** tai **Common profile**.

Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Vahvista painamalla paluunuolta.

Aktivoi profiili painamalla tätä painiketta.

Vahvista painamalla uudelleen paluunuolta.

00.0

Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.

Valoisuuden säätäminen

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Paina **Brightness**.

Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).

Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Järjestelmän parametrien muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.

Paina **System configuration**.

Valitse **Units**-välilehti, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.
Valitse **Factory settings**-välilehti, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.

Järjestelmän palauttaminen tehdasasetuksiin tuo käyttökieleksi englannin oletusarvona (mallin mukaan).

Valitse **System info**-välilehti järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.
Paina **Yksityinen tila** -välilehteä.
tai

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Paina **Yksityinen tila** henkilökohtaisten tietojen suojaustilan ottamiseksi käyttöön tai sen poistamiseksi käytöstä.

Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- **Ei jakamista (tiedot, auton sijainti)**
- **Vain tietojen jakaminen**
- **Tietojen ja auton sijainnin jakaminen**

Vahvista painamalla paluunuolta.

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.

Paina **Screen configuration**.

Paina **Brightness**.

Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).

Vahvista painamalla paluunuolta.

Paina **Animation**.

Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automatic scrolling**.

Valitse **Animated transitions**.

Vahvista painamalla paluunuolta.

Kielen valinta

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.

Vaihda kieltä valitsemalla **Language**.

Vahvista painamalla paluunuolta.

Kellonajan asettaminen

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.

Paina **Date and time**.

Valitse **Time**.

Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä.

Tallenna kellonaika painamalla **OK**.

Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.

Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).

Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.

Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.

Tallenna asetukset painamalla paluunuolta.

Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Päivämäärän asettaminen

Näytä pääsivu painamalla **Settings**.

Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.

Paina **Date and time**.

Valitse **Date**.

Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.

Tallenna päivämäärä painamalla paluunuolta.

Valitse päivämäärän näyttötapa.

Vahvista painamalla uudelleen paluunuolta.

Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS Synchronisation: on poissa käytöstä.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellari jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.
Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.
Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).
► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.
► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.
Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.
► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).
► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.
► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.
► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näyt audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.
► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.
► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea (”näkyvissä kaikille”).
Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.
► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoidu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.
► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.
► Tarkista Google Android Auton tai Applen verkkosivustosta, mitkä maat ovat tuettuja.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.
► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.
Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.
► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetellaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.
► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.
► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.
Kanavatasapainon asetuksien valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.
Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.
► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.
Äänilähteiden välillä on laatueroja.
Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.
► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.
Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.
Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta. Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.
► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia-audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:
– Älypuhelimen pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa.
– Älypuhelimen käyttäminen
– Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
– Videon katselu (video pysähtyy, kun auto lähtee liikkeelle)
– Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

AM- ja DAB-radiot eivät ole käytettävissä hybridiajoneuvoissa.

Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.
Virransäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

Järjestelmä- ja karttapäivitykset voidaan ladata merkin verkkosivustolta.
Sieltä löytyy myös päivitysmenettely.

Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoitteissa:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Käyttöönotto

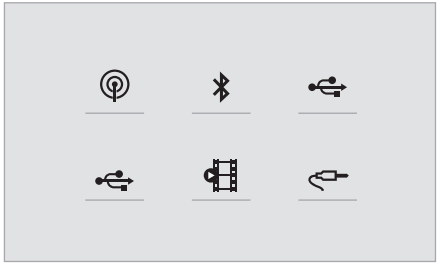
Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.
Sytytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurenna tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).
Valikot avautuvat kosketusnäytön reunoilla ja alla olevilla valikkopainikkeilla. Paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.
Mallin mukaan pääset valikoihin käyttämällä painikkeita Lähde ja Valikko. Paina sitten kosketusnäytöllä olevia virtuaalipainikkeita.
Näytä vieritysvalikot milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.
Kaikki kosketuksella toimivat kentät näyttöruudulla ovat valkoisia.
Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuolta.
Vahvista painamalla OK.

Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.
Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.
Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa (varustetason mukaan):
– Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
– Äänilähteen tai asemaluettelon (tai lähteiden mukaisten otsakkeiden) valinta suoraan

– Pääsy viestien, sähköpostin, karttapäivitysten kohteeseen Tiedotuksia ja palvelusopimuksen mukaan navigoinnin tietoihin
– Siirtyminen kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
– FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
– Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
– USB-muistitikku
– Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).
– Video (varustetason mukaan).



Asetukset-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, navigointihistoria, suosikkiyhteyshenkilöt jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa.
Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä

Ääniohjaus:
Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan).
Lyhyt painallus, järjestelmän ääniohjaus.
Pitkä painallus, äänikomennot älypuhelimen tai CarPlay®, Android Auto -järjestelmän kautta.

Äänenvoimakkuuden lisääminen

Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustetason mukaan).
Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta

SRC **Media** (lyhyt painallus): multimedialähteen vaihtaminen

Puhelin (lyhyt painallus): puhelun aloittaminen

Lähtevä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen; puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä

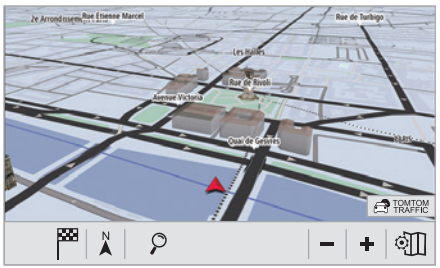
Radio (kierto): edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku
Media (kierto): edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luettelossa.
Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta.

LIST **Radio**: asemaluettelon näyttö
Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys.

Valikot

Yhdistetty navigointi



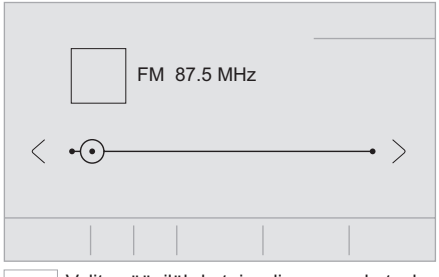
Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää.
Käytä reaaliaikaisia palveluita, varustetason mukaan.

Sovellukset



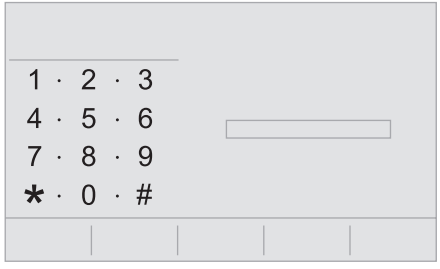
Käytä älypuhelimen joitakin sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.
Tarkista Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyksien tila.

Radio Media



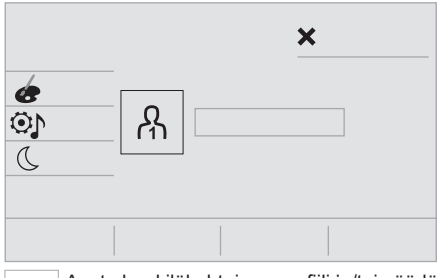
Valitse äänilähde tai radioasema, katsele valokuvia.

Puhelin



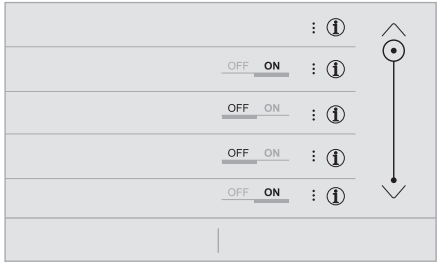
Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhteydellä, lue viestejä ja sähköposteja sekä lähetä pikaviestejä.

Asetukset



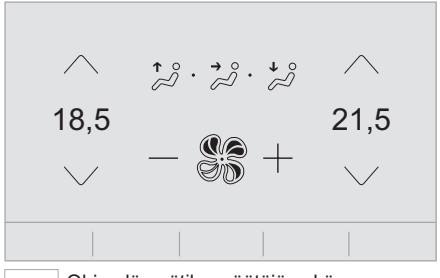
Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).

Ajoon liittyvät tiedot



Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Ilmastointi



Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Äänikomennot

Ohjauspyörän kytkimet

Äänikomennot:
Äänikomennot voidaan antaa miltä tahansa näyttösivulta sitten, kun on painettu lyhyesti ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan) olevaa Äänikomennot-painiketta. Ehtona on kuitenkin se, ettei puheluja ole käynnissä.

! Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:
– **puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi**
– aloita puhuminen vasta sitten, kun olet kuullut piippauksen (merkkiääni)
– ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen on suositeltua ulkoisten häiriötekijöiden välttämiseksi ja parhaiden tulosten takaamiseksi (mallin mukaan)
– pyydä ennen äänikomennon antamista muita matkustajia olemaan hiljaa.

Käyttöönotto

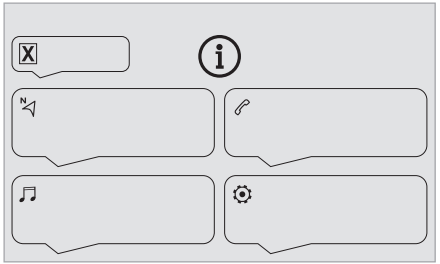
Esimerkki äänikomennosta navigointia varten:
"Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkikatu 2, Turku)" (ohjaa osoitteeseen Regent Street 11, Lontoo).

Esimerkki äänikomennosta radion ja median käyttöä varten:
Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna) (toista esittäjä Madonna).
Esimerkki äänikomennosta puhelua varten:
"Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)" (soita Davidille).

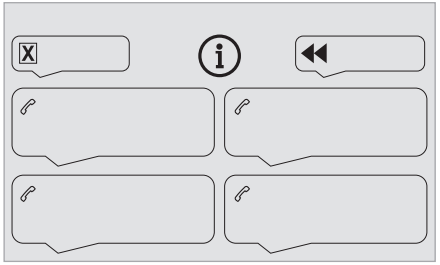
! Äänikomennot, joita on valittavana 17 kielellä (arabia, brasilianportugali, tšekki, tanska, hollanti, englanti, farsi, ranska, saksa, italia, norja, puola, portugali, venäjä, espanja, ruotsi, turkki) ovat yhteydessä valitun kielen kanssa ja asetetaan valmiiksi järjestelmään. Tietyillä äänikomennoilla on vaihtoehtoiset synonyymit.
Esimerkki: Guide to / Navigate to / Go to jne. (Ohjaa kohteeseen / Navigoi kohteeseen / Mene kohteeseen)
Äänikomennot arabian kielellä toiminnoille: Äänikomennot "Navigoi kohteeseen" ja "Näytä POI kaupungissa" arabian kielellä eivät ole käytettävissä.

Tietoja – Järjestelmän käyttö

Kun äänikomennot otetaan käyttöön painamalla lyhyesti painiketta, kosketusnäytöllä näytetään ohje, jossa on erilaisia valikoita ja mahdollisuus kommunikoida järjestelmän kanssa puheäänellä.



Useita äänikomentoja on käytettävissä, kun valikko on valittu.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by

step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Paina puhepainiketta ja kerro toiveesi merkkiäänen jälkeen. Muista, että voit keskeyttää minut milloin tahansa painamalla tätä painiketta. Jos painat sitä uudelleen silloin, kun odotan puhettasi, keskustelu päättyy. Jos sinun on aloitettava alusta, sano "peruuta". Jos haluat peruuttaa jonkin toiminnon, sano "kumoa". Jos haluat tietoja ja vihjeitä missä tahansa vaiheessa, sano vain "ohje". Jos haluat minun tekevän jonkin toimenpiteen, mutta joitakin tarvittavia tietoja puuttuu vielä, annan sinulle joitakin esimerkkejä tai ohjaan sinut toimenpiteen läpi vaihe vaiheelta. Lisätietoja on saatavilla aloittelijatilassa. Halutessasi voit myös ottaa käyttöön asiantuntijakeskustelutilan.)

Yleiset äänikomennot



Äänikomennot

Set dialogue mode as novice - expert (Aseta dialogitilaksi aloittelija - asiantuntija)
Select user 1 / Select profile John (Valitse käyttäjä 1 / Valitse profiili Jussi)
Increase temperature (Lisää lämpöä)
Decrease temperature (Pienennä lämpöä)



Ohjeviestit

"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". ("Voin auttaa monien aiheiden kanssa. Voit sanoa: "puhelinohje", "navigointiohje", "mediaohje" tai "radio-ohje". Yleiskuvauksen ääniohjaimista saat sanomalla "ääniohjauksen ohje".) "
Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again. (Sano "kyllä", jos valinta oli oikein. Muutoin sano "ei", niin aloitamme uudestaan.)

Navigointi-äänikomennot



Äänikomennot

Navigate home (Ohjaa kotiin)
Navigate to work (Ohjaa työpaikalle)
Navigate to preferred address, Tennis club (Ohjaa suosikkiosoitteeseen, urheiluhalli)
Navigate to contact, John Miller (Ohjaa henkilölle Jussi)
Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkikatu 2, Turku)



Ohjeviestit

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address, Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Suunnittele reitti sanomalla "ohjaa" ja sitten osoite tai yhteystiedon nimi. Esim. "ohjaa osoitteeseen Kotikatu 11, Helsinki ", "ohjaa henkilölle Jussi Jussila" tai "ohjaa Kluuvikadun risteykseen, Helsinki". Voit määrittää, onko se suosikkiosoite vai kiinnostava kohde. Sano esimerkiksi "ohjaa suosikkiosoitteeseen, Golf-klubi", "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen Helsinki-Vantaan lentokenttä" tai sano vain "ohjaa kotiin". Näet kiinnostavat kohteet kartalla sanomalla esim. "näytä kiinnostavat hotellit Oulussa". Lisätietoja saat sanomalla "kiinnostava kohde" tai "auta reittiopastuksen kanssa".)
To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse kohde sanomalla "ohjaa riville kolme" tai "valitse rivi kaksi". Jos et löydä kohdetta, mutta katu on oikein, sano esimerkiksi "valitse katu rivillä kolme". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa

alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Tell me the remaining distance (Mikä on jäljellä oleva matka)
Tell me the remaining time (Mikä on jäljellä oleva aika)
Tell me the arrival time (Mikä on saapumisaika)
Stop route guidance (Lopeta navigointi)



Ohjeviestit

You can say "stop" or "resume route guidance". To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Voit sanoa ”pysäytä” tai ”jatka reittiopastusta. Saat tietoja nykyisestä reitistäsi sanomalla "kerro jäljellä oleva aika", "etäisyys" tai "saapumisaika". Sano "navigoinnin käyttöohjeet", niin saat lisätietoja komennoista.)



Äänikomennot

Show POI "hotel" at the destination (Näytä kiinnostava kohde ”hotelli” kohteessa)
Show nearby POI petrol station (Näytä kiinnostava huoltoasema lähellä oleva kiinnostava kohde)
Navigate to POI Heathrow Airport in London (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, Helsinki-Vantaan lentokenttä)
Navigate to POI petrol station along the route (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, huoltoasema reitin varrella)



Ohjeviestit

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination" or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station". If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Kiinnostavien kohteiden (POI) näyttämiseksi kartalla voit sanoa vaikka "näytä hotellit Oulussa", "näytä läheinen pysäköintipaikka", "näytä hotelli kohteessa" tai "näytä huoltoasemat reitin varrella". Jos haluat navigoida suoraan kiinnostavaan kohteeseen, sano "ohjaa läheiselle huoltoasemalle". Jos tunnet, että sinua ei ymmärretty oikein, kokeile sanalla "kiinnostava kohde" ennen kiinnostavaa kohdetta. Sano esimerkiksi "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen ravintola kohteessa".)
To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Valitse kiinnostava kohde sanomalla "valitse rivi 2". Jos etsit kiinnostavaa kohdetta, etkä löydä sitä, voit suodattaa sen sanomalla vaikka "valitse kiinnostava kohde rivillä 2" tai "valitse kaupunki rivillä kolme". Voit myös selata luetteloa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu".)

i Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

Radio Media -äänikomennot



Äänikomennot

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - … (Kytke radiolähde - suoratoisto Bluetooth - ...)



Ohjeviestit

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". (”Voit valita äänilähteen sanomalla "kytke lähde" ja sen jälkeen laitteen nimi. Esimerkiksi "kytke lähde, suoratoistoStreaming Bluetooth" tai "kytke lähde, radio". Käytä komentoa "toista" valitaksesi musiikkilajin, jota haluat kuunnella. Voit valita "kappale", "esittäjä" tai "albumi". Sano vaikka

"toista esittäjä, Madonna", "toista kappale, Hey Jude" tai "toista albumi, Thriller".)



Äänikomennot

Tune to channel BBC Radio 2 (Valitse kanava BBC Radio 2)
Tune to 98.5 FM (Valitse 98.5 FM)
Tune to preset number five (Valitse tallennettu kanava numero viisi)



Ohjeviestit

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Voit valita radioaseman sanomalla "valitse kanava" ja radioaseman nimen tai taajuuden. Esim. "valitse kanava Talksport" tai "Valitse kanava 98.5 FM". Voit kuunnella esiasetettua radiokanavaa sanomalla "Valitse kanava esiasetus numero viisi".)



Äänikomennot

What's playing? (Mitä toistetaan?)



Ohjeviestit

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse, mitä haluat kuunnella, sanomalla "kuuntele" ja sen jälkeen valintasi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele rivi 3" tai "valitse rivi 2". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Play song Hey Jude (Toista kappale Hey Jude)
Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna)
Play album Thriller (Toista albumi Thriller)



Ohjeviestit

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (En ole varma, mitä haluat kuunnella. Sano "kuuntele" ja sen jälkeen kappaleen, albumin tai esittäjän nimi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele esittäjä Madonna" tai "kuuntele albumi Thriller". Valitse rivin numero näytöltä sanomalla "valitse rivi kaksi". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Medialaitteen äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-yhteyden kanssa.

Puhelin-äänikomennot

Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: ”Please first connect a telephone” (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Äänikomennot

Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)*
Call voicemail (Soita vastaajaan)*
Display calls (Näytä puhelut)*



Ohjeviestit

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type,

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluja, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Soita puhelu sanomalla "soita" ja sen jälkeen yhteystiedon nimi, esim. "Soita Jussi Jussila". Voit myös liittää puhelimen tyypin, esim. "Soita Jussi Jussila koti". Soita puhelu numerolla sanomalla "valitse numero" ja sen jälkeen puhelinnumero, esim. "Valitse numero 107776 835 417". Voit tarkistaa vastaajasi sanomalla "soita vastaajaan". Lähetä tekstiviesti sanomalla "lähetä viesti", jonka jälkeen sanot yhteystiedon nimen, ja sitten viesti, jonka haluat lähettää. Esim. "lähetä viesti Jussi Jussila", "olen myöhässä". Näet puheluiden luettelon sanomalla "näytä puhelut". Lisätietoja viesteistä saat sanomalla "auta viestien kanssa".)
To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse yhteystieto ja sano vaikka "valitse rivi kolme". Siirry luettelossa sanomalla seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta")

Tekstiviesti-äänikomennot

Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: ”Please first connect a telephone” (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

Äänikomennolla ”Tekstiviestit” voit sanella ja lähettää tekstiviestin.
Sanele viesti ja varmista, että pidät lyhyen tauon sanojen välissä.
Kun olet valmis, äänentunnistusjärjestelmä luo automaattisesti tekstiviestin.

Äänikomennot

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Lähetä pikaviesti Jussille, olen myöhässä)

Ohjeviestit

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano pikaviestiluettelossa nimi, jolle haluat lähettää viestin. Voit liikkua luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Äänikomennot

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Lähetä tekstiviesti Jussille, saavun pian)
Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Lähetä tekstiviesti Jussille töissä, älä odota minua)

Ohjeviestit

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano "soita" tai "lähetä viesti", ja valitse sitten viesti luettelosta. Voit liikkua näytöllä näytettävässä luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Äänikomennot

Listen to most recent message (Kuuntele viimeisin viesti)*

Ohjeviestit

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Viimeisen viestin kuuntelemiseksi voit sanoa "kuuntele viimeisin viesti". Kun haluat lähettää tekstiviestin, järjestelmässä on valmiita viestejä, joita voi käyttää. Sano vain viestin nimi ja sano esim. "lähetä viesti Jussi Jussila, olen myöhässä". Tarkista puhelimen valikosta valmisviestien nimet.)

Järjestelmä lähettää vain ennalta tallennettuja pikaviestejä.

Navigointi

Profiilin valinta

Uuteen määränpäähän

Intuitiivinen tapa:

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Paina **Haku…**.

Syötä määränpääsi osoite tai avainsanat.

OK Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Tai

Ohjattu tapa:

Jotta voit käyttää navigointiominaisuutta, sinun on syötettävä **Kaupunki**, **Katu** (suositukset näytetään automaattisesti, kun aloitat kirjoittamisen) ja **Puhelinnumero** virtuaalinäppäimistöllä tai valittava osoite **Yhteystieto**-luettelosta tai osoite **Historia**.

Jos et vahvista numeroa, navigointijärjestelmä näyttää tien toisen pään.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Syötä osoite**.

Sitten

FR Valitse **Maa**.

Valitse näppäimistön kieli.

Vaihda näppäimistön tyyppi valitun kielen perusteella: ABCDE; AZERTY; QWERTY tai QWERTZ.

Syötä **Kaupunki**, **Katu** ja **Puhelinnumero** ja vahvista painamalla näytettyjä suosituksia.

OK Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Ja/tai

Valitse **Näytä kartalla** valitaksesi kohteen **Navigointiasetukset**.

OK Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

Zoomaa pienemmäksi/suuremmaksi hipaisupainikkeilla tai painamalla ruutua kahdella sormella.

Viimeisimpään määränpäähän

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Viimeisimmät.**

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluja, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

Valitse osoite luettelosta, jolloin **Navigointiasetukset** tulee näyttöön.

OK Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

i Valitse **Asema** nähdäksesi saapumispisteen kartalla.

Kohteeseen Koti tai My work

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Suosikit.**

Valitse **Koti**.

Tai

Valitse **My work**.

Tai

Valitse ennalta tallennettu suosikkikohde.

Osoitekirjassa olevan yhteystiedon luo

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Yhteystieto.**

Valitse kohde yhteystiedoista ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Kiinnostaviin kohteisiin (Kiinnostava kohde)

Ohjattu tapa:

Kiinnostavat kohteet (Kiinnostava kohde) on luokiteltu eri kategorioihin.

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Points of interest**.

Valitse välilehti **Matkustamiseen liittyvät kiinnostavat kohteet (juna, turisti-into, huoltamo-korjaamo, lentokenttä jne.)**, **Kiinnostavat kohteet (urheilu, elokuva, teatteri, vapaa-aika, disko, musiikki jne.)**, **Kaupallinen**, **Julkiset kiinnostavat kohteet (sairaala, koulu, puisto, näyttely jne.)** tai **Maantieteellinen**.

Tai

Valitse **Hae**, niin voit syöttää kohteen Kiinnostava kohde nimen ja osoitteen.

OK Laske reitti painamalla **OK**.

Tai

Intuitiivinen tapa:

i Voit valita käyttötavan vain, jos haluat käyttää palvelua verkkoyhteyden ollessa aktiivinen. Tämä voi olla joko ”ajoneuvon tarjoama verkkoyhteys”, jos käytät Peugeot Connect Packs-ratkaisua tai ”käyttäjän tarjoama verkkoyhteys” älypuhelimen kautta. Molemmissa tapauksissa järjestelmä yhdistetään internetiin automaattisesti, jos verkon kattavuus sen sallii.

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Hae**.

Paina näytön oikeassa alakulmassa näytettyä tilaa (Paikallinen tai Yhdistetty) muuttaaksesi kohteen Perustiedot.

Valitse PerustiedotPaikallinen-tilassa (integroitu karttaan) tai Yhdistetty-tilassa (yhteydessä internetiin).

Vahvista painamalla paluunuolta.

Syötä määränpääsi osoite tai avainsanat (Kiinnostava kohde).

OK Aloita haku painamalla **OK**.

Valitse välilehti **Matkan varrella**, **Auton läheisyydessä** tai **Lähellä kohdetta** tarkentaaksesi hakua.

Valitse haluttu osoite reitin laskemiseksi.

Karttapisteeseen


Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Valitse kohde painamalla karttaa.


Näpäytä karttaa merkin asettamiseksi ja alavalikon näyttöön tuomiseksi.


Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai


Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

Pisteen pitkä painallus avaa luettelon lähialueen kohteista Kiinnostava kohde.

Koordinaatteihin GPS


Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Siirry seuraavaan kuvaan koskettamalla näyttöä sormella.


Voit tarkastella maailmankarttaa painamalla tätä painiketta.

Valitse ruudukosta zoomaamalla haluttu maa tai alue.


Näytä tai syötä GPS-koordinaatit painamalla tätä painiketta.


Näytön keskelle tulee merkki, joka sisältää koordinaatit **Korkeusaste** ja **Pituusaste**.

Valitse koordinaattien tyyppi:

DMS: astetta, minuuttia, sekuntia

DD: astetta, desimaalia


Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai


Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

TAI


Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Korkeusaste**-arvon syöttämiseksi.

Ja


Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Pituusaste**-arvon syöttämiseksi.

TMC (Traffic Message Channel)

Käytettävissä joissakin maissa.

TMC (Traffic Message Channel) -viestit perustuvat eurooppalaiseen standardiin, joka koskee liikennetietojen lähettämistä RDS-järjestelmän kautta FM-radiossa. Se lähettää liikennetietoja reaaliajassa.

TMC-tiedot näkyvät sitten GPS-navigaattorin kartalla ja ne otetaan välittömästi huomioon reittien laskemisessa onnettomuuksien, ruuhkien sekä kaistojen tukkeutumisen välttämiseksi.

Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

Yhdistetty navigointi

Kytkeytyminen navigointiyhteyteen

Mallin mukaan auton verhoiluvaihtoehdot ja verkkopalveluiden tilaus.

Kytkeytyminen verkkoon autosta käsin


Jos käytät Peugeot Connect Packs -ratkaisua, järjestelmä kytketään automaattisesti Internetiin ja siihen liitettyihin palveluihin eikä vaadi käyttäjää tarjoamaan yhteyttä älypuhelimen kautta.

TAI

Käyttäjän tarjoama verkkoyhteys



Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy merkin maakohtaiselta verkkosivustolta.

Ota käyttöön ja tee puhelinyhteyden jakamisasetukset.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että **päivität älypuhelimen käyttöjärjestelmän sekä älypuhelimen ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan** varmistaaksesi, että

älypuhelimen ja järjestelmän välinen viestintäprosessi toimii kunnolla.

USB-yhteys

Yhdistä USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Bluetooth-yhteys

Ota puhelimen Bluetooth käyttöön ja varmista, että puhelin näkyy kaikille (katso Connect-App-sovellus).

Wi-Fi-yhteys

Valitse järjestelmän havaitsema Wi-Fi-verkko ja yhdistä siihen.

Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos se on otettu käyttöön valikon Ilmoitukset tai Applications kautta.

Paina **Tiedotuksia**.

Valitse Wi-Fi sen aktivoimiseksi.

TAI

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.

Valitse välilehti **Turvattu**, **Ei suojattu** tai **Tallennettu**.

Valitse verkko.

Syötä **Avain**-verkko Wi-Fi ja kohde **Salasana** virtuaalinäppäimistöllä.

Paina **OK** luodaksesi yhteyden älypuhelimen ja auton järjestelmän välille.

Käytön rajoitukset:

CarPlay®-toiminnolla yhteyden jakaminen on mahdollista vain Wi-Fi-yhteydellä.

Palveluiden laatu riippuu verkon laadusta.

Salli tietojen lähettäminen

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOE.**.

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Valitse välilehti **Yksityinen moodi**.

TAI

Paina **Tiedotuksia**.

Paina **Yksityinen moodi**.

SITTEN

Ota käyttöön tai poista käytöstä:

– **Ei tietojen jakamista, paitsi jos auto on yrityskäytössä**.
– **Vain datan jakaminen**
– **Datan ja auton sijainnin jakaminen**

Erityisasetukset navigointiyhteyteen

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

Valitse **Asetukset**.

Valitse välilehti **Kartta.**

Ota käyttöön tai poista käytöstä:

– **Salli vaara-alueiden ilmoitus**.
– "**Ohjeet viimeisille metreille jalkaisin perillepääsemiseksi**".

Nämä asetukset on asetettava jokaiselle profiilille.

Vahvista valinta painamalla **OK**.

Valitse välilehti **Hälytykset.**

Ota käyttöön tai poista käytöstä:

– **Ilmoitus pysäköintipaikka lähellä**.
– **Ilmoitus huoltoasemasta**.
– **Varoitus vaarallisista paikoista** ja paina sitten varoituskuvaketta (kolmio) hälytysten asettamiseksi.
– **Äänimerkkihälytys (kiinnostava kohde vaara-alueella)**.
– **Kiinnostava kohde 1 lähellä**.
– **Kiinnostava kohde 2 lähellä**.

OK Vahvista valinta painamalla **OK**.

Kohdetta Tiedotuksia yläpalkissa voidaan käyttää milloin tahansa.

Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

Kun näyttöön tulee TOMTOM TRAFFIC, palvelut ovat käytettävissä.

Navigointiyhteyden ehdottamat palvelut ovat seuraavat.
Yhdistetyt palvelut:
– Sää,
– Huoltoasemat,
– Pysäköinti,
– Liikenne,
– Kiinnostava kohde-paikallishaku.
Vaarallinen alue-pakkaus (valinnainen).

Tiedoksianto: Varoitus vaarallisista paikoista

Valitse vaihtoehto **Salli vaara-alueiden ilmoitus**, jos haluat vastaanottaa tietoa vaara-alueista.

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Paina kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa olevaa painiketta **Ilmoittaa uudesta vaara-alueesta** (varustetason mukaan).

Valitse vaihtoehto **Tyyppi** valitaksesi kohteen Vaarallinen alue tyypin.

Valitse vaihtoehto **Hastighed** ja syötä se virtuaalinäppäimistöllä.

OK Tallenna ja lähetä tiedot painamalla **OK**.

Polttoainetietojen näyttäminen

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.

Paina **Miel.k. kart., niin näyttöön tulee luettelo mielenkiinnon kohteista.**

Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.

Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.

Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.

Valitse välilehti **Säätiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään).**

Valitse haluamasi polttoaine.

OK Tallenna painamalla **OK**.

Latausaseman tietojen näyttäminen

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.

Paina **Miel.k. kart., niin näyttöön tulee luettelo mielenkiinnon kohteista.**

Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.

Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.

Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.

Valitse välilehti **Säätiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään)**.

Valitse haluamasi liitintyyppi.

OK Tallenna painamalla **OK**.

Säätietojen näyttäminen

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.

Valitse **Karttanäkymä**.

Valitse **Sää**.

Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä perustiedot.

Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä yksityiskohtaiset säätiedot.

Lämpötila, joka näytetään klo 6 aamulla, on päivän korkein lämpötila.
Lämpötila, joka näytetään klo 18 illalla, on yön alin lämpötila.

Sovellukset

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay**®- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.

Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.

Älypuhelimen synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia CarPlay®- tai Android Auto-teknologiaa. CarPlay®-teknologian kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.
Älypuhelimen lukitus on avattava, jotta älypuhelimen ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.
Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimen käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimen ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa**.

Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.
Paina **Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **CarPlay**®- tai **Android Auto**-toimintoa.

CarPlay®-älypuhelinyhteys

Maan mukaan.

Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.
CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimen ja sovellukset.

Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Paina **Puhelin**CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Tai

Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi CarPlay®-toimintoa.

Paina **CarPlay**CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.

Android Auto-älypuhelinyhteys

Maan mukaan.

Asenna **Android Auto**-sovellus älypuhelimeen Google Playn kautta.
Android Auto-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimen ja sovellukset.

Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus**.
Paina **Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi Android Auto-toimintoa.

Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

OK

Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.
Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla.
Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

Android Auto-tilassa toiminto, joka näyttää liikkuvat valikot painamalla lyhyesti näyttöä kolmella sormella, on poistettu käytöstä.

Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Ajoneuvon sovellukset

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.
Paina **Ajoneuvon sovellukset**, jolloin sovellusten etusivu tulee näyttöön.

Internet-selain

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.
Paina **Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **Liitetyt sovellukset**-toimintoa.
Paina **Liitetyt sovellukset**, jolloin selaimen etusivu tulee näyttöön.
Valitse kotimaasi.

OK Tallenna ja aloita selaaminen painamalla **OK**.

Internet-yhteys luodaan auton tai käyttäjän oman verkkoyhteyden kautta.

Bluetooth-yhteys®

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista älypuhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja älypuhelimen on oltava asetuksessa ”näkyvissä kaikille”.

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa älypuhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja älypuhelimessa näkyvä sama koodi.

Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan älypuhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen älypuhelimen kautta

Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.
Hyväksy älypuhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.
Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.
Paina **Bluetooth-yhteys**.
Valitse **Hae**.
Luettelo löydetyistä älypuhelimista tulee näyttöön.
Valitse valitun älypuhelimen nimi luettelosta.

Älypuhelimen tyypin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa älypuhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:
– **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
– **Streaming** (suoratoisto: älypuhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
– **Internet-tiedot**.

Internet-tiedot-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi (jos autoa ei ole varustettu hätä- ja tukipuhelupalveluilla) sen jälkeen, kun

älypuhelimen yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.

Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Wi-Fi-yhteys

Älypuhelimen Wi-Fi-verkkoyhteys.

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

WIFI Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.

Valitse välilehti **Turvattu**, **Ei suojattu** tai **Tallennettu**.

Valitse verkko.

Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä Wi-Fi-verkko **Avain** ja **Salasana**.

OK Luo yhteys painamalla **OK**.

i Wi-Fi-yhteyden ja Wi-Fi-yhteyden jakaminen on eksklusiivista.

Wi-Fi-yhteyden jakaminen

varustetason mukaan

Paikallisen Wi-Fi-yhteyden luominen.

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Wi-Fi-yhteyden jakaminen**.

Valitse **Aktivointi**-välilehti ottaaksesi Wi-Fi-yhteyden jakamisen käyttöön tai poistaaksesi sen käytöstä.

Ja/tai

Valitse **Asetukset**-välilehti muuttaaksesi järjestelmän verkon nimen ja salasanan.

OK Vahvista painamalla **OK**.

i Suosittelemme käyttämään turvakoodia tai riittävän monimutkaista salasanaa luvattoman käytön estämiseksi ja järjestelmän tietoturvan edistämiseksi.

Yhteyksien hallinta

Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Kytkennän hallinta**.

Tällä toiminnolla voit tarkastella yhdistettyjä palveluja, niiden saatavuutta ja muokata yhteystapaa.

Radio

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina **Taajuus**.

Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai

Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse toisella sivulla **Radioasemien luettelo**.

Paina **Taajuus**.

Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä. Syötä ensin yksiköt, jonka jälkeen napsauta desimaalikenttää, niin voit syöttää luvut pilkun jälkeen.

OK Vahvista painamalla **OK**.

! Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista

lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.
(katso asiaa käsittelevä kappale)
Paina **Esiasetukset**.
Tallenna asema muistiin painamalla pitkään toista painikkeista.

Taajuusalueen muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.
Vaihda taajuusaluetta painamalla Aaltoalue… näytön oikeassa yläkulmassa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Kun RDS-toiminto on päällä, voit kuunnella samaa asemaa riippumatta siitä, millä taajuudella asema kuuluu alueella, jolla olet.
Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.
Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.
Valitse **Radion asetukset**.
Valitse **Yleisasetukset**.
Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.
OK Vahvista painamalla **OK**.

RSD-asemaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.
Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.
Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.
Valitse **Radion asetukset**.
Valitse **Yleisasetukset**.
Kytke **Näytä radioteksti** päälle / pois päältä.
OK Vahvista painamalla **OK**.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviestien kuuntelulle. Jotta toiminto on aktiivinen, sen on saatava hyvä vastaanotto radioasemalta, joka lähettää kyseistä tietoa. Äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi, kun liikennetietoja lähetetään. Kun viestin lähetys on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.
Valitse **Tiedotteet**.
Kytke **Liikennetiedotus** päälle / pois päältä.
OK Vahvista painamalla **OK**.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.
Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.
Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.
Paina Aaltoalue… näytön oikeasta yläkulmasta **DAB**-aaltoalueen näyttämiseksi.

FM-DAB-seuranta

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.
Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB-seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.

Kytke **FM-DAB** päälle / pois päältä.

Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.

Paina **OK**.

Jos FM-DAB automaattinen seuranta on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa (vaihtoehto **FMDAB-** varjostettu), tai jos automaattinen FM-/DAB-seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä

Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana. Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.
Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisätulo pistorasia (AUX)

Varustetason mukaan

Kytke oheislaite (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Lisälaitteen sisääntulo on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säätimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.
Valitse lähde.

Videon katselu

Varustetason/mallin/maan mukaan.
Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.

Videon ohjaustoimintoihin päästään ainoastaan kosketusnäytön kautta.

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.

Käynnistä valitsemalla **VideoVideo**.

USB-muistitikun poistamiseksi pysäytä video painamalla taukopainiketta (pause) ja poista sitten muistitikku.
Järjestelmä voi toistaa videotiedostoja, joiden muoto on MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ja RealVideo.

Suoratoisto Bluetooth®

Suoratoiston avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).
Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.
Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin.
Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).
Toisto alkaa automaattisesti.
Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset).
Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.
Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.
Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.
Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.
Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.
Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.
Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.
Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.
Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. “ ? . ; ù).
Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimen pariliittäminen

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen ”näkyvissä kaikille”.

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta

Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.
Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Paina **Hae Bluetooth**.
Tai

Valitse **Hae**.
Luettelo löydetyistä puhelimista tulee näyttöön.

Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:
– **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
– **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
– **Internet-tiedot**.

Internet-tiedot-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi sen jälkeen, kun älypuhelimen yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.

Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyypin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta.
Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.

Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanasi, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiilin muokkaaminen:

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.

Paina Tiedot-painiketta.

Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariliitoksen.

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.

Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.
Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen

Valitse roskakori ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.

Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Hyväksy saapuva puhelu painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta.
Ja

Pitkä painallus

ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

tai

Valitse **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen

On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.
Auton pysäköiminen
Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.

Käynnistä puhelu painamalla **Soita.**

Soittaminen yhteystiedolle

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Tai paina ja pidä painettuna

ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Yhteystieto**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Valitse **Soita**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Tai

Paina ja pidä painettuna

ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Puhelut**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Yhteystietojen/ yhteystietokorttien hallinta

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Valitse **Yhteystieto**.

Lisää uusi yhteystieto valitsemalla **Luo**.

Valitse **Puhelin**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon puhelinnumerot.

Valitse **Osoite**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon osoitteet.

Valitse **Email**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon sähköpostiosoitteetosoitteet.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Paina tätä painiketta lajitellaksesi yhteystiedot perusteella sukunimi + etunimi tai etunimi + sukunimi.

Toiminnolla **Email** voit katsoa yhteystietojen sähköpostiosoitteet, mutta järjestelmä ei pysty lähettämään sähköpostia.

Viestien hallinta

Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Näytä viestiluettelo valitsemalla **Viestit**.

Valitse välilehti **Kaikki**, **Saapuva** tai **Lähtevä**.

Valitse luettelosta haluamasi viestin osa.

Paina **Vastaa** järjestelmään tallennetun pikaviestin lähettämiseksi.

Käynnistä puhelu painamalla **Soita.**

Kuuntele viesti painamalla **Kuuntele**.

Viestit-käyttö riippuu älypuhelimen ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta.
Jotkin älypuhelimet hakevat viestejä tai sähköpostiviestejä hitaammin kuin muut.

Pikaviestien hallinta


Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.


Näytä viestiluettelo valitsemalla **Tekstiviestien pikavalikko**.


Valitse välilehti **Viiveellä**, **Saapunut**, **Ei käytettävissä** tai **Muu**, jotta voit luoda uusia viestejä.


Kirjoita uusi viesti painamalla **Luo**.


Valitse haluamasi viesti luettelosta.


Valitse yksi tai useampi vastaanottaja painamalla **Siirrä**.


Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.

Sähköpostin hallinta


Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.


Näytä viestiluettelo valitsemalla **Email**.


Valitse välilehti **Saapuva**, **Lähtevä** tai **Lukematon**.

Valitse haluamasi viesti luettelosta.


Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.

Sähköpostiviestien käyttö riippuu älypuhelimen ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta.

Asetukset

Audiosäädöt


Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.


Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö**, **Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)**, **Audiosäädöt**, **Äänisynteesi** tai **Soittoäänet**.


Tallenna asetukset painamalla **OK**.

Tasapaino/jakauma (tai Arkamys©-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan.
Käytettävissä ainoastaan kokoonpanossa, jossa on kaiuttimet edessä ja takana.

Asetus **Ääniympäristö** (6 ääniympäristöä) sekä asetukset valinnoille **Basso**, **Keskiäänet** ja **Diskantti** poikkeavat toisistaan ja riippuvat äänilähteestä.
Ota käyttöön tai poista käytöstä **Loudness (kuuluvuus)**.
Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)-asetukset (Kaikki matkustajat, Kuljettaja ja Vain edessä) ovat yhteisiä kaikille lähteille.
Ota **Äänen aktivointi/deaktivointi kosketuspainalluksella**, **Äänenvoimakkuus suhteessa ajonopeuteen** ja **Lisälaitteen sisääntulo** käyttöön tai ne poista käytöstä.

Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging© optimoi äänen jakauman matkustamossa.

Profiilien määrittäminen


Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.


Valitse **Profiilien määrittäminen**.

Valitse **Profiili 1**, **Profiili 2**, **Profiili 3** tai **Yhteinen profiili**.


Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä.


Vahvista painamalla **OK**.

Lisää kuva profiiliin painamalla tätä painiketta.

Aseta kuvan sisältävä USB-muistitikku USB-liitäntään.

Valitse kuva.

OK Hyväksy kuvan siirto painamalla **OK**.

OK Tallenna asetukset painamalla uudelleen **OK**.

Kuvan paikka on neliönmuotoinen, joten järjestelmä muokkaa alkuperäistä kuvaa, jos se on muodoltaan erilainen.

00.0 Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.

Valitun profiilin nollaaminen aktivoi käyttökieleksi englannin oletusarvona.

Valitse **Profiili** (1, 2 tai 3) linkittääksesi sen kohteen **Audiosäädöt** kanssa.

Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö**, **Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)**, **Audiosäädöt**, **Äänisynteesi** tai **Soittoäänet**.

OK Tallenna valitun profiilin asetukset painamalla **OK**.

Järjestelmän parametrien muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Näytön asetukset**.

Valitse **Animaatio**.

Ota käyttöön tai poista käytöstä:**Automaattinen tekstinvieritys**

Valitse **Valoisuus**.

Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi.

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Tehdasasetukset**, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.

Tehdasasetukset-järjestelmän nollaus asettaa kieleksi englannin ja asteyksikön Fahrenheit-asteiksi sekä poistaa kesäajan käytöstä.

Valitse **Järjestelmäinfo** järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Kielen valinta

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän asettaminen

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Päivämäärä**.

Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Valitse päivämäärän näyttötapa.

Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS-synkronointi on poissa käytöstä.

Kellonajan asettaminen

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Kellonaika**.


Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä.

OK
Vahvista painamalla **OK**.


Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.


Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).


Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.


Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.

OK
Vahvista painamalla **OK**.

i Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Väriteemat

Varustetason/mallin mukaan.

! Turvallisuussyistä graafisen esitysmuodon vaihto voidaan tehdä vain **auton ollessa pysäytetty**.


Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.


Valitse **Väriteemat**.


Valitse graafinen esitystapa luettelosta ja vahvista sitten painamalla **OK**.

i Aina, kun esitystapaa muutetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen ja ruutu on hetkellisesti musta.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Navigointi

En pysty syöttämään navigointiosoitetta.
Osoitetta ei tunnisteta.
► Käytä ”intuitiivista menetelmää” painamalla Haku…-painiketta Navigointi-sivun alaosassa.
Ajomatkan pituutta ei voida laskea.
Reittiasetukset ovat ristiriidassa nykyisen sijainnin kanssa (esimerkiksi jos maksullisia teitä ei ole sisällytetty, mutta auto on maksullisella tiellä).
► Tarkista reittiasetukset Navigointi-valikossa.
Et saa Vaarallinen alue -hälytyksiä.
Et ole tilannut verkkopalveluvaihtoehtoa.
► Jos olet tilannut vaihtoehdon:
- palvelun aktivoimiseen saattaa mennä muutama päivä
- palveluja ei ehkä ole valittu järjestelmävalikossa
- verkkopalvelut eivät ole aktiivisia (TOMTOM TRAFFIC ei näy kartalla).
Mielenkiintoiset kohteet (POI) eivät ilmesty näyttöön.
Mielenkiintoisia kohteita ei ole valittu.
► Aseta zoomaustaso 200 metriin tai valitse mielenkiintoiset kohteet niiden omasta luettelosta.
Vaara-alueiden äänihälytysominaisuus ei toimi.
Äänihälytys ei ole aktivoitu tai äänenvoimakkuus on liian alhainen.
► Aktivoi äänihälytys Navigointi-valikossa ja tarkista äänenvoimakkuus audioasetuksista.
Järjestelmä ei ehdota kiertotietä tapahtuman välttämiseksi reitillä.
Reittiasetukset eivät ota huomioon TMC-liikennetiedotteita.
► Aseta Liikennetiedot-toiminto reittiasetuksien luettelossa (ilman, manuaalinen tai automaattinen).
Saat varoituksen vaarallisesta alueesta, joka ei ole reitilläsi.
Opastetun navigoinnin lisäksi järjestelmä ilmoittaa kaikista vaara-alueista kartionmuotoisella alueella, joka on auton edessä. Se saattaa hälyttää vaara-alueista, jotka sijaitsevat lähiteillä tai rinnakkaisilla teillä.
► Zoomaa karttaa nähdäksesi kohteen Vaarallinen alue tarkan sijainnin. Voit valita Matkan varrella lopettaaksesi varoituksien vastaanottamisen tai lyhentääksesi varoitusten kestoa.
Kaikkia reitillä olevia ruuhkia ei ilmoiteta reaaliajassa.
Käynnistyksen jälkeen saattaa kulua muutama minuutti, ennen kuin järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja.

► Odota, kunnes järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja asianmukaisesti (liikennetietojen kuvake näkyy kartalla).
Joissain maissa vain suurten väylien (kuten moottoritiet) liikennetiedot ilmoitetaan.
Tämä on täysin normaalia. Järjestelmä on riippuvainen saatavilla olevista liikennetiedoista.
Korkeuserot eivät näy näytöllä.
Käynnistyksen jälkeen GPS-vastaanottimen alustus voi kestää jopa 3 minuuttia, jotta järjestelmä vastaanottaa vähintään 4 satelliittia.
► Odota, kunnes järjestelmä on käynnistynyt kokonaan, jotta GPS-vastaanotin vastaanottaa vähintään 4 satelliitin tiedot.
GPS-signaalin laatu voi vaihdella maantieteellisen sijainnin (tunneli tms.) tai sään mukaan.
Tämä on normaalia. Järjestelmä on riippuvainen GPS-signaalin vastaanoton olosuhteista.
Navigaattorini yhteys on katkennut.
Yhteyttä ei ehkä ole käytettävissä käynnistyksen yhteydessä ja määrätyillä maantieteellisillä alueilla.
► Tarkista, että verkkopalvelut on aktivoitu (asetukset, sopimus).

Radio

Kuunneltavan radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai asemien esiasetukset eivät toimi (esim. ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz).
Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.
► Kytke RDS-toiminto päälle pikavalintavalikon kautta, jolloin järjestelmä voi tarkistaa, löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.
Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esim. auton pesun yhteydessä tai ajettaessa maan alla olevalle pysäköintialueelle).
► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.
Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, maanalainen parkkipaikka jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.
Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.
En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.
Radioaseman nimi muuttuu.
Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.
Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.
► Paina Päivitä luettelo toissijaisessa Radioasemien luettelo-valikossa.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.
Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).
► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.
USB-muistitikun liittämisen jälkeen on pitkä tauko.
Järjestelmä lukee monenlaisia tietoja (kansio, nimi, artisti jne.). Tämä voi kestää muutamasta sekunnista muutamaan minuuttiin.
Tämä on täysin normaalia.
Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät välttämättä näy oikein.
Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.
► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.
Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.
Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.
► Käynnistä toisto laitteesta.
Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näyt audiojärjestelmän näytöllä.
Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Puhelin

BluetoothBluetooth-puhelimen yhdistäminen ei onnistu.
On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.
► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.
► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea (”näkyvissä kaikille”).

► Poista puhelimen Bluetooth-toiminto käytöstä ja ota se sitten käyttöön uudelleen.
Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.
► Voit tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden merkin verkkosivustolla (palvelut).
Android Auto ja CarPlay eivät toimi.
Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoidu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.
► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.
Android Auto ja CarPlay eivät toimi.
Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.
► Tarkista tuettujen maiden luettelo seuraavien verkkosivustojen kautta: Google Android Auto tai Apple.
Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen äänenvoimakkuus on liian alhainen.
Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.
► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.
Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.
► Vähennä ympärillä olevaa melua (esim. sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta).
Jotkin yhteystiedot näkyvät kaksi kertaa luettelossa.
Yhteystiedot voidaan synkronoida joko SIM-kortilta, puhelimen yhteystietoluettelosta tai molemmista. Kun molemmat synkronoinnit ovat valittuna, jotkut yhteystiedot voivat näkyä kahteen kertaan.
► Valitse Näytä SIM-kortin yhteystiedot tai Näytä puhelimen muistissa olevat yhteystiedot.
Yhteystiedot luetellaan aakkosjärjestyksessä.
Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.
► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.
Järjestelmä ei vastaanota tekstiviestejä.
Tekstiviestien lähettäminen ei ole sallittua järjestelmälle Bluetooth-tilassa.

Asetukset

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.
Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.
Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.
► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.
Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.
Kanavatasapainon asetuksien valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.
Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.
► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.
Äänilähteiden välillä on laatueroja.
Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.
► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Suosittelemme äänitoimintojen (Basso, Diskantti, tasapaino) asettamista keskiasentoon, ääniympäristön asettamista asetukseen Ei mitään, äänenvoimakkuuden korjauksen asettamista asetukseen Aktiivinen USB-tilassa ja asetukseen Ei aktiivinen Radio-tilassa.
► Kaikissa tapauksissa ääniasetusten käyttöönoton jälkeen on säädettävä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuustasoa.
Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.
Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta.
Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.
► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.
Päivämäärän ja kellonajan asetus ei onnistu.

Ajan ja päivämäärän asetukset ovat käytettävissä vain, kun satelliittisynkronointi on poissa käytöstä.
► Asetukset-valikko / asetukset / päivämäärän ja ajan asetus Valitse Kellonaika-välilehti ja kytke pois päältä GPS-synkronointi (UTC).

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamiaan tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja. Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.
Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:
– auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
– ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)
Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintosyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.
Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:
– järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
– tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
– järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
– tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
– sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka
Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.
Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.
Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvelvoitteiden täyttämisessä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuvissa tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa.
Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.
Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainmenttoiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.
Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:
– istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
– alustan ja ilmastoinnin asetukset
– räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset
Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.
Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:
– multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat

– integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
– syötetyt kohteet
– verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot
Nämä mukavuus- ja infotainmenttoimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3soitin).
Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.
Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimen integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja autonintegroitujen säätimien kautta.
Älypuhelimen kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimediajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yötila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.
Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimen ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien ITjärjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.
Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.
Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

3D-digitaalimittaristo 10

A

Äänikomennot 215–219
Äänimerkki 66
ABS-järjestelmä 68
AdBlue®/ 20, 160
AdBlue® -lisäaineen riittoisuuden osoitin 20
AdBlue®-säiliö 161, 162
AdBlue®-säiliön täyttäminen 162
AdBlue®-taso 158
AdBlue®-täyttö 158, 162
AdBlue®-vetoisuus 20, 158
Ajaminen 85–86
Ajoakuston lataus (sähkö) 22, 139, 142, 145–146, 148
Ajoakuston lataustason vähimmäistaso (sähkö) 22
Ajoakusto (sähkö) 22, 28, 139–140, 186
Ajoavustimet (suositukset) 105
Ajoavustinten kamera (varoitukset) 105
Ajolinjapilotti 113, 117–119
Ajoneuvon kokoonpano 27
Ajonhallintajärjestelmät 68
Ajosuoriteavustimet (suositukset) 105
Ajotietokone 24–25
Ajotilat 100
Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) 68–69
Ajovalojen säätö 59
Ajovalojen suuntaaminen 59
Ajovalot 57, 60
Akku 12 V 154, 159–160, 176–178
Aktiivinen kaistalta poistumisen varoitus 121
Aktiivinen varmuusjarru 126, 128
Akun lataaminen 177–178
Älypuhelin 29, 53
Android Auto-yhteys 205, 225
Anturit (varoitukset) 106
Apple®-soitin 192, 204, 230
Apple CarPlay-yhteys 205, 225
Audiokaapeli 229
Aurinkoanturi 46
Automaattinen hätäjarrutus 126, 128
Automaattinen ilmastointilaite 48, 50
Automaattinen tuulilasinpyyhin 64
Automaattivaihteisto . . . 94, 96–99, 101, 159, 177
Auton hinaaminen 179, 179–180
Auton käynnistäminen 87–88, 96–98
Auton paikantaminen 31
Auton pysähtyminen 87–89, 96–98
Auton sarjanumero 187
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja 239
Autoradion kytkimet ohjauspyörässä . . . 188–189, 199, 213
Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla 32–33, 88–89
Avaimen unohtaminen virtalukkoon 88
Avain 30–31, 34–35
Avain ja kauko-ohjain 30, 87

B

Bensiinimoottori 156, 183
BlueHDi 20, 158, 165
Bluetooth (hands free -sarja) 193–194, 206–207, 230–231
Bluetooth (puhelin) 193–194, 206–207, 230–231
Bluetooth-yhteys 193–194, 206–207, 226, 230–231

C

CHECK-toiminto 23
Collision Risk Alert 126–127

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitaalinen radio 191, 203, 228
Dieselin lisäaineen taso 159
Dieselmoottori 138, 156, 165, 185
Dieselmoottorin käynnistäminen 138
Dieselpolttoaineen lisäaine 159
Digitaalimittaristo 10–11
Digitaalinen radio - DAB (Digital Audio Broadcasting) 191, 203, 228
Drive Assist Plus 113
Dynaaminen hätäjarrutus 92–93

E

ECO-tila 100
Ehostuspeili 52
Elektroninen ajonvakautusohjelma (ESC) 68–69
Elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä) 68
Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä 87
Energian talteenotto 22, 100
Energiavirta 28
ESC (Elektroninen ajonvakautusohjelma) 68
Esteiden havaitseminen 129
Etäkäytettävät toiminnot (sähkö) 28, 51, 147
Etuistuimet 41–42
Etukattovalo 54
Etulasin huurteenpoisto 50
Etulasin huurunpoisto 50
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä 72, 76–77
Etuturvatyynyt 72–73, 76

F

Full LED -valot 59

G

GPS 222

H

Häikäisysuoja 52
Halogeenivalot 59, 173–175
Hälytin 37–38
Hands free -sarja 193–194, 206–207, 230–231
Hansikaslokero 52
Hätäjarrutustehostin 68, 127
Hätäjarrutustehostin (AFU) 68
Hätäkäynnistys 90, 177
Hätäpuhelu 66–67
Hätäpysäytys 90
Hätävilkku 65, 165
Hätävilkut 65, 165
Hieronta-toiminto 42
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni (sähkö) 66, 86
Hinaaminen 179–181
Hipaisunäyttö 25–26, 28, 51
Hiukkassuodatin 159
Hiukkassuodattimen elvytys 159
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel) 159
Hohtodiodit - LED 58, 173
Hoito-ohjeita 55, 140, 163
Huoltomittari 19, 23
Huolto (ohjeet) 55, 140, 163
Huoltopuhelu 66–67
Huomiovalot 58, 173
Huurteenpoisto 44, 50
Huurteenpoisto, takalasi 51

I

Ilmanjaon säätö 48–49
Ilmansuodatin 159
Ilmansuodattimen vaihtaminen 159
Ilmantulo 50
Ilman työkaluja irrotettava vetokoukku 149–151
Ilmastointilaite 46, 49–50
Ilmauspumppu 165
Induktiolataaja 53
Infrapunakamera 106
Internetnavigaattori 222, 226
Irrotettava peitelevy (lumieste) 153
Irrotettava vetokoukku 149–151
ISOFIX (kiinnikkeet) 78
ISOFIX-kiinnikkeet 78
Istuimen kaltevuuden säätö 42
Istuimen kaltevuus 42
Istuimien säätö 41–42
Istuinlämmityksen kytkin 43
Istuinlämmitys 43
Itse tehtävät huoltotyöt 106, 158, 160

J

Jäähdytysneste 158
Jäähdytysnesteen lämpötila 20
Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari 20
Jäähdytysnesteen taso 20, 158
Jack-kaapeli 229
Jakkiliitin 229

Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö) 66, 86
Järjestelmän parametrit 195, 208, 234
Jarrulevyt 159–160
Jarruneste 157
Jarrunesteen taso 157
Jarrupalat 159
Jarrut 100, 159–160
Jarrutustehostusjärjestelmä 68
Jarruvalot 175
Jousitus 160
Julkinen pikalatausasema 142, 146

K

Kartanlukuvalot 54
Käsijarru 90, 159
Käsivalintainen vaihteisto 93–94, 101, 159
Käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu 93–94
Kattotankojen asentaminen 152
Kattotelineet 152
Kattovalot 54
Katvekulman valvontajärjestelmä 124
Kauko-ohjaimen alustus 36
Kauko-ohjaimen paristo 35–36
Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen 35
Kauko-ohjain 30–34
Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen 60–61
Kaukovalot 60, 173–174
Käynnistys 177
Kellonaika (asettaminen) 195, 209, 234
Kellonajan asettaminen 195, 209, 234
Keskuslukitus 33–34
Kierroslukumittari 10
Konepellin avaaminen 155
Konepellin tukitanko 155
Konepelti 155
Kori 164
Korimaalin värikoodi 187
Korin hoito 164
Kosketusherkät lukuvalot 54
Kotitalouslataus (sähkö) 142, 146, 148, 186
Kuljettajan turvavyö unohtunut -merkkivalo 71
Kuljettajan vireystilan valvonta 129
Kulutuksen pylväsdiagrammi 29
Kulutus 28
Kuormaaminen 152
Kytketyt sovellukset 226
Kytkin 87–88

L

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus 109–110
Läheinen avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla 32
Lähivalot 173–174
Lämmitettävä tuulilasi 50–51
Lämmitys 46
Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö) 22
Lämpötilamukavuustoiminnon laitteet 22
Lämpötilan säätö 48–49
Lamppujen vaihtaminen 172–174
Lampun vaihtaminen 172–174
Langaton lataaja 53
Lapset matkustajina 71, 77–82
Lasinen panoraamakatto 55
Lasinlämmitin 44, 50
Lasinpesulaite 62
Lasinpesulaitteen pesunestetaso 62, 158
Lasinpesulaitteen säiliö 158
Lasinpyyhkimen kytkin 61–62, 64
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 63
Lasinpyyhkimen sulan vaihto 63
Lasisen panoraamakaton aurinkoverhon avaaminen 55
Lasten i-Size -turvaistuimet 82
Lasten ISOFIX-turvaistuimet 78–81
Lasten turvaistuimet 71, 74–77
Lasten turvallisuus 72, 74–81, 74–82, 83
Latausjärjestelmä (sähkö) 5, 8, 28, 139, 156
Latausjohto 142
Latausjohto (sähkö) 142
Latausliitin (sähkö) 141, 145–146, 148
Latausluukku (sähkö) 141, 145–148
Latausmittari (sähkö) 22
LED - hohtodiodit 58, 173
Lisäliitäntä 192, 204, 229
Lisävarusteet 65
Lisävarusteiden akku 176
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V 52
Luistonestojärjestelmä (ASR) 68–69
Lukitseminen (ovet) 34
Lukitseminen sisäpuolelta 34
Lukituksen avaaminen 30, 32
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta 34

Lukitus 31, 33
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 68
Lukuvalot 54
Lumieste 153
Lumiketjut 104, 152

M

Maali 164, 187
Määräaikaishuollot 19, 158, 160
Mäkilähtöapu 101–102
Manuaalinen ilmastointilaite 47
Matkamittari 23
Matkan nollaaminen 24
Matkatavarapeite 56
Matkustamon lämpötilan esikäsittely (sähkö) 28, 51
Matkustamon säilytystilat 52
Matkustamon suodattimen vaihtaminen 159
Matriisinäyttö 9
Merkkivalot 12
Mitat 187
Mittari 9–10, 106
Mittaristo 9–10, 9–11, 9–11, 23–24, 106
Mittaristo, jossa LCD-näyttö 9
Mittariston näyttö 9–10
Mobiilisovellus 29, 51, 147
Moottori 160
Moottorin käynnistäminen 87, 89
Moottorin sammutus 87, 89
Moottoriöljy 157
Moottoriöljyn kulutus 157
Moottoriöljyn tason mittari 20
Moottoriöljyn tason tarkastus 20
Moottorit 182–183, 185
Moottoritaulukot 186
Moottoritila 156
Mukautuva vakionopeussäädin 113–114
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta 192, 204, 229

N

Nahka (hoito) 164
Näkyvyys 50
Navigointi 220–222
Navigointi kytketty 222–224
Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitutka 129
Näyttökaavio 205
Nestetasot ja tarkastukset 156–158
Niskatuen säätö 41
Niskatuet, etuistuimet 41
Niskatuet, takaistuimet 45–46
Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) 142
Nopeudenrajoitin 108–111
Nopeusrajoituksen tunnistus 106, 108

O

Ohjauslukko / Ajonesto 31
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö 43
Ohjauspyörän kytkimet 96–98
Ohjauspyörä (säätö) 43
Ohjausrasia 142
Ohjeita ajamiseen 7, 85–86
Ohjelmoitava lämmitys 29, 51
Öljynmittatikku 20, 157
Öljynsuodatin 159
Öljynsuodattimen vaihtaminen 159
Öljyn taso 20, 157
Öljynvaihto 157
Omat asetukset 11
Ovet 37
Ovien avaaminen 32, 37
Ovien lukituksen avaaminen 34
Ovien sulkeminen 33, 37

P

Päällysmaton irrottaminen 53
Päällysmatto 53, 106
Pääpistorasia (paikallinen verkko) 142
Päästönrajoitusjärjestelmä SCR 21, 160
Päävalikko 27
Painot 182–183, 185
Päivämäärän asettaminen 209, 234
Pakkassuojat 153
Perävaunu 69, 148
Perävaunukuormat 182–183, 185
Perävaunukytkentä 69, 148
Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM) 69

Personointitarrat 164
Personointiteipit 164
Peruutuskamera 106, 131–132
Peruutusvalot 175
Pesu 106
Pesuohjeita 140, 163–164
Pikavalikot 27
Pikaviestit 233
Pimennysverho 55
Polttimot 174
Polttoaine 7, 138
Polttoaineen kulutus 7
Polttoaineen loppuminen (diesel) 165
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain 139
Polttoaineen vähimmäistaso 138
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen 165
Polttoainemittari 138
Polttoainesäiliö 138–139
Polttoainesäiliön korkki 138
Polttoainesäiliön luukku 138–139
Polttoainesäiliön täyttö 138–139
Polttoainesäiliön tilavuus 138
Profiilit 208, 233
Puhallusvoimakkuuden säätö 48–49
Puhdistus (ohjeet) 140, 163–164
Puhelin 193–194, 206–208, 230–233
Pvm (säätö) 209, 234
Pyörän irrottaminen 170–171
Pyörän kiinnittäminen 170–171
Pyörän vaihtaminen 166, 169
Pyrotekninen kiristin (turvavyöt) 71
Pysäköintiavustin 133
Pysäköintitutka edessä 130
Pysäköintitutka takana 130
Pysäköintitutkat sivulla 130
Pysäköintivalot 58

R

Radio 190–192, 202, 227–228
Radioasema 190–191, 202, 227–228
RDS 191, 202, 228
REF 68
Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella) 99–100
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä 104, 167
Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus 105
Rengaspaineet 160, 167, 169, 187
Rengaspaineiden tarkastus (sarja) 167, 169
Rengasrikko 167, 169
Renkaanpaikkaussarja 166–167
Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja 165–167, 169
Renkaat 160, 187
Ristiselän tuen säätö 42
Ristiselän tuki 42

S

Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa 108–109
Saattovalot 31, 59–60
sähköavain 32–33
Sähköiset lasinnostimet 39
Sähkömoottori 5, 8, 28, 89, 139, 149, 156, 176, 179, 186
Sähkötoiminen seisontajarru 91–93, 159
Sähkötoimiset istuimet 42
Säilytyslokero 56
Säilytyslokerot 56
Säilytystilat 52
SCR-katalysaattori 21, 160
Seisontavalot 58, 173, 175
Siirretty lataus 28
Siirretty lataus (sähkö) 28, 141, 145, 147
Siitepölysuodatin 46, 159
Sisäilman kierrätys 50
Sisätaustapeili 44
Sisävalot 54–55
Sivuikkunoiden avaaminen 30
Sivupeilit 43–44, 51, 124
Sivuturvatyynyt 73–74
Sivuvalot 60
Sopeutuva vakionopeussäädin Stop-toiminnon kanssa 108–109
Sovellukset 226
Sport-tila 100
Stop & Start 25, 47, 50, 102–103, 138, 155, 159, 179
Sulakkeen vaihtaminen 176
Sulakkeet 176
Sulakkeiden vaihtaminen 176
Supernopea lataus (sähkö) 146, 148, 186
Suuntavalot 58, 174
Suuntavalot (vilkut 58, 173–175
suurjännite 139

Sytytysvirta 90, 232
Sytytysvirta kytkettynä 90

T

Taajuus (radio) 228
Takahylly 56
Takaistuimet 45–46, 75
Takaistuinten taittaminen 45–46
Takalasinlämmitin 51
Takalasin pesulaite 62
Takalasinpyyhin 62
Takapenkki 45
Takasumuvalo 57, 175
Takaturvavyöt 70
Takavalot 174
Taloudellinen ajaminen 7
Taloudellinen ajotapa (ohjeita) 7
Tarkastukset 156, 158–160
Tarkkaavaisuushälytin 128–129
Tarrat 6
Tasojen tarkastus 156–158
Tavaratila 37, 56
Tavaratilan avaaminen 32, 37
Tavaratilan lukituksen avaaminen 33
Tavaratilan sulkeminen 33, 37
Tavaratilan valot 56
Tavaratilan varusteet 55–56
Teho 22
Tehomittari (sähkö) 8, 22
Tehonrajoitustila 155
Tekniset tiedot 183, 185–186
Tieliikennetiedot (TMC) 222
Tilapäinen täyttö (sarja) 167, 169
TMC (tieliikennetiedot) 222
Tunkki 166–167, 169, 229
Tunnelmavalaistus 55
Tunnistaminen 187
Tuntematon avain 90
Turvaistuimet 76–77
Turvalukitus 31, 33
Turvalukkokytkin (ovet) 34–35
Turvalukkokytkin (tavaratila) 37
Turvatyynyt 72–75
Turvavöiden merkkivalo 71
Turvavyöt 70–71, 76
Tutka (varoitukset) 105
Tuuletus 46
Tuuletussuuttimet 46
Tuulilasin pesulaite 62
Tuulilasinpyyhin 61, 64
Tuulilasinpyyhkimet 62, 64
Työkalulaatikko 56
Työkalut 165–167
Työkalut autossa 56, 165–167

U

Ulkovalot 60
USB 192, 204–205, 225, 229
USB-liitin 52, 192, 204–205, 225, 229
USB-lukija 192, 204, 229

V

Vaihtaminen vapaalle 179
Vaihteenvaihdon osoitin 102
Vaihteenvalitsin 96–99
Vaihteenvalitsin (sähkö) 99
Vakionopeuden säädin 108–109, 111–113
Valaistuksen himmennin 23
Valikko 205
Valikot (audio) 189–190, 200–201, 213–214
Välimatkamittari 23
Valmistajan mallikilpi 187
Valoisuus 195, 208
Valojen automaattinen kytkentä 59
Valojen sytytys kauko-ohjaimella 31, 60
Valojen unohtaminen päälle 57
Valokytkin 57–58
Valonheittimien asennon säätö 59
Varapyörä 160, 165–167, 169–170
Varoituskolmio 165
Varoitusvalot 12, 23
Varusteiden parametrien asetus 27
Vastaanottovalo 59
Verhoturvatyynyt 73–74
Video 229
Viestit 232
Vilkut 58, 174
Virransäästötila 154
Visiopark 1 131

W

Wallbox (sähkö) 142

WiFi-yhteys 227

Y

Yhdistettävyys 225
Ylähihna (kiinnike) 78
Ympäristö 7, 36, 86

Automobiles PEUGEOT vakuuttaa Euroopan unionin säädöksien (direktiivi 2000/53), jotka koskevat romuajoneuvoja eli käytöstä poistettuja autoja, mukaisesti, että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.
Tämän asiakirjan osittainenkin toisintaminen ja kääntäminen ilman Automobiles PEUGEOTinin kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.

4D CONCEPT GROUPE MAURY IMPRIMEUR PEFC 10-31-1282 IMPRIM'VERT®

Painettu EU:ssa
02-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



FI. 20P21.0111