

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

MY PEUGEOT 308

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Käyttöohjekirjaan tutustuminen

MOBIILISOVELLUKSET

Asenna **Scan MyPeugeot App** -sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).

Käytettävissä myös **MYPEUGEOT APP -sovelluksessa.**

KOSKETUSNÄYTTÖ

Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ohje** välilehti **Käyttöopas**.

Eri tyyppisiä hakuja on käytettävissä haluttujen tietojen etsimiseksi.

Turvallisuussyistä tämä sovellus ei ole käytettävissä ajettaessa yli 5 km/h:n nopeudella.

VERKOSSA

Tarkastele tai lataa käsikirja seuraavasta osoitteesta:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

– kieli,

– auto ja korimalli,

– käyttöohjekirjan jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintiä.

Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa

Onnittelumme Peugeot 308:n valinnasta.
Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut siihen sekä Takuu- ja huolto-oppaaseen.
Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.
Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.
Automobiles PEUGEOT varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.
Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **omistajan käsikirja uudelle omistajalle.**

! Jos autosi tarvitsee huoltoa, ota yhteys valmistajan jälleenmyyjäverkostoon kuuluvaan liikkeeseen (jäljempänä ”jälleenmyyjä”) tai valtuutettuun korjaamoon.

Merkkien selitykset

! Varoitus

i Lisätietoja

Ympäristönsuojeluominaisuus

Ohjaus vasemmalla

Ohjaus oikealla



Mustalla alueella osoitetun laitteen/painikkeen sijainti

Yleiskatsaus ■

Taloudellinen ajo ■

1 Kojelaudan hallintalaitteet
Kuljettajan tiedot 10
Taulukkomittaristo 10
Digitaalimittaristot 10
Varoitus- ja merkkivalot 12
Osoittimet 18
Manuaalinen testaus 22
Kokonaismatkamittari 22
Ajotietokone 22
10 tuuman kosketusnäyttö 23
i-Toggles 25
Etäkäytettävät lisätoiminnot (ladattava hybridi) 26

2 Pääsy
Kauko-ohjain/avain 27
Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto 29
Keskuslukitus 31
Hätämenettely 32
Ovet 34
Tavaratila 34
Moottoroitu takaluukku (farmari) 35
Hälytin 38
Sähköiset lasinnostimet 40
Kattoluukku 41

3 Ergonomia ja mukavuus
Ajoasento 43
Etuistuimet 44
Ohjauspyörän säätö 47
Lämmitetty ohjauspyörä 48
Sivupeilit 48
Takapenkki 50
Lämmitys ja tuuletus 51
Automaattinen kaksialueilmastointi 53
Huurteenpoisto /lasinlämmitin edessä 55
Takalasinlämmitin / huurteenpoisto 56
Tuulilasin lämmitys 56
Ohjelmoitava lämmitystoiminto (ladattava hybridi) 56
Etuosan varusteet 57
Kattovalot 61
Matkustamon tunnelmavalot 61
Takaosan varusteet 62
Tavaratilan varusteet 62

4 Valaistus ja näkyvyys
Ulkovalokytkimet 67
Suuntavalot 68
Ajovalojen korkeudensäätö 68
Lähivalojen automaattinen syttyminen 69
Saatto- ja vastaanottovalot 69
Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset 70
Ajovalojen vaihtoautomatiikka 70
Peugeot Matrix LED Technology 2.0 71
Lasinpyyhkimen kytkin 73
Tihkupyyhkimet 74
Pyyhintäautomatiikka 75
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 76

5 Turvallisuus
Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia 78
Hätävilkut 78
Äänimerkki 79
Jalankulkijoiden äänimerkki (ladattava hybridi) 79
Hätäpuhelu tai tiepalvelu 79
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) 81
Turvavyöt 84
Turvatyynyt 86
Lasten turvaistuimet 88
Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta 90
ISOFIX-turvaistuimet 91
i-Size-turvaistuimet 93
Lasten turvaistuimen asennus 94
Lapsilukko 96

6 Ajaminen
Ohjeita ajamiseen 97
Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella 99
Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto 100
Ladattavien hybridiautojen käynnistäminen 101
Sähkötoiminen seisontajarru 102
Käsivalintainen vaihteisto 105
Automaattivaihteisto 105
Ajotilat 108
Mäkilähtöapu 109
Vaihteenvaihdon osoitin 110
Stop & Start 110
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä 112
Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset 113
Ohjauspyörä käsien havaitsemisjärjestelmällä 115
Ajoapulaitteiden pikavalinnat 115
Liikennemerkkien tunnistus 115

Nopeudenrajoitin 119
Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset 120
Vakionopeussäädin 121
Drive Assist Plus 123
Drive Assist 2.0 123
Dynaaminen vakionopeussäädin 124
Ajolinjapilotti 128
Nopeudensäätö kääntymisen aikana 131
Puoliautomaattinen kaistanvaihto 132
Active Safety Brake kohteella
Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin 136
Vireystilan tunnistus 139
Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä 140
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys 142
Pysäköintitutka 143
Visiopark 1 145
Visiopark 2 147
Hälytys takana olevasta liikenteestä 149

7 Hyödyllisiä tietoja
Polttoaineiden yhteensopivuus 152
Polttoainesäiliön täyttö 152
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel) 153
Ladattava hybridijärjestelmä 154
Ajoakuston lataus (ladattava hybridimoottori) 160
Vetolaite 162
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite 163
Kattotelineet 165
Lumisuojat 166
Lumiketjut 168
Virransäästötila 168
Konepelti 169
Moottoritila 170
Tasojen tarkastus 170
Tarkastukset 172
AdBlue® (BlueHDi) 174
Vaihtaminen vapaalle 176
Huolto-ohjeita 176

8 Häiriön sattuessa
Varoituskolmio 179
Polttoaineen loppuminen (diesel) 179
Työkalut 179
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja 181
Varapyörä 184
Lampun vaihtaminen 187
Sulakkeet 189
12 V:n akku / lisävarusteakut 189
Auton hinaaminen 194

9 Tekniset tiedot
Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat 197
Bensiinimoottorit 198
Dieselmoottorit 200
Ladattavat hybridimoottorit 201
Mitat 202
Tunnistetiedot 203

10 PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect
Käyttöönotto 204
Mukautus 207
Ohjauspyörän kytkimet 208
Sovellukset 209
Äänikomennot 209
Navigointi 210
Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.) 211
Mirror Screen 213
Media 214
Puhelin 216
Asetukset 217
Ohje 218

11 Tapahtumamuistit

Aakkosellinen hakemisto ■

Lisää opastevideoita

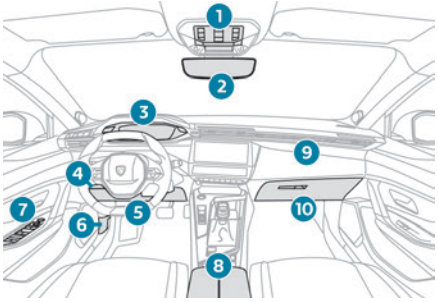


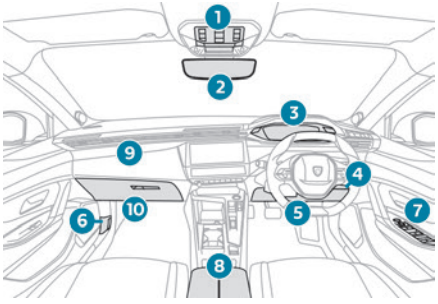
bit.ly/helpPSA

Esittely

Nämä kuvat ja tekstimuotoiset kuvaukset ovat viitteellisiä. Tiettyjen kohteiden sijainti voi vaihdella ajoneuvon mallin tai varustelutason mukaisesti.

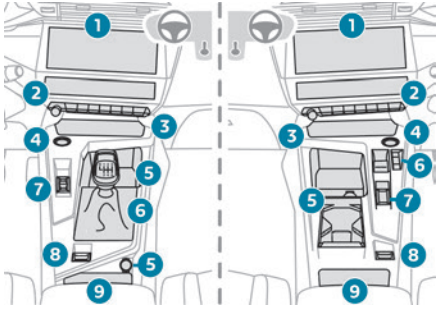
Mittaristo ja hallintalaitteet





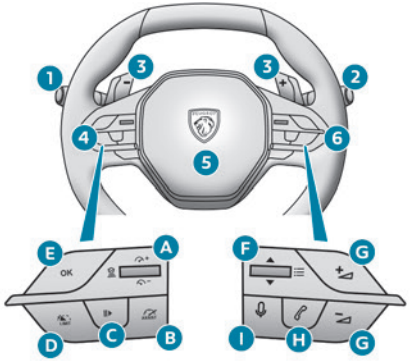
1. Hätäpuhelu/tiepalvelukutsu
   Kattoluukku
   Hälytin
   Kattovalo / lukuvalo edessä
2. Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn varoitusvalojen näyttö
   Sisätaustapeili / ajotilan **Electric** LED-merkkivalo
3. Mittaristo
4. Sivulla oleva kytkinrivi / kolikkopidike
5. Sulakerasia
6. Konepellin avaus
7. Sivupeilit
   Sähköiset lasinnostimet
   Keskuslukitus
8. Etukyynärnoja
   USB-liittimet
9. Etumatkustajan turvatyyny
10. Hansikaslokero

Keskikonsoli



1. 10 tuuman kosketusnäyttö
2. Keskellä olevat säätimet
3. Säilytystilat säilytyslokero tai langaton älypuhelinlaturi
4. Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen kohteella START/STOP
5. Säilytystilat
   USB-liitin
   12 V:n pistorasia
   Tölkinpidike
6. Vaihteisto
7. Ajotilan valitsin
8. Sähkötoiminen seisontajarru
9. Säilytyslokero / Älypuhelimen säilytyslokero

Ohjauspyörän kytkimet



1. Ulkopuolisten valojen kytkimet / suuntavalot / mittariston näyttösivu / huollon osoitin
2. Tuulilasinpyyhkimet/lasinpesulaite/ ajotietokone
3. Automaattivaihteiston ohjauspyörän vipukytkimet
4. Nopeudenrajoittimen / vakionopeussäätimen / Dynaaminen vakionopeussäädin / Drive Assist Plus- tai Drive Assist 2.0-toiminnon säätimet

A. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö (Dynaaminen vakionopeussäädin)

B. Vakionopeussäätimen valinta / valinnan peruutus
Dynaamisen vakionopeussäätimen / Drive Assist Plus -toiminnon valinta / valinnan peruutus

C. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen käynnistys/pysäytys tallennettua nopeusasetusta käyttämällä
Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin)

D. Nopeudenrajoittimen valinta / valinnan peruutus

E. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen aktivointi tallennettua nopeusasetusta käyttämällä
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

5. Äänimerkki / kuljettajan etuturvatyyny
6. Audiojärjestelmän säätimet

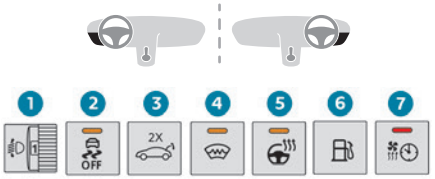
F. Paina: näytä suosikkiradiokanavat/-media
Ylös/alas: edellinen/seuraava radion/median/ älypuhelimen valinta
Paina: valinnan vahvistus

G. Äänenvoimakkuuden vähentäminen/ lisääminen

H. Vastaa puheluun / hylkää puhelu
Käytä sovelluksen **Puhelin** puhelinlokia

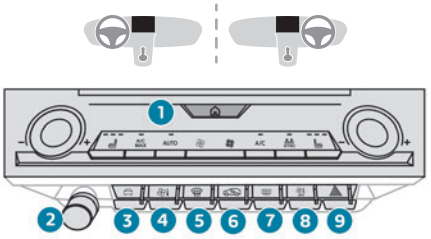
I. Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot
Pitkä painallus: älypuhelimen äänikomennot

Sivulla oleva kytkinrivi



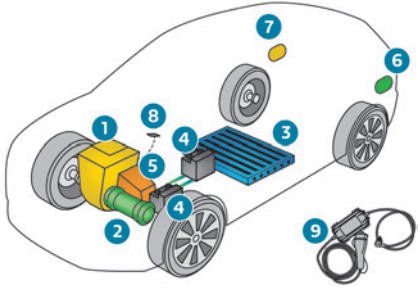
1. LED-ajovalojen korkeussäätö
2. Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä / pidonhallinta
3. Moottoroitu takaluukku (farmari)
4. Tuulilasin lämmitys
5. Lämmitetty ohjauspyörä
6. Polttoaineen täyttöluukun avaaminen
7. Ohjelmoitavan lämmitystoiminnon merkkivalo

Keskellä olevat säätimet



1. Automaattisen ilmastointijärjestelmän säätimet / HOME-painike
tai
i-Toggles/HOME painike
2. Audiojärjestelmän säätimet
3. Ajoapulaitteiden pikavalinnat
4. Sovelluksen **Ilmastointi** käyttö
5. Tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoisto
6. Sisäilman kierrätys
7. Takalasin jäänesto
8. Automaattisen ilmastoinnin sammuttaminen
9. Hätävilkut

Ladattava hybridijärjestelmä



1. Bensiinimoottori
2. Sähkömoottori
3. Ajoakusto
4. 12 V:n lisävarusteen akut
5. 8-vaihteinen sähkötoiminen automaattivaihteisto (e-EAT8)
6. Latausluukku
7. Polttoaineen täyttöluukku
8. Ajotilan valitsin
9. Kotitalouslatauskaapeli

Ladattavassa hybriditekniikassa yhdistyy kaksi energialähdettä: bensiinimoottori ja sähkömoottori, joka ohjaa etupyöriä (veto). Moottorit voivat toimia vuorotellen tai samanaikaisesti valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaan.
Pelkästään sähköteho tarjoaa ajoneuvon liikkuvuuden tilassa **Electric**, ja tilassa **Hybridi**, jos vaatimus on kohtuullinen. Se auttaa bensiinimoottoria käynnistys- ja kiihdytysvaiheissa.
Sähköenergia toimitetaan ladattavalla ajoakustolla.

Merkit

Ergonomia ja mukavuus – Etuosan varusteet – Langaton älypuhelinlaturi:



Valaistus ja näkyvyys – Ulkoinen valojen säätötappi ja Toimintahäiriön sattuessa – polttimon vaihtaminen:



Turvallisuus – Lasten turvaistuimet – Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä:



Turvallisuus – ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä:



Ajaminen – Sähköinen seisontajarru:



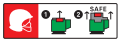
Ajaminen – Stop & Start:



Hyödyllisiä tietoja – Polttoaineiden yhteensopivuus:



Hyödyllisiä tietoja – Ladattava hybridijärjestelmä:







Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus (Ladattava hybridi):



Hyödyllisiä tietoja – Konepelti:





Toimintahäiriön sattuessa – Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja:





Toimintahäiriön sattuessa – Varapyörä:



Toimintahäiriön sattuessa – 12 V:n akku / lisävarusteakut:









Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykästä ajamista, joka antaa kuljettajan optimoida ajoneuvon polttoaineen kulutusta (polttoaine ja/tai sähkö) ja CO_2-päästöjä.

Optimoi vaihteiston käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke nopeasti isommalle vaihteelle.
Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.
Automaattivaihteistolla: suosi automaattista toimintatilaa. Älä vapauta kaasu- tai kytkinpoljinta äkillisesti.
Vaihteenvaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.
Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitilassa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain.
Nämä toimintatavat auttavat säästämään energiankulutuksessa, vähentämään CO_2-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä.
Kun EAT8-vaihteiston vaihdevalitsin on tilassa **D**, paitsi Urheilu-tilassa, suosi vapaamekanismia nostamalla jalka täysin kaasupolkimelta polttoaineen säästämiseksi.
Kun liikenne etenee tasaisesti, valitse vakionopeussäädin.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.
Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.
Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta.
Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.
Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.
Katkaise istuinlämmitys ja ohjauspyörän lämmitys niin pian kuin mahdollista.
Käytä ajovaloja ja/tai sumuvaloja näkyvyyden mukaan ja sen maan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
Vältä joutokäyntiä, eritoten talvella (muissa kuin ankarissa talviolosuhteissa: lämpötila alle -23 °C). Auto lämpiää nopeammin ajettaessa.
Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta olemalla liittämättä multimedialaitteita (esim. elokuva, musiikki, videopeli).
Irrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon. Laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.
Rajoita auton kuormitusta ja minimoi aerodynaaminen vastus (esim. kuormaustangot, tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.
Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.
Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnät kuljettajanpuoleisessa ovenpielessä olevasta tarrasta.
Tee tarkistus eritoten:
– ennen pitkälle matkalle lähtöä
– vuodenaikojen vaihtuessa
– pitkään kestäneen käyttötauon jälkeen.
Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet.
Huollata auto säännöllisesti (esim. öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon suodatin). Noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).
Jos BlueHDi-dieselmoottorin SCR-järjestelmässä on vika, auto saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian PEUGEOT -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien päästöt saadaan palautettua lainsäädännön mukaisiksi.

Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.
Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen (ladattavat hybridiajoneuvot)

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.
Yritä pysyä tehon ilmaisimen **ECO** -alueella ajamalla tasaista vauhtia.
Ennakoi hidastumista niin paljon kuin mahdollista ja suosi mahdollisuuksien mukaan hidastumisia regeneratiivisen jarrutuksen aktivoimisella (tehon ilmaisin **CHARGE** -alueella).
Ajoneuvon ollessa kytkettynä tee ohjelmoitavan lämmitystoiminnon esivalmistelut ennen lähtöä.
Kulutuksen optimointi matkan aikana:
► Ohjelmoi määränpää auton GPS-navigointijärjestelmään.
► Valitse ajotila **Hybridi**.
► Varmista, että akun lataustaso on mahdollisimman lähellä täyttä.
► Älä käytä e-Save-toimintoa ajaessasi.
► Käytä lämmitys-/ilmastointijärjestelmää järkevästi.

Kuljettajan tiedot

Mittaristo

Mittaristo näyttää kaikki kuljettajan tarvitsemat tiedot auton eri järjestelmien tilasta.
Nämä tiedot näkyvät varoitus- ja merkkivalojen sekä viestien muodossa.
Auton varustetason mukaan mittaristo on joko:
– Analogisilla mittarinäytöillä varustettu LCD- tai taulukkonäyttö
– Täysin digitaalinen näyttö.

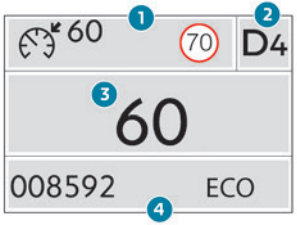
Taulukkomittaristo

Mittarinäytöt



1. Jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin (°C)
2. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Matriisinäyttö
4. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min)asteikko riippuu moottorista (bensiini tai diesel)
5. Polttoainemittari

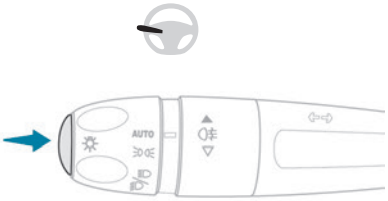
Matriisinäyttö



Matriisinäyttöä voidaan mukauttaa sivujärjestelmillä.

1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
   Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
2. Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
3. Mukautettava alue:
   – Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
   – Ajotietokoneen tiedot
   – Liikennemerkkien tunnistus
   – Ajoapulaitteiden näyttö
   – Kuljettajan tarkkaavaisuushälytin
4. Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
   Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun sytytysvirta kytketään.
   Valittu ajotila (muu kuin **normaalitila**)

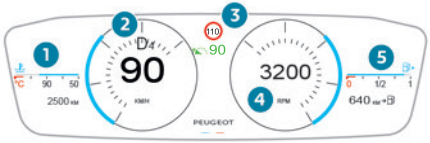
Näytettävän sivun valinta

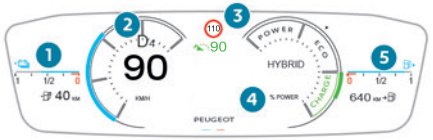


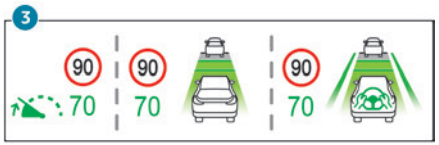
► Paina valojen säätövivun päässä olevaa painiketta ja selaa sivuja.
Uusi sivu on heti käytössä.

Digitaalimittaristot

Digitaalimittaristot ovat tuulilasi- tai 3D-tuulilasityyppisiä.
Niitä voidaan mukauttaa sivu- ja pienoisohjelmajärjestelmillä.
Valitun sivun mukaan osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne näytetään eri tavalla.







1. Jäähdytysnesteen lämpötila (°C) (bensiini tai diesel)
   Kokonaismatkamittari (km tai mailit) (bensiini tai diesel)
   Akun varauksen ja jäljellä oleva ajettavissa olevan matkan (km tai maili) osoitin (ladattava hybridi)
2. Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
   Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
   Nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
   Ajoapulaite pienessä näytössä (jos toiminto on otettu käyttöön)
4. Kierroslukumittari (rpm) (bensiini tai diesel)
   Valittu ajotila (muu kuin **Normaali**)
   Tehon osoitin (ladattava hybridi)
   READY-merkkivalo (ladattava hybridi)
5. Polttoainemittari ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka (km tai mailit)

Personointisivulla näytetyt tiedot ovat seuraavat:
– Energian virtaus (ladattava hybridi)
– Nykyinen media
– Ajoapulaitteet
– Navigointi (varustetason mukaan)
– Moottorin lämpötilat (bensiini tai diesel)
– Kierroslukumittari (bensiini tai diesel).

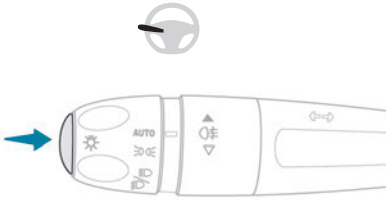
Mittaristossa näkyvät tiedot

Mittaristossa näkyvillä tiedoilla (esim. varoitusvalot, merkkivalot) voi olla kiinteä tai muuttuva sijainti sivun tai aktivoidun ajoapulaitteen mukaan.
Toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

Näytön kieli ja yksiköt
Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.
Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai maileina mph).

Näytettävän sivun valinta

Sivut tallennetaan muistiin oletusarvoisesti mittaristossa.



► Paina valojen säätövivun päässä olevaa painiketta ja selaa sivuja.
Uusi sivu on heti käytössä.

Kun viesti näkyy väliaikaisessa ikkunassa, tämän painikkeen painaminen saa ikkunan sulkeutumaan välittömästi.

Näytettävien sivujen asetukset

Käytettävissä olevat asetukset ovat: sivujen ja pienoisohjelmien lisäys, poistaminen ja asettelu.
Muistiin on mahdollista tallentaa enintään 5 sivua.
Jokaisella sivulla voi olla 1 tai 2 pienoisohjelmaa:
– Yksi pienoisohjelma, suuri näyttö keskiasennossa.
– Kaksi pienoisohjelmaa, pienennetty näyttö sivuasennossa.
Jokaisen ajotilan väriä voidaan mukauttaa.
Oletusasetusta suositellaan.
Asetus vastaa myös matkustamon tunnelmavaloja (riippuu saatavuudesta).

Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset > Mukauttaminen** kautta.
Lisätietoja kohteesta **Personointi – Mittaristo** on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietyt valot syttyvät kahdella tavalla (yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon syttyessä saattaa kuulua merkkiääni ja/tai näytöllä näytetään viesti.
Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyypistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietyt punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.
Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo ei sammu

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Jos valo ei sammu

Varoitusvalojen ja merkkivalojen kuvauksen kohtien **(1)**, **(2)** ja **(3)** mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.
(1): **Pysäytä auto**.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
(2): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
(3): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP

Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Jäähdytysnesteen maksimilämpötila

Palaa yhtäjaksoisesti, näyttölohkot palavat punaisina (matriisimittaristolla).
tai
Palaa yhtäjaksoisesti (paitsi matriisimittaristossa).
Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottoriöljyn paine

Palaa yhtäjaksoisesti.
Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (ladattava hybridi)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Ladattavassa hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (ladattava hybridi)

Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.
Latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin.
Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.
Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 voltin akun varaus

Palaa yhtäjaksoisesti.
Akun latauspiiri on viallinen (esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.
Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:
► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
► Jos autossa on automaattivaihteisto, sovita kiilat yhtä pyörää vasten.
Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus

Palaa yhtäjaksoisesti.
Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta.
Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti.
Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Sähkötoiminen seisontajarru

Palaa yhtäjaksoisesti.
Sähköinen seisontajarru on päällä.

Vilkkuu.
Kiristyksen/vapautuksen toimintahäiriö.
Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).
Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsin **P**-tilaan.
Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni.
Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Ovi auki

Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.
Merkkiääni täydentää hälytystä, jos nopeus on yli 10 km/h.
Ovi tai tavaratilan luukku ei ole suljettu kunnolla.

Turvavyöt kiinnitetty/avattu

Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiääni kuuluu.
Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Oranssit varoitusvalot

Huolto

Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.
Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu.
Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.
On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen.
Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu.
Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**" (seisontajarrun toimintahäiriö).
Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan.
Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.
Auto on huollatettava mahdollisimman pian.
Vain BlueHDi-dieselmoottorien kanssa

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti.
Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.
Aja varovasti.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**" (seisontajarrun toimintahäiriö).
Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.
Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.
Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**" (seisontajarrun toimintahäiriö).
Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.
Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:
► Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.
Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:
► Pysäköi tasaiselle alustalle.
► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
► Valitse automaattivaihteistossa **P**-asento ja aseta sitten toimitetut kiilat yhtä pyörää vasten.
Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä.
Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:
► Käynnistä moottori.
► Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
► Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
► Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
► Vapauta vipu.
► Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
► Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
► Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.
Auton tavallinen jarru on toiminnassa.
Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti.
Ohjausjärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.
Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä



Vilkkuu.
Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Katalysaattori voi rikkoutua.
Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.
Päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.
Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.
Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Palaa yhtäjaksoisesti, painikkeen (Mallin mukaan) merkkivalo syttyy.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:
– ASR-järjestelmä kosketusnäytön kautta.
– CDS-/ASR-järjestelmä kojetaulun painikkeella.
Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h (paitsi GT Pack -versiot).

Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)

Vilkkuu.
CDS-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.
Palaa yhtäjaksoisesti.
CDS-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”**Parking brake fault**” (seisontajarrun toimintahäiriö).
Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.
Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti ”**Anti roll-back system fault**” (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Post Collision Safety Brake

Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan nopeasti.

Alentunut rengaspaine

Palaa yhtäjaksoisesti.
Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.
Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.
Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.
Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.
Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Pysäköintitutka

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla näytössä näkyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Moottorin hehkutus (diesel)

Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa).
Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.
Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.
Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:
– kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto
– jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.
Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Turvatyynyt

Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.
Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekninen esikiristin on viallinen.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Matkustajan etuturvatyyny on toiminnassa.
Kytkin on asetettu asentoon **ON**.
Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuinta EI SAA asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
Kytkin on asetettu asentoon **OFF**.
Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuin voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynyjen varoitusvalo on päällä).

Polttoaineen vähimmäistaso

Palaa yhtäjaksoisesti punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni (taulukkomittariston kanssa)
tai
Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttää varapolttoaineen tason punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni ja näytetään viesti (taulukkomittariston kanssa).
Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 6 litraa** polttoainetta (tämä on niin sanottu varapolttoaine).
Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nollaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä putoaa.
Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.
Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Jalankulkijoiden äänimerkki (ladattava hybridi)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Äänimerkissä havaittu vika.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytin/Active Safety Brake

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.
Vilkkuu.
Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.
Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiääni.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.
Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.
Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/tai etumatkustajan (mallikohtaisia eroja) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.
Vilkkuu.
Olet ylittämässä kaistamerkinnän (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa.
Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (Mallin mukaan).
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.
Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiääni soi.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Stop & Start

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.
Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.
Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä.
Ota järjestelmä uudelleen käyttöön kosketusnäytön kautta.
Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.
Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä, jos ulkolämpötila on:
– alle 0 °C.
– yli +35 °C.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Vilkkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHDi)

Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.
Ajomatka on 2 400–800 km.
Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.

Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.
Ajomatka on 800–100 km.
Lisää **välittömästi**AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Vilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.
Ajomatka on alle 100 km.
Lisää **välittömästi**AdBlue®-nestettä **moottorin käynnistyksenestonvälttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Vilkkuu, samalla kuuluu merkkiääni ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin.
AdBlue®-säiliö on tyhjä: lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.
Lisää moottorin uudelleenkäynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

AdBlue®-nestettä on **ehdottomasti** lisättävä sen säiliöön vähintään 5 litraa.

SCR-päästönrajoitusjärjestelmä (BlueHDi)

Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiääni ja näytössä näytetään viesti.
SCR -päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.
Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästötaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.

AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiääni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.
Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.
Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta vältytään käynnistyksen estymiseltä**.

AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiääni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty.
Moottorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenkäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty).
Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Takasumuvalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.
Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -ajovalojen tai kameran toimintahäiriö havaittu.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.
Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vihreät varoitusvalot

Stop & Start

Palaa yhtäjaksoisesti.
Stop & Start-järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.

Vilkkuu hetkellisesti.
STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajovalmis auto (ladattava hybridi)

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu merkkiääni.
Auto on valmis ajoon.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen.
Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Istumapaikka tyhjä / turvavyötä ei ole kiinnitetty


Palaa yhtäjaksoisesti.
(harmaa)
Kun sytytysvirta on kytketty ja järjestelmä tunnistaa yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen olevan tyhjä.

Istumapaikka käytössä / turvavyö kiinnitetty


Palaa yhtäjaksoisesti.
Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Suuntavalot


Vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.
Suuntavalot vilkkuvat.

Huomiovalot/seisontavalot (LED)


Palaa yhtäjaksoisesti.
Huomiovalot ovat päällä, kun ympäristön valoisuus on riittävä.
Huomiovalot eivät ole päällä, kun seisontavalot ovat päällä.

Lähivalot


Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0


Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on aktivoitu.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka


Palaa yhtäjaksoisesti.
(harmaa)
Toiminto on aktivoitu, mutta ei käytettävissä.
Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.


Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä.
Valojen säätövipu on **AUTO**-asennossa.
Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Siniset varoitusvalot

Kaukovalot


Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot

Jalka jarrulle


Palaa yhtäjaksoisesti.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.
P-tilasta poistumista varten automaattivaihteistolla varustetussa autossa moottorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.

e-SAVE-toiminto (Ladattava hybridi)


Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä varatun sähköenergian kanssa.
Toiminto on aktivoitu.

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai maileina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).
Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.
Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:
– Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajetun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki ”-”.
– Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.
Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli


Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.
Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.

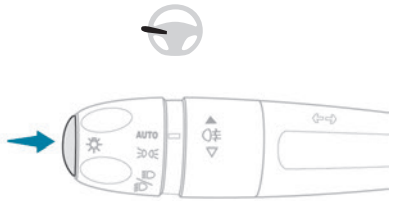
Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.
Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.
Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu

Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.
(BlueHDi-dieselmoottorien kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)
Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.
Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.
Jos olet huoltanut autosi itse:
► Katkaise sytytysvirta.



► Paina valojen säätövivun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.
► Kytke sytytysvirta käynnistämättä moottoria: näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikkuna ja laskuri alkaa juosta.
► Kun näytössä näkyy **=0**, näkyviin tulee vahvistusviesti. Vapauta valojen säätötapin painike, ja jakoavainsymboli katoaa.

i Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus

Huoltotiedot ovat käytettävissä **Asetukset > Ajoneuvo** -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.
► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)

i Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Alhainen öljytaso

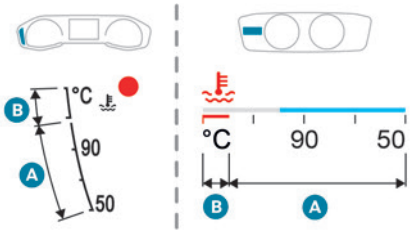
Mittariston näytössä näkyy viesti **Öljytaso ei oikein**. Samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.
Jos vielä toteat öljynmittatikun avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi.
Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Öljymittarin toimintahäiriö

Tämän ilmaisee mittariston näytöllä näkyvä viesti **Öljytason mittaus ei ole pätevä**.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos sähköisessä mittatikussa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.
Niin kauan kuin mittausjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee moottoritilassa.
Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin



Kun moottori on käynnissä:
– Alueella **A**, lämpötila on oikea.
– Alueella **B**, lämpötila on liian korkea. Siihen liittyvä varoitusvalo ja **STOP** -varoitusvalo syttyvät palamaan punaisena mittaristossa ja näyttöön tulee viesti sekä kuuluu merkkiääni.
Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.
Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDi)

BlueHDi-dieselmoottorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.
Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

Moottorin käynnistyksenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Ajettavissa olevan ajomatkan näyttäminen manuaalisesti

Kun ajettavissa oleva matka on yli 2 400 km, sitä ei näytetä automaattisesti.
Ajettavissa oleva ajomatka on käytettävissä **Asetukset > Ajoneuvo** -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.
► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

AdBlue®-nesteen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n ajettavissa olevaa ajomatkaa. Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistymisen estäminen. Katso lisätiedot näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkkivalot**.

Katso lisätietoja **AdBlue®-nesteestä (BlueHDi)** ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitus-/ merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
AdBlue	Lisää.	800–2 400 km
AdBlue	Täytä mahdollisimman pian.	100–800 km
AdBlue	**Täyttäminen ehdottoman tärkeää**, vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	0–100 km
AdBlue	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-nestettä on lisättävä vähintään 5 litraa.	0 km

SCR-päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

AdBlue	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä merkkivalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti **Päästöjen hallinnan vika**.

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan kuin toimintahäiriön syy on olemassa.

i Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästönrajoitusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100–0 km)

Jos toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu. Varoitusvalo AdBlue vilkkuu ja näytössä näkyy viesti (**Päästöjen hallinnan vika: käynnistys estetty X kilometrin jälkeen**), joka ilmaisee ajettavissa olevan ajomatkan maileina tai kilometreinä.

Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun sytytysvirta kytketään.
Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin **moottorin käynnistyksenesto** laukeaa.

! Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Käynnistys estetty

Aina kun sytytysvirta on kytkettynä, viesti **Päästöjen hallinnan vika: Käynnistys estetty** näkyy näytöllä.

! **Moottorin käynnistäminen uudelleen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tehon osoitin (ladattava hybridi)

Tehomittari näyttää reaaliajassa ajoneuvolta vaaditun tehon.
Se käsittää kolme aluetta:

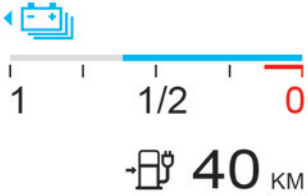


POWER **Suuri virrankulutus käyttämällä bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhdistettyjä ominaisuuksia.**
Liukusäädin sijaitsee tällä alueella dynaamisempien ajovaiheiden aikana, kun vaaditaan korkeaa suorituskykyä.

ECO **Energian optimaalinen käyttö (sisäinen palaminen tai sähkö).**
Liukusäädin sijaitsee tällä alueella, kun ajetaan sähkövoimalla ja kun bensiinimoottoria käytetään optimaalisesti. Molemmat ovat käytettävissä sopivalla ajotavalla. Symboli ilmaisee kynnyksen, jossa bensiinimoottori käynnistyy. Kuljettaja voi siten hallita kohtuullisesti kiihtyvyyttä pysyäkseen sähköajotilassa.

CHARGE **Energiankäyttö ajoakuston osittaiseen lataamiseen.**
Liukusäädin sijaitsee tällä alueella hidastuksen aikana: jalan siirtäminen kaasupolkimelta tai jarruttaminen.

Latausmittari (ladattava hybridi)



Ajoakuston varaustaso ja jäljellä oleva alue sähkökäytössä näkyvät jatkuvasti, kun ajoneuvo kytketään päälle.

! Näytetty alue riippuu auton käytöstä (ajotyyli ja nopeus), ulkolämpötilasta ja käytössä olevista mukavuustoiminnoista.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiluettelon.

Testi aloitetaan kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:
– Rengaspaineet
– Moottorin öljyntaso (moottorin mukaan)
– Seuraava huoltoajankohta
– Ajettavissa oleva ajomatka koskien AdBlue®- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi Diesel)
– Menossa olevat varoitukset.

i Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytkeytyy.

Kokonaismatkamittari

Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

i Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailit). Nopeus on näytettävä paikallisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km tai maili).
Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetussovelluksessa, kun auto on paikallaan.

i **Ladattavat hybridiautot**
Kokonaismatkamittari on käytettävissä vain ajotietokoneen kautta.

Katso lisätietoja **ajotietokoneesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Valaistuksen himmennin

Käytetään hallintalaitteiden ja säätimien kirkkauden manuaaliseen säätämiseen ulkoisen valaistustason mukaan.

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Kirkkaus**.

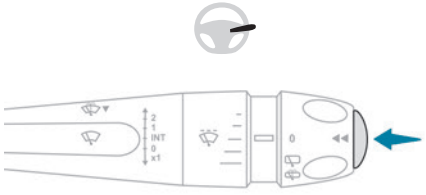
► Paina tai siirrä kohdassa **Kojetaulu** liukusäädintä haluttuun asetukseen.

Ajotietokone

Näyttää tietoja käynnissä olevasta matkasta (ajettavissa oleva matka, polttoaineen kulutus, keskinopeus jne.).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Eri välilehtien näyttö



► Paina tuulilasinpyyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:

– Nykyiset tiedot:
  • Hetkellinen kulutus (Bensiini tai Diesel)
  • Aikalaskuri: Stop & Start (Bensiini tai Diesel)
  • Ajetun kokonaismatkan prosenttiosuus täyssähköajossa (Ladattava hybridi)
  • Kokonaismatkamittari (Ladattava hybridi).
– Matka **1, sitten 2:**
  • Keskinopeus.
  • Keskikulutus.
  • Ajettu matka.

Osamatkamittarin nollaaminen



► Kun näytössä on haluttu reitti, paina tuulilasinpyyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan.
Reitit **1** ja **2** ovat erillisiä, mutta niitä käsitellään samalla tavalla.

Määritelmät

Toimintasäde

(km tai mailia)



Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä).
Tämä arvo voi vaihdella ajotavan tai maaston muutoksen seurauksena, mikä johtaa huomattavaan muutokseen nykyisessä polttoaineenkulutuksessa.

Kun etäisyys laskee alle 30 kilometrin (19 mailia), viivat näkyvät.
Kun vähintään 5 litraa polttoainetta on täytetty, etäisyys lasketaan uudelleen ja näytetään, jos se ylittää 100 km:n etäisyyden.
Ajettaessa pysyvästi näkyvät viivat numeroiden sijasta ovat merkki toimintahäiriöstä.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Hetkellinen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)



Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.
Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h.

Keskikulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Ajettu matka

(km tai mailia)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri



(minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start -toiminnolla, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana.
Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, aikalaskuri nollaantuu.

10 tuuman kosketusnäyttö

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:
– Aika ja ulkolämpötila
– Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
– Ajoapulaitteiden, mukavuus- ja turvallisuustoimintojen, audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset
– Ladattavien hybridiautojen erityisten toimintojen asetukset
– Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
– Interaktiivinen käyttöopas
– Videotutoriaalit (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)
– Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
– Liitettyihin palveluihin ja niihin liittyvien tietojen näyttö
– Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (varustetason mukaan)
– Äänentunnistus (varustetason mukaan).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.
Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksia

Nämä suositukset koskevat kosketusnäyttöä ja i-Toggles -näyttöä (varustetason mukaan).
Kosketusnäyttö ja i-Toggles -näyttö ovat kapasitiivisia kosketusnäyttöjä.
Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
► Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Tärkeät kytkimet


Aloitussivujen käyttö
Paluu ensimmäiselle aloitussivulle


Sovelluksen **Ilmastointi** suora käyttö


Suora pääsy **ajoapulaitteiden pikavalintoihin**

► Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella nähdäksesi luettelon pika-asetuksista (esim. **Kirkkaus**, **Diagnostiikka**).
► Riippuen näytöllä näytettävistä sivuista vieritä tekstiä pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinta käytettäessä, olipa kontekstivalikko käytössä tai ei.


Näytä/piilota kontekstivalikko


Paluu edelliselle sivulle

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukusäädin siirtyy oikealle/vasemmalle: toiminto aktivoitu/deaktivoitu).


Pääsy toiminnon lisätietoihin


Pääsy toiminnon parametreihin


Pikavalintojen lisääminen/poistaminen


Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammutus ja kellon näyttö pois).
Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Sovellukset


Paina tätä painiketta aloitussivulla siirtyäksesi sovellusseinälle.

i Paina kosketusnäyttöä kolmella sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.

Jos haluat lisätietoja sovelluksista, joita ei ole lueteltu tässä, tutustu audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaaviin osioihin.


ADAS
Ajoapulaitetoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.


Ilmastointi
Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.
Lisätietoja **automaattisesta kaksialueilmastoinnista** on asiaa käsittelevässä kohdassa.
Lämmitetyn ohjauspyörän aktivointi/deaktivointi.
Katso lisätietoja **lämmitetystä ohjauspyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.


Istuimet
Istuimen mukavuustoimintojen (lämmitys ja hieronta) aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.
Katso lisätietoja **lämmitetyistä istuimista** tai **monipistehieronnasta** asiaa käsittelevistä kohdista.

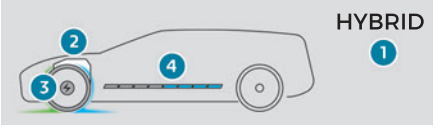

Asetukset
Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.
Ulkovalojen, ajoneuvoon pääsyn ja turvallisuustoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.


Energia
Pääsy ladattavan hybridijärjestelmän ominaisuuksiin (energiavirta, kulutustiedot, siirretty lataus, e-SAVE-toiminto).

Energia-sovellus

Energiavirta

Sivu esittelee ladattavan hybridijärjestelmän toimintaa reaaliajassa.

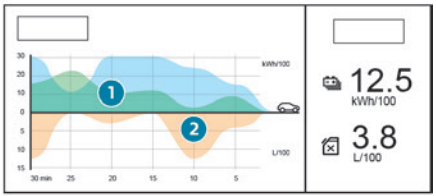


1. Aktiivinen ajotila
2. Bensiinimoottori
3. Sähkömoottori
4. Ajoakuston lataustaso

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:
– Sininen: 100 % sähköenergiaa.
– Valkoinen: energia bensiinimoottorista.
– Vihreä: energian palauttaminen.

Tilastot

Tämä sivu näyttää sähköenergian ja polttoaineen kulutustilastot.



1. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (kWh/100 km) ja kulutushistoria:
– Sininen kaavio: ajoakustosta peräisin oleva kulutettu energia.
– Vihreä kaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään akun lataamiseen.

2. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (l/100 km) ja kulutushistoria (oranssi kaavio).

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen. Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston lataaminen (ladattava hybridi)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

e-SAVE

e-SAVE-toiminto antaa mahdollisuuden varata kokonaan tai osittain ajoakuston sähköenergiaa myöhempää käyttöä varten matkan aikana (esim. ajaminen kaupunkialueella tai sähköajoneuvoille varatulla alueella).

► Valitse varattava sähköenergian varaus (**10 km**, **20 km** tai täysi varaus **MAX**) ja aktivoi sitten toiminto.

Toiminnon aktivoinnin varmistaa tämän merkkivalon palaminen mittaristossa ja energiavarannon näyttö maileina tai kilometreinä.

► Jos haluat käyttää energiavarausta, valitse tilavalitsimella ajotila **Electric**.

! Jos pyydetty alue ylittää käytettävissä olevan alueen (ei suositella), polttomoottori käynnistyy ajoakuston lataamiseksi vaadittuun kynnysarvoon. Tämä johtaa liialliseen polttoaineenkulutukseen.

i-Toggles

Tämä järjestelmä on lisäkosketusnäyttö, joka liittyy PEUGEOT i-Connect Advanced -järjestelmään. Se on suunniteltu tarjoamaan mukautettuja pikakuvakkeita sovelluksiin tai esiasetuksiin.

Se ohjaa sinut oletusarvoisesti pääsovelluksiin: **Media**, **Ilmastointi**, **Navigointi**, **Puhelin**, **Mirror Screen** jne.

Pikavalinnat voidaan korvata seuraavilla: radion esiasetus, lämpötilan esiasetus, ennalta valittu kohde, ennalta valittu yhteystieto, ennalta valittu älypuhelin jne.

Lisätietoja kohteesta **Mukauttaminen – i-Toggles** on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Jos auto seisoo pitkään auringonvalossa, kosketusnäyttö voi kuumentua. Odota muutama minuutti ennen järjestelmä käyttämistä.

Etäkäytettävät lisätoiminnot (ladattava hybridi)





Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä **MYPEUGEOT APP**-sovelluksessa, jota voidaan käyttää älypuhelimella:

– Ajoakuston latauksen hallinta (siirretty lataus).
– Matkustamon lämmityksen ajastuksen hallinta.
– Latauksen tilan ja auton jäljellä olevan ajomatkan tarkasteleminen.

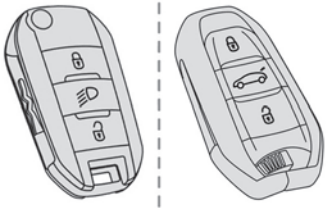
Asennus

► Lataa älypuhelimeesi **MYPEUGEOT APP**-sovellus soveltuvasta verkkokaupasta.
► Luo tili.
► Syötä autosi valmistenumero (eli VF-alkuinen koodi ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Verkon kattavuus
Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa. Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Kauko-ohjain/avain

Kauko-ohjaimen toiminta

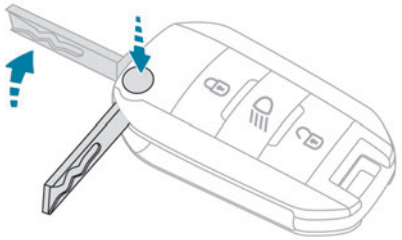


Mallin mukaan kauko-ohjaimella voidaan käyttää seuraavia etätoimintoja:
– Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
– Lukituksen avaaminen – tavaratilan avaaminen
– Valojen etäkäyttö.
– Sivupeilien kääntäminen auton kylkiä vasten ja auki
– Hälyttimen kytkeminen päälle / pois päältä
– Auton paikantaminen
– Ikkunoiden avaaminen / sulkeminen
– Kattoluukun sulkeminen.
– Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avauksen, jos kauko-ohjaimessa, keskuslukitusjärjestelmässä, akussa jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä kohdasta.

Sisäänrakennettu avain

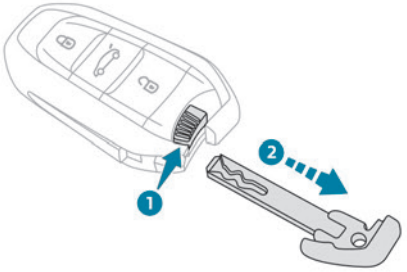
Kauko-ohjaimeen sisäänrakennetulla avaimella voidaan käyttää seuraavia toimintoja (mallin mukaan):
– auton lukitus ja lukituksen avaus
– sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
– etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
– ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa
– sytytysvirran kytkentä ja moottorin käynnistys/ pysäytys.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Käännä avain esiin tai taita se sisään painamalla tätä painiketta.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

! Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukanasi, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Auton lukituksen avaaminen

Lukituksen valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaus

► Paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöluukku

► Paina lukituksen avauspainiketta.

► Paina painiketta **uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta.
Pistokytkin voidaan irrottaa toisen painalluksen jälkeen.
Mallin mukaan auton kaikkien lukkojen tai valikoiva lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan suuntavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Ikkunoiden avaaminen

► Avaa ikkunat painamalla lukituspainiketta yli 3 sekunnin ajan (mallin mukaan).
► Paina uudelleen ikkunoiden avautumisen pysäyttämiseksi.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen ja luukun avaaminen

Oletuksena takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on poissa käytöstä ja sen moottoroitu toiminta on käytössä.

► Pidä tätä painiketta painettuna avataksesi tavaratilan ja mallin mukaan laukaistaksesi takaluukun moottoroidun aukeamisen.
Kun takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen otetaan käyttöön, ovet ja polttoaineen täyttöluukku pysyvät lukittuina.
Jos takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on pois käytöstä, tämän painikkeen painaminen avaa koko ajoneuvon.

Jos takaluukun moottoroitu toiminta on pois käytöstä, painikkeen painaminen avaa takaluukun osittain.
Takaluukku on suljettava auton lukitsemiseksi.

Auton lukitseminen

Normaali lukitus

► Paina lukituspainiketta.
Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen ja huomiovalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät samanaikaisesti kiinni.

Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus

Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainikkeet eivät toimi.
Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

► Paina lukituspainiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen

Merkkiääni kuuluu ennen liikettä.
► Sulje ikkunat ja (mallin mukaan) kattoluukku kokonaan painamalla lukituspainiketta yli 2 sekunnin ajan.
► Paina uudelleen sulkemisen pysäyttämiseksi.

Varmista, että kukaan tai mikään ei estä lasien ja kattoluukun moitteetonta sulkeutumista.
Jos hälyttimellä varustetun mallin kohdalla haluat jättää ikkunat ja/tai kattoluukun osittain auki, sinun on ensin poistettava käytöstä sisätilojen suojaus.
Katso lisätietoja **hälytin**toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Auton paikantaminen

Auttaa sinua paikantamaan autosi pitkän matkan päästä, kun se on lukossa:
– Suuntavalot vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan.
– Sivupeilien kohdevalot syttyvät päälle.
– Kattovalo syttyy päälle.

► Paina tätä painiketta.

Valojen etäkäyttö

Toiminto on saatavilla mallin mukaan.

► Paina tätä painiketta. Seisontavalot, lähivalot, rekisterikilven lamput ja sivupeilien kohdevalot syttyvät 30 sekunnin ajaksi.

Toinen painallus ennen ajastuksen päättymistä sammuttaa polttimot välittömästi.

Ohjeita

Kaukosäädin

Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.

Älä paina kauko-ohjaimen painikkeita ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.

Kaukosäädin ei toimi, kun avain on virtalukossa, ei edes sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Varkaudenesto

Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistyksenestolaitetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Malleissa, joissa on avaimellinen virtalukko, muista poistaa virta-avain ja kääntää ohjauspyörää, jotta ohjauspylväs lukittuu.

Auton lukitseminen

Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle matkustamoon hätätilanteessa.

Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota avain aina pois virtalukosta tai ota elektroninen avain mukaasi.

Käytetyn auton ostaminen

Vie auto PEUGEOT-jälleenmyyjälle avainten muistiin tallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto

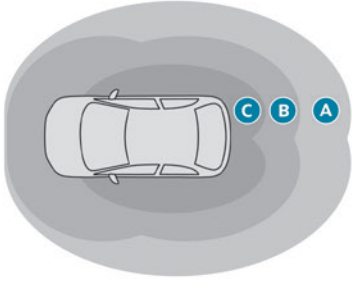
Tämä on Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto.

Sen avulla on mahdollista lukita tai avata auton lukitus vain tunnistamalla elektroninen avain.

Kun kuljettajalla on avain mukanaan, auton lukitus avautuu, kun kuljettaja lähestyy autoa, ja auto lukittuu, kun kuljettaja kävelee pois päin autosta.

Jos elektroninen avain on 2–5 metrin päässä autosta yli 30 minuutin ajan, järjestelmä kytkeytyy pois päältä akun säästämiseksi.

Avaimen tunnistusvyöhykkeet:



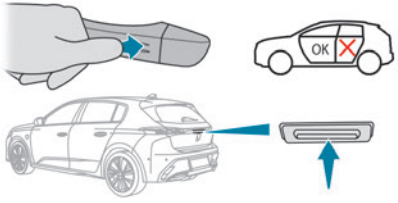
A-alue: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (2–5 metrin päässä autosta).

B-alue: automaattilukitus autosta lähdettäessä (noin 2 metrin päässä autosta).

C-alue: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).

Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaaminen



Lukituksen valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaus

Auton (ovien ja tavaratilan) lukitus aukeaa
► automaattisesti lähestyttäessä aluetta **C** tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan
► painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa tai tavaratilan painiketta
Mallin mukaan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistuvat suuntavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä.
Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Jos elektroninen avain pysyy auton lähellä (alueet **A**, **B** tai **C**) kauemmin kuin 15 minuuttia ilman toimintaa, automaattiset toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä. Voit avata auton lukot tai lukita ne kaukosäätimellä tai painamalla kuljettajan oven kahvaa.
Jos ovenkahvan käyttö ei lukitse autoa / avaa auton lukitusta, tuo elektroninen avain lähemmäksi ja toista haluamasi toiminto.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaine-/latausluukku
Ne avautuvat
► Automaattisesti kuljettajan ovea lähestyttäessä tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan.
► Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.
► Auton sisälle päästyäsi voit avata kaikki lukot painamalla keskuslukituksen avauspainiketta tai vetämällä minkä tahansa oven avauskytkintä.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen

Takaluukun lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvon takaosaa.
► Avaa tavaratila painamalla takaluukun kytkintä.
Ovet pysyvät lukittuina.

Auton lukitseminen

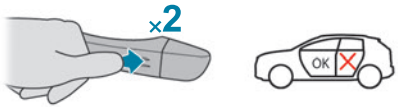
Normaali lukitus



Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, auton voi lukita
► Automaattisesti lähtemällä alueelta **B**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.
► Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.
Lukitus vahvistetaan kaikkien suuntavalojen syttymisellä ja merkkiäänellä, kun auto lukitaan poistumalla sen luota.
Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

Turvalukitus

Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainikkeet eivät toimi.
Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



► Paina kevyesti kuljettajan oven kahvaa auton lukitsemiseksi.
► Paina sitä uudelleen 3 sekunnin kuluessa auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus ei toimi.

Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai takaluukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos auto on varustettu hälyttimellä, se kytkeytyy uudelleen päälle automaattisesti (jos se on aiemmin kytketty päälle).

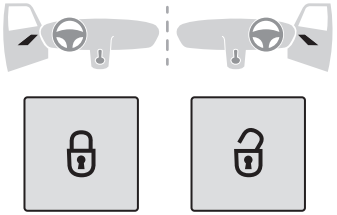
Sivupeilien automaattinen taittaminen / avaaminen määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määritetyillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

Voit säästää elektronisen avaimen pariston ja auton akun varausta seuraavasti:
– Avaamisen lähestymislukitustoiminto (alue **C**) siirtyy automaattisesti valmiustilaan usean päivän (noin viikon) käyttämättömyysajan kuluttua. Voit avata auton lukot kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven ovenkahvaa. Kun auto seuraavan kerran käynnistetään, automaattinen lukituksen ja lukituksen avaamisen toiminnot aktivoidaan uudelleen.
– Jos vastaanottovalot käynnistyvät useita kertoja peräkkäin ilman, että autoa käynnistetään myöhemmin, ne kytkeytyvät pois päältä.
– Kaikki handsfree-toiminnot siirtyvät valmiustilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toiminnot voidaan palauttaa käyttöön avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimella ja käynnistämällä moottori.

Sähköhäiriöt
Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on lähellä sähkölaitetta (esim. matkapuhelin (käynnissä tai valmiustilassa), kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät). Siirrä tässä tapauksessa elektroninen avain kauemmas sähkölaitteesta.

Keskuslukitus



Käsin

► Lukitse auto tai avaa lukitus (ovet ja tavaratila) matkustamon sisältä painamalla näitä painikkeita.

Keskuslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.

Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta
Kun ajoneuvo lukitaan tai turvalukitaan ulkopuolelta, lukituspainikkeen merkkivalo vilkkuu ja painikkeet eivät toimi.
► Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.
► Turvalukitsemisen jälkeen ajoneuvon lukituksen avaamiseksi on käytettävä kauko-ohjainta, Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää tai integroitua avainta.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h).
Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):
► Paina lukituspainiketta, kunnes näyttöön tulee vahvistusviesti.

Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus
Paina keskuslukituksen kytkintä, niin voit ajaa tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

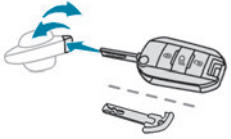
Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene PEUGEOT-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilöllisyystodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra.
PEUGEOT-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

Toimi näin seuraavissa tilanteissa:
– Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
– Kauko-ohjaimen toimintahäiriö
– Auton akku on tyhjä
– Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.
Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.
Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.



► Laita avain oven lukkoon.
► Avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti ja lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti.

Jos autossa on hälytin, se ei aktivoidu, kun auto lukitaan avaimella.
Jos hälytin on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun sytytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:
– Keskuslukituksen toimintahäiriö
– Akku on irrotettu tai tyhjä.

Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Vasen etuovi

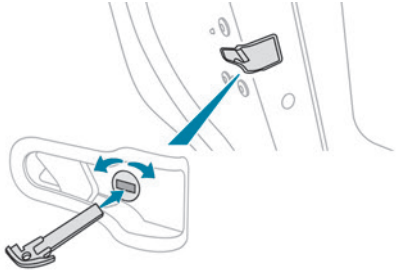
► Työnnä avain lukkoon ja käännä sitä ajoneuvon etu- tai takaosaa kohti oven lukitsemiseksi ja lukituksen avaamiseksi.

Muut ovet

Lukituksen avaaminen

► Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus



► Avaa ovet.
► Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettynä päälle.
Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

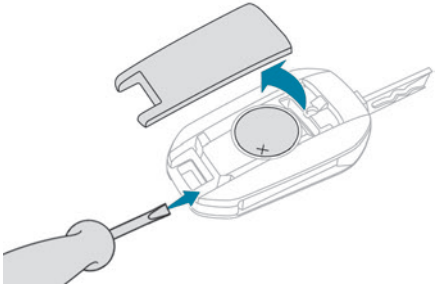
► Työnnä avain varovasti oven lukossa olevaan salpaan, käännä sitten salpaa kahdeksasosa kierrosta kohti oven ulkopuolta.
► Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

Pariston vaihtaminen

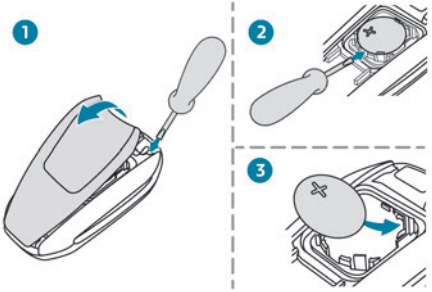
Mittaristoon tulee näkyviin viesti, kun paristo on vaihdettava.

Paristo: CR2032 / 3 V

Käytettävissä ei oleAvaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



Kohteen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto kanssa



► Avaa kansi pienellä laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
► Ota käytetty paristo ulos lokerostaan.
► Aseta uusi paristo paikalleen, huomioi navat. Aloita asettamalla se nurkassa oleviin koskettimiin ja kiinnitä sitten kansi laitteen päälle.
► Alusta kaukosäädin uudelleen.
Katso lisätietoja **kaukosäätimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jäteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksyttyyn hävittämispisteeseen.

! Tässä laitteessa käytetään nappiparistoa. Älä niele paristoa. Kemiallisten palovammojen vaara!

Pariston nieleminen voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, mikä voi johtaa kuolemaan.
Jos paristoja on nielty tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.
Pidä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.
Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

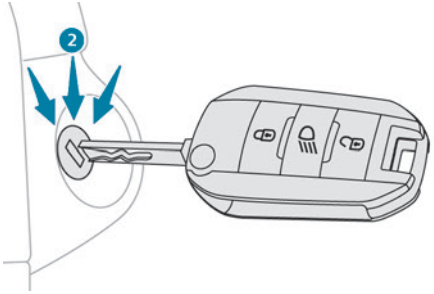
! Räjähdysvaara, jos paristo vaihdetaan vääränlaiseen!
Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.

! Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski!
Älä käytä/säilytä paikassa tai aseta paikkaan, jossa lämpötila on erittäin korkea tai jossa paine on erittäin alhainen erittäin korkean korkeuden vuoksi.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

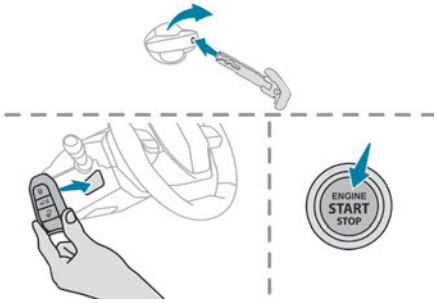
Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Katkaise sytytysvirta.
► Käännä virta-avain asentoon **2 (Sytytysvirta kytketty)**.
► Paina välittömästi suljetun lukon kuvaa muutaman sekunnin ajan.
► Katkaise sytytysvirta ja ota avain pois virtalukosta.
Kaukosäädin toimii jälleen.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



► Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimeen) lukkoon.
► Aseta elektroninen avain ohjauspylväässä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
► **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► **Jos autossa on automaattivaihteisto**, paina **P**-asennossa jarrupoljinta.
► Kytke sytytysvirta **START/STOP**-painikkeella.
Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenalustuksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ovet

Avaaminen

Ulkopuolelta

► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on tunnistusalueella, vedä ovenkahvasta.

Sisäpuolelta

► Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot.

Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:
– Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltä käsin).
– Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen

► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen avain on tunnistusalueella, paina takaluukun keskusavaussäädintä.
► Nosta tavaratilan luukku auki.

Kun valikoitu lukituksen avaaminen on aktivoitu, elektronisen avaimen on oltava lähellä auton takaosaa.

Takaluukkua ei ole suunniteltu kestämään pyöränkuljetustelineen painoa.

Takaluukun sulkeminen

► Laske takaluukku alas sisäpuolen tartuntakahvoista.
► Päästä irti kahvoista ja paina takaluukku kiinni ulkopuolelta.

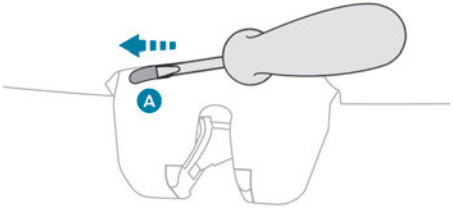
Jos ilmenee toimintahäiriöitä tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta vältytään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laite, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

► Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



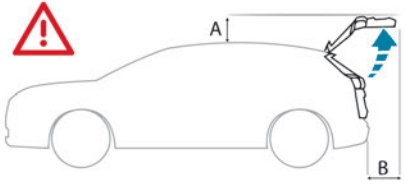
► Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkoon **A**.
► Siirrä haka vasemmalle.

Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

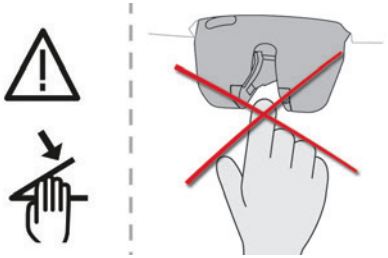
Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

Moottoroitu takaluukku (Farmari)

(Mallin mukaan)
Takaluukun ohjaustoimenpiteet tulee tehdä auton ollessa pysäytettynä.



Katso, että tilaa on riittävästi moottoroidun takaluukun liikkeelle.



Älä koskaan työnnä sormea moottoroidun takaluukun lukitusjärjestelmään – vakavien vammojen vaara!

Vältä pieninkin vaara, että jotakin jäisi väliin/puristuksiin ennen moottoroidun takaluukun liikkumista ja sen liikkumisen aikana:
– varmista, että kukaan ei ole auton takaosan läheisyydessä
– tarkkaile takamatkustajien, etenkin lasten, toimintaa.

Pyöränkuljetusteline/vetolaite

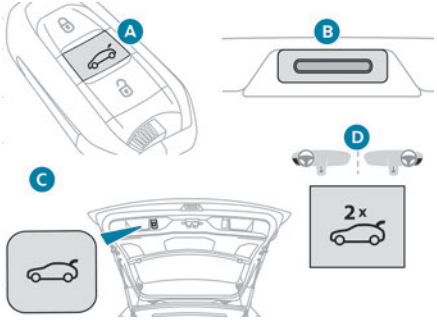
Moottoroitua takaluukkua ei ole suunniteltu kestämään pyöränkuljetustelinettä.
Kun pyöränkuljetusteline asennetaan vetolaitteeseen kytkemällä kaapeli perävaunun

pistorasiaan, takaluukun moottoroitu toiminta poistuu käytöstä automaattisesti.

! Jos käytät vetolaitetta tai pyöränkuljetustelinettä, jota PEUGEOT ei suosittele, on tärkeää kytkeä takaluukun moottoroitu toiminta pois päältä.

Takaluukun moottoroitu toiminta

Takaluukun moottoroitu toiminta määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.



Tavaratilan luukku voidaan avata/sulkea monella tavalla:

A. Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmän elektronisella avaimella
B. Takaluukun ulkopuolisella kytkimellä
C. Takaluukun sisäpuolisella kytkimellä
D. Kojelaudan kytkimellä

Avaaminen

► Paina pitkään yhtäjaksoisesti elektronisen avaimen keskipainiketta **A**.
tai
► Paina lyhyesti takaluukun ulkoista kytkintä **B** elektronisen avaimen ollessa mukanasi.
tai
► Paina kytkintä **D** kojelaudassa kaksi kertaa peräkkäin.

i Takaluukku avautuu joko oletuksena kokonaan tai muistiin aiemmin tallennettuun avauskulmaan.
Jos moottoroitua toimintaa ei aktivoida, nämä toimet avaavat takaluukun (osittain avoimessa asennossa).
Kun ajoneuvo lukitaan, pyyntö avata tavaratila jommallakummalla kytkimistä **A** tai **B** avaa ajoneuvon lukituksen tai vain tavaratilan, jos lukituksen valikoiva avaaminen on aktivoitu ennen tavaratilan avaamista.

Sulkeminen

► Paina lyhyesti takaluukun sisäpuolista kytkintä **C**.

i Takaluukun toiminta voidaan keskeyttää milloin tahansa.
Kun jotakin kytkintä painetaan uudelleen, liikkuvan takaluukun liike pysähtyy.

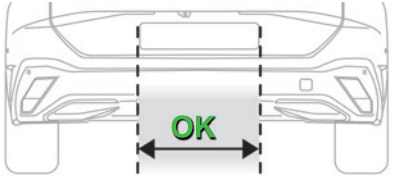
Handsfree-toiminto (Takaluukun avaaminen koskettamatta)

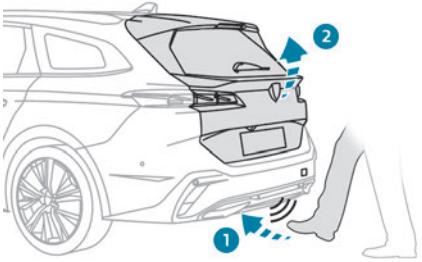
Kun elektroninen avain on mukanasi, tämä toiminto mahdollistaa moottoroidun takaluukun avaamisen, sulkemisen tai pysäyttämisen potkaisuliikkeellä takapuskurin alapuolella.

Handsfree-takaluukku-/avaustoiminto määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

! Varmista, että seisot vakaasti, ennen kuin suoritat potkuliikkeen.
Varo koskettamasta pakoputkistojärjestelmää, se voi olla kuuma – palovammojen vaara!

i **Ladattavat hybridiautot**
Tämä toiminto ei ole käytettävissä, kun auto on kytketty.





► Aseta itsesi ajoneuvon taakse rekisterikilven kohdalle ja suorita potkuliike tunnistusalueella **OK**.
Potkuliike on tehtävä eteenpäin, tasaisesti, ei liian nopeasti ja vertikaalisella liikkeellä matalasta korkeaan. Nosta jalkaa riittävästi ja poista se välittömästi.
Potkuliikkeen tunnistaminen vahvistetaan suuntavalojen syttymisellä.

! Sivusuuntaiset potkut eivät toimi. Jos potkuliikettä ei ole havaittu, odota vähintään 2 sekuntia ennen liikkeen toistamista.
Älä tee toistuvia potkuliikkeitä.

Jos moottoroitu takaluukku ei ala aueta, tarkista, että:
– toiminto on aktivoitu.
– elektroninen avain on mukanasi, ajoneuvon ulkopuolella ja tunnistusalueella.
– potkuliike tehtiin tunnistusalueella tarpeeksi lähellä puskuria.
– jalka poistettiin puskurin alapuolelta tarpeeksi nopeasti.

i Kun auto on lukittu, pyyntö avata takaluukku tällä toiminnolla avaa auton lukituksen tai vain takaluukun, jos lukituksen valikoiva avaaminen on aktivoitu ennen takaluukun avaamista.
Takaluukun sulkeminen Takaluukun avaaminen koskettamatta-toiminnolla mahdollistaa ajoneuvon lukitsemisen.

Handsfree-toiminnon suositusmerkinnät (Takaluukun avaaminen koskettamatta)

Jos toiminto ei toimi, varmista, että elektroninen avain ei ole alttiina sähkömagneettiselle säteilylle (esim. lähellä älypuhelinta).
Toiminto voi kytkeytyä pois käytöstä tai toimia huonosti sateessa tai lumessa.
Lisäksi toiminto ei ehkä toimi jalkaproteesin kanssa.
Joissain tapauksissa takaluukku voi avautua tai sulkeutua itsestään, etenkin kun:
– perävaunua kytketään tai irrotetaan;
– pyörätelinettä kytketään tai irrotetaan;
– pyöriä ladataan pyöränkuljetustelineeseen tai puretaan pyöränkuljetustelineestä;
– jotakin siirretään tai nostetaan ajoneuvon takana;
– eläin lähestyy takapuskuria;
– ajoneuvoa pestään;
– autoa huolletaan;
– varapyörää otetaan esille.
Estä tämäntyyppiset tapahtumat viemällä elektroninen avain pois tunnistusalueelta tai kytke handsfree-toiminto pois päältä.

! **Vetolaite**
Hinauslaitteen asennus voi häiritä havaitsemisjärjestelmää.
Jotta takaluukku ei avaudu vahingossa, kun käytät vetolaitetta:
► vie elektroninen avain pois tunnistusalueelta, kun takaluukku on suljettu.
Lisätietoja aiheesta **Ilman työkaluja irrotettava vetolaite** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Aukeamisasennon muistiintallennus

Moottoroidun takaluukun avauskulman rajoittamiseksi:
► siirrä takaluukku haluttuun asentoon manuaalisesti tai painamalla painiketta.

► paina painiketta **C** tai ulkoista kytkintä **B** yli 3 sekunnin ajan (muistiintallennus vahvistetaan lyhyellä merkkiäänellä).
Uuden asennon muistiintallennus peruuttaa edellisen asennon.

i Muistiintallennusta ei voida käyttää, ennen kuin avautumisen korkeus on vähintään 1 metri takaluukun ala- ja yläasennon välillä.

Manuaalinen toimintatila

Takaluukkua voi liikuttaa myös käsin, vaikka moottoroitu toiminta olisi aktivoitu.
Takaluukun on oltava paikallaan.

Moottoroidun toiminnon jatkamisen kanssa

Moottoroitu takaluukku voidaan aktivoida manuaalisesti.
► Kun tavaratila on auki: liikuta takaluukkua voimakkaasti sulkusuuntaan moottoroidun sulkemisen aktivoimiseksi.
► Kun tavaratila on auki osittain: liikuta takaluukkua voimakkaasti avaussuuntaan moottoroidun avaamisen aktivoimiseksi.

Ilman moottoroidun toiminnon jatkamista

► Liikuta takaluukkua mahdollisimman hitaasti ja tasaisesti.
Kun avaat ja suljet moottoroidun takaluukun manuaalisesti, kaasujousista ei ole apua. Siksi vastustus avautumiselle ja sulkemiselle on normaalia.

i **Jos moottori ylikuumenee**
Kun takaluukku suljetaan ja avataan useita kertoja peräkkäin, sähkömoottorin kuumeneminen saattaa estää sen, että luukku ei enää avaudu tai sulkeudu.
Anna sähkömoottorin jäähtyä vähintään 10 minuuttiin ennen minkään liikkeen suorittamista.
Jos et voi odottaa, käsittele luukkua käsin.

Moottoroidun takaluukun manuaalinen sulkeminen toimintahäiriön aikana

Tätä toimintoa **tarvitaan vain, jos takaluukun moottori vikaantuu**.
Jos vika johtuu akusta, on suositeltavaa ladata tai vaihtaa se takaluukun ollessa **kiinni**.
Tässä tilanteessa takaluukun sulkemiseen voidaan tarvita huomattavan paljon voimaa.
► Sulje se varovasti lyömättä sitä kiinni ja mahdollisimman hitaasti painamalla takaluukun keskikohdalta.

! Älä laske takaluukkua työntämällä sitä yhdeltä sivulta – vaurioitumisriski!

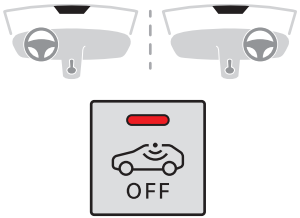
Käytössä huomioitavaa

i **Talvella**
Käyttöongelmien välttämiseksi poista lumi tai odota, kunnes jää on sulanut, ennen kuin ohjaat moottoroidun takaluukun avautumaan.

i **Autoa pestäessä**
Kun peset ajoneuvoa automaattisessa autopesussa, älä unohda lukita ajoneuvoa ja siirtyä siitä kauemmas, jotta estetään mahdolliset tahattomat aukeamiset.

Hälytin

(mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtojen estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.

Hälytin laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa.
Hälytin laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Kallistustunnistin

Järjestelmä valvoo ajoneuvon kallistuskulman muutoksia.
Hälytin laukeaa, jos autoa nostetaan tai siirretään.

Hälytin ei laukea törmäyksestä, kun auto on pysäköitynä.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista ei ole käytössä.
Hälytin laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

Hälytysjärjestelmän käyttäminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murtosuojaus kytketään päälle

Aktivointi

► Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.

► Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven kahvasta.
Kun valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin 2 sekuntia.
Ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan valvontajärjestelmä 45 sekunnin kuluttua.

Hälytin ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisyydeltä.

Jos jokin ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmien kanssa.

Kytkeminen pois käytöstä

► Paina jotakin kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta:


Lyhyt painallus


Pitkä painallus

tai

► Avaa auton lukitus painamalla kuljettajan oven kahvaa.

Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja suuntavalot vilkkuvat noin 2 sekunnin ajan.

Kaukosäätimen käyttäminen lukituksen avaamisen jälkeen
Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Kytke sisätilan liikkeiden ja ajoneuvon kallistustunnistin pois päältä, jotta hälytin ei laukeaisi virheellisesti tietyissä tilanteissa kuten:
– Hieman auki oleva ikkuna
– Auton puhdistaminen
– Pyörän vaihtaminen
– Auton hinaaminen.
– Laivakuljetuksen yhteydessä.

Liike- ja kallistustunnistimien toiminnanesto

► Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa hälytyspainiketta, kunnes punainen merkkivalo syttyy palamaan yhtäjaksoisesti.
► Poistu autosta.
► Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.

Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein.

i Toiminto on kytkettävä pois päältä uudelleen aina sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu.

Sisätilan liikkeiden ja kallistuksen valvontajärjestelmien uudelleenaktivointi

► Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.
Painikkeen merkkivalo sammuu.
► Ota ulkotilan valvonta takaisin käyttöön kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.
Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimen laukeaminen

Hälytin on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan.
Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin.
Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytin on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:
► Avaa auton lukitus avaimella vasemman etuoven lukosta.
► Avaa ovi, jolloin hälytin laukeaa.
► Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

► Lukitse auto avaimella (kauko-ohjaimeen integroitu) vasemman etuoven lukosta.

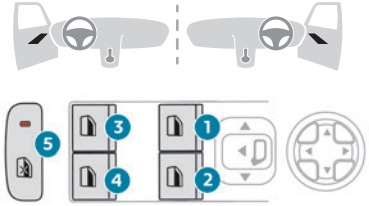
Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(Mallin mukaan)
Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun viimeisen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.
► Jotta vältyttäisiin hälytyksen laukeamiselta ajoneuvoon siirryttäessä, paina ensin kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai avaa ajoneuvo Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.

Toimintahäiriö

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, painikkeen punaisen merkkivalon yhtäjaksoinen palaminen osoittaa järjestelmän toimintahäiriön.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Sähköiset lasinnostimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Vasen takaikkuna
4. Oikea takaikkuna
5. Takaistuinten lähellä olevien sähköisen lasinnostimen ohjaimien poistaminen käytöstä

Manuaalinen toimintatila

► Ikkuna avataan ja suljetaan painamalla tai nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Lasin liike pysähtyy, kun päästät kytkimen.

Automaattinen toimintatila

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen.
Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

Sähköisten lasinnostimien kytkimet toimivat noin 45 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu.
Sen jälkeen lasinnostimet poistetaan käytöstä. Kytke sytytysvirta päälle, jos haluat ne takaisin käyttöön.

Puristussuoja

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

Sähköisien takalasinnostimien kytkimien poistaminen käytöstä

Paina säädintä **5** poistaaksesi käytöstä sähköisien takalasinnostimien kytkimien ohjaimet niiden asennoista riippumatta lastesi turvallisuuden takaamiseksi.
Painikkeen punainen merkkivalo syttyy.
Sähköisiä takalasinnostimia voidaan ohjata kuljettajan ohjaimilla.

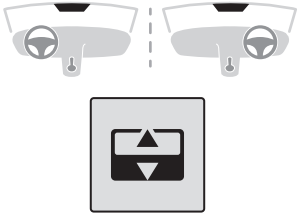
Lasinnostimien uudelleenalustus

Kun akku on liitetty uudelleen tai jos tapahtuu ikkunoiden epänormaalia liikkumista, puristussuojatoiminto on alustettava uudelleen.
Puristussuojatoiminto poistetaan käytöstä seuraavan toimintojakson aikana.
Jokaiselle ikkunalle:
► Vedä kytkintä, kunnes ikkuna on täysin kiinni.
► Vapauta kytkin ja vedä sitä sitten uudelleen ainakin sekunnin ajan.

Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkuessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä.
Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinnostimen kytkimiä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista.
On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinnostimia oikein.
Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja.
Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan etätoiminnolla tai elektronisella avaimella.
Älä laita päätäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkuessa – vakavien vammojen vaara!

Kattoluukku

Kattoluukku koostuu liikkuvasta lasipaneelista, joka liikkuu katon yli, sekä pimennysverhosta, joka voidaan avata erikseen. Kattoluukun avautuessa automaattisesti myös pimennysverho avautuu.
► Käytä panoraamakattoluukkua painamalla kattokonsolin painiketta.



Kattoluukkua voidaan liikuttaa, kun sytytysvirta on kytkettynä (jos akussa on riittävästi virtaa), kun moottori käy, kun Stop & Start on STOP-tilassa, ja 45 sekuntia sytytysvirran katkaisusta.

Varotoimenpiteet

Älä laita päätäsi tai käsiäsi kattoluukun läpi ajoneuvon liikkuessa – vakavien vammojen vaara!

Älä liikuta kattoluukkua, kun kuormaustangot on kiinnitetty. Vakavan vaurion vaara!
Älä sijoita painavia tavaroita kattoluukun liikkuvalle lasille.

! Jos kattoluukku on märkä sateen tai pesun jälkeen, anna sen kuivua ennen kuin liikutat sitä.
Älä liikuta kattoluukkua, jos se on lumen tai jään peitossa - vaurioitumisvaara!
Puhdista lumi ja jää kattoluukusta vain muovisia työkaluja apuna käyttäen.

! Tarkista kattoluukun tiivisteiden kunto säännöllisesti (pöly, pudonneet lehdet jne.).
Kun auto viedään automaattipesuun, tarkista ensin ennen pesua, että kattoluukku on kunnolla kiinni ja pidä korkeapainesuihku 30 cm:n etäisyydellä tiivisteistä.

! Älä koskaan jätä kattoluukkua auki, kun poistut autosta.

Toiminta

Kun kattoluukku avataan kokonaan, liikkuva lasi siirtyy puoliavoimeen asentoon ja liukuu sitten katon päälle. Avaaminen kaikkiin väliasentoihin on mahdollista.

! Varmista ennen kattoluukun painikkeen käyttämistä, ettei kukaan tai mikään estä luukun tai verhon liikettä.
Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, jotka käyttävät kattoluukkua.
Jos jotain on juuttunut kattoluukkua käytettäessä, suorita kattoluukun liike päinvastaisessa järjestyksessä painamalla kyseistä ohjauspainiketta.
Kuljettajan tulee varmistaa, että matkustajat käyttävät kattoluukkua oikein.
Mikä tahansa manuaalinen toiminta kattoluukun asentoon voi häiritä puristussuojalaitetta. Alusta järjestelmä uudelleen.

Puristussuoja

Jos kattoluukku kohtaa esteen sulkeutumisen yhteydessä, sen kulkusuunta muuttuu automaattisesti.

Kattoluukun avaaminen/sulkeminen

► Voit avata kattoluukun käyttämällä painikkeen takaosaa.
► Voit sulkea kattoluukun käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeen käyttäminen

► Jos painiketta painetaan vastekohdan yli, kattoluukku sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
► Käynnissä oleva liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.
► Pitämällä painiketta painettuna (ylittämättä vastekohtaa) lasin liike pysähtyy, kun tämä painike vapautetaan.
► Kun kattoluukku suljetaan: se siirtyy puoliavoimeen asentoon painamalla painiketta kerran ylittämättä vastekohtaa.
► Kun kattoluukku on osittain auki, se aukeaa tai sulkeutuu kokonaan, kun painiketta painetaan kerran ylittämättä vastekohtaa.

i Kattoluukku ja ikkunat voidaan sulkea pitämällä kauko-ohjaimen lukituskytkintä painettuna.
Paina uudelleen ikkunoiden liikkeen pysäyttämiseksi.

Pimennysverhon avaaminen/sulkeminen

► Avaa pimennysverho vetämällä kahvaa taaksepäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
► Sulje pimennysverho vetämällä kahvaa eteenpäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.

Uudelleenalustus

Uudelleenalustus on tarpeen, kun akku on kytketty uudelleen tai jos kattoluukku ei toimi tai se liikkuu nykivällä tavalla.
► Tarkista, että mikään ei vaikuta kattoluukun liikkeeseen ja että tiivisteet ovat puhtaat.

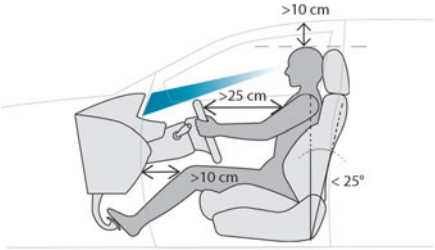
► Kun sytytysvirta on kytketty, pidä painikkeen etuosaa painettuna kattoluukun sulkemiseksi.
Kattoluukku sulkeutuu vaiheittain. Kun se on täysin suljettu, tapahtuu pieni avaamis-/sulkemisliike.
► Vapauta painike yhden sekunnin kuluttua liikkeen päättymisen jälkeen.

Ajoasento

Oikea istuinten asento

Oikea ajoasento parantaa kuljettajan ajomukavuutta ja turvallisuutta.
Valitsemalla oikea ajoasento myös näkyvyys ulos ja sisäpuolelle paranee ja lisäksi hallintalaitteiden käsittely helpottuu.
Jotkin tässä kappaleessa kuvatut tietyt istuinsäädöt määräytyvät auton varustelutason ja myyntimaan mukaan.

Kuljettajan puoli

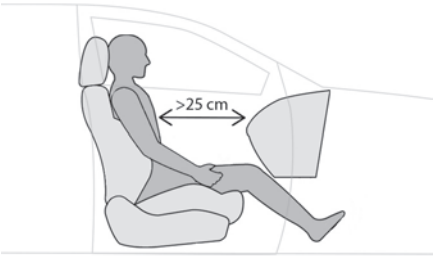


Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäät saavat hyvän tuen selkänojasta.
Säädä istuinosan korkeus siten, että silmäsi ovat tasossa tuulilasin keskiosan kanssa.
Pään tulee olla vähintään 10 cm:n etäisyydellä katosta.
Säädä istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että voit painaa polkimia jalkojen ollessa hieman taivutettuina.
Polvien ja kojelaudan välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 10 cm, jotta kojelaudan ohjaimiin pääsee helposti käsiksi.
Säädä selkänojan kaltevuus mahdollisimman pystyasentoon. Selkänojan kaltevuus ei saa koskaan olla yli 25°.
Säädä niskatuki siten, että sen yläreuna on päälaen tasolla.
Säädä istuimen syvyys siten, että reidet tukeutuvat kunnolla istuimelle.
Säädä ristiselän tuki selkärangan muodon mukaisesti.
Säädä ohjauspyörä siten, että se on vähintään 25 cm etäisyydellä rintalastasta ja voit pitää siitä kiinni kädet hieman taivutettuina.
Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristossa näytettyjä tietoja.

! Turvallisuussyistä istuimia saa säätää vain auton ollessa paikallaan.

i **Sähköisesti säädettävät istuimet**
Kytke sytytysvirta, jotta säätöjä voidaan tehdä.

Etumatkustajan puoli



Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäät saavat hyvän tuen selkänojasta.
Säädä istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että olet vähintään 25 cm:n etäisyydellä kojelaudasta.
Säädä niskatuki siten, että sen yläreuna on päälaen tasolla.

Ennen käynnistämistä

Säädä sivupeilit ja taustapeili siten, että katvekulma on mahdollisimman pieni.
Kiinnitä turvavyö. Sijoita diagonaalinen vyö olkapään keskelle ja sovita lantiovyö niin, että se kiristyy lantiolle.
Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä kunnolla.

i **Sähkökäyttöiset sivupeilit**
Kytke sytytysvirta, jotta säätöjä voidaan tehdä.

Ajaessa

Pidä hyvä ajoasento ja pidä ohjauspyörää molemmin käsin ”varttia vaille kolme” -asennossa, jotta pääset helposti ja nopeasti käsiksi ohjauspyörän takana ja lähellä oleviin ohjaimiin.

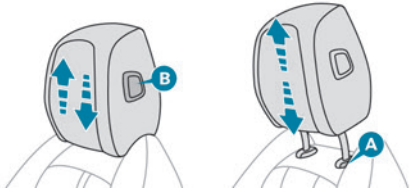
! Älä koskaan muuta istuinten ja ohjauspyörän säätöjä ajon aikana.
Pidä jalat aina lattialla.

Etuistuimet

! Ennen kuin siirrät istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä.
Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Etuistuinten niskatuet

Korkeuden säätö



Ylöspäin:

► Vedä niskatuki haluttuun asentoon; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.

Alaspäin:

► Varustetason mukaan paina lukkoa **A** tai painiketta **B** ja laske niskatukea sitten samalla, kun painat vielä lukkoa.

i Niskatuen asento on oikea, kun sen yläreuna on päälaen kohdalla.

Niskatuen irrottaminen

► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se kokonaan ylös.
► Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

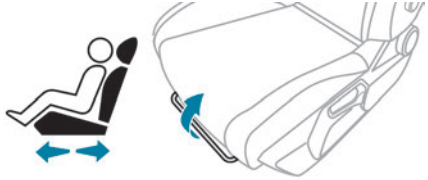
Niskatuen asentaminen

► Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
► Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
► Säädä niskatuen korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

Mekaaniset istuinsäädöt

Etäisyyssäätö



► Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.
► Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla säätötanko.

Istuinosan korkeuden säätö



► Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä alaspäin, kunnes löydät sopivan asennon.

Selkänojan kaltevuuden säätö



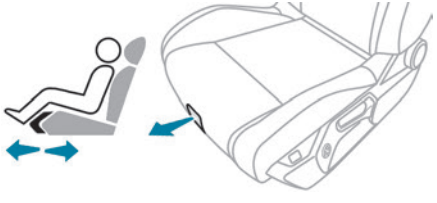
► Kiertosäädintä kääntämällä löydät haluamasi kulman.

Ristiselän tuki



► Säätöpyörää kääntämällä saat haluamasi tuen ristiselälle.

Istuinosan pituus



► Vedä kahvaa eteenpäin istuinosan lukituksen vapauttamiseksi ja liu'uta sitten istuinosa haluttuun asentoon.

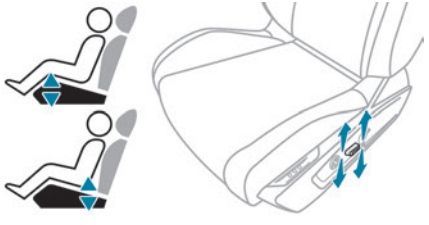
Sähköiset säädöt

Etäisyyssäätö



► Siirrä istuinta työntämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus



► Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella.
► Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

Selkänojan kaltevuuden säätö



► Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Ristiselkä



Kytkimellä voidaan säätää erikseen ristiseläntuen syvyys ja korkeus.
► Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.
► Pidä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.

Istuinosan kallistus

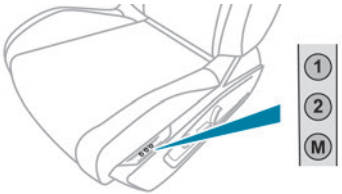
Tämä sähköinen säätökytkin on AGR-sertifioiduissa käsin säädettävissä istuimissa.



► Pidä painettuna painikkeen etu- tai takaosaa nostaaksesi tai laskeaksesi istuinosan etuosaa.

Ajoasentojen muistaminen

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeen, tämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein.
Se tallentaa istuimen ja taustapeilien sähköiset säädöt.



Painikkeilla 1/2/M

► Siirry ajoneuvoon ja kytke sytytysvirta päälle.
► Säädä istuin ja sivupeilit.
► Paina painiketta **M** ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2**.
Merkkiääni vahvistaa muistiin tallentamisen.

Uuden asennon muistaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönottaminen

! Istuimen liikkuessa on varmistettava, että henkilö tai esine ei estä istuimen automaattista liikkumista.

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy

► Paina painiketta **1** tai **2** vastaavan asennon palauttamiseksi.
Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiääni.
Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta **M**, **1** tai **2** tai käyttämällä jotakin istuinsäätimistä.
Ajoasennon käyttöönotto ajon aikana ei ole mahdollista.
Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkeamisesta.

Istuinlämmitys

Ilman kohdetta i-Toggles

Kytkeminen päälle/pois



► Paina istuinta vastaavaa painiketta.
► Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkkivalot syttyvät.
► Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina painiketta, kunnes kaikki merkkivalot sammuvat.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

i-Toggles

Kytkeminen päälle / pois päältä

Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Istuimet** välilehti **Istuimet**.
► Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.
Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.
Jos asetukset ovat sopivat, kytke toiminto päälle / pois päältä sovelluksessa **Istuimet**.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

► Valitse sivulla **Istuimet** haluamasi istuin.
► Valitse voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: **1** (heikko), **2** (normaali) tai **3** (voimakas).
Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan.

Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.
Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.
Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.
Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet).
Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:
– Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
– Älä asettaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
– Älä kaada istuimelle nesteitä.
– Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Monipistehieronta

Järjestelmällä voidaan valita hierontatyyppi ja hieronnan voimakkuus.
Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

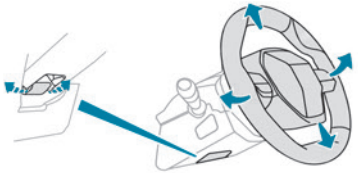
Kytkeminen päälle / pois päältä

Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Istuimet** välilehti **Hieronta**.
► Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.
Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.
Jos asetukset ovat sopivat, kytke toiminto päälle / pois päältä sovelluksessa **Istuimet**.
Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

► Valitse sivulla **Hieronta** haluamasi istuin.
► Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: **1** (heikko), **2** (normaali) tai **3** (voimakas).
► Valitse toinen hierontatyyppi saatavilla olevasta.
Muutos otetaan käyttöön heti ja tallentuu muistiin, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.
Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestävän hieronnan. Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 3 minuutin tauko.
Järjestelmä sammuu automaattisesti hieronnan päätyttyä.

Ohjauspyörän säätö



► Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
► Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
► Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

PEUGEOT i-Cockpit®
Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi.

Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Lämmitetty ohjauspyörä

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa.
Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Ilman toimintoa i-Toggles





► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä aina, kun moottori sammutetaan.

i-Toggles

Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ilmastointi** välilehti **Istuimet ja ohjauspyörä**.

Kytke toiminto päälle / pois päältä.

Toiminto tallentuu muistiin aina, kun sytytysvirta katkaistaan.

Sivupeilit

Sivupeilit

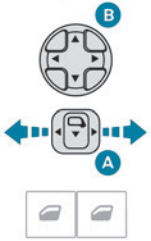
Huurteenpoisto / jäänpoisto

Sivupeilien huurteenpoisto / jäänpoisto toimii yhdessä takalasin huurteenpoiston / jäänpoiston kanssa.
Lisätietoja **takalasinlämmittimestä / huurteenpoistosta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Turvallisuussyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien pienentämiseksi.
Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Säätäminen





► Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
► Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
► Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

Peilit voidaan kääntää auton kylkiä vasten käsin (este pysäköitäessä, kapea autotalli jne.).
► Käännä peili koria vasten.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan sivupeilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti.



► Sisäpuolelta, kun sytytysvirta on kytketty, siirrä kytkin **A** keskiasentoon.
► Vedä kytkintä **A** taaksepäin.

► Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

Jos peilit on käännetty kytkimellä **A**, ne eivät käänny ulos auton lukituksen avautuessa.

Sähkötoiminen kääntyminen auki

► Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
► Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon sytytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

Sivupeilien automaattinen taittaminen/avaaminen määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.
Taita sivupeilit auton koria vasten ennen kuin auto viedään automaattipesuun.

Ulkopeilin automaattinen säätö peruutettaessa

Mallin mukaan tämä toiminto mahdollistaa peilien automaattisen kallistamisen alaspäin pysäköinnin avuksi peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.
Moottorin ollessa käynnissä peilit kääntyvät alaspäin heti, kun peruutusvaihde kytketään.

Molemmat palaavat alkuperäiseen asentoon:
– muutaman sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun peruutusvaihde on kytketty pois
– Ajonopeuden ylittäessä 10 km/h
– kun sytytysvirta katkaistaan.

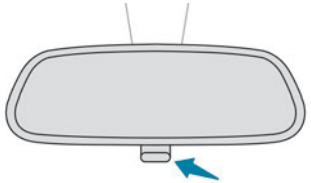
Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Sisätaustapeili

Sisältää häikäisynesto-ominaisuuden, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai auringosta johtuen.

Manuaalinen malli

Valoisalla/pimeällä ajon asennot

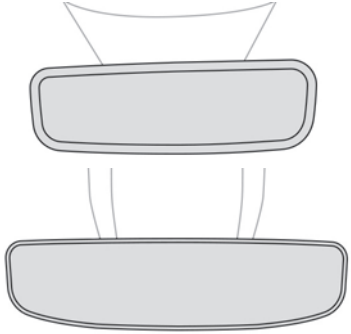


► Vaihda peili häikäisemättömään pimeällä ajon asentoon vetämällä vivusta.
► Kun painat vipua, peili siirtyy normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Säätäminen

► Säädä peili normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Automaattisesti himmenevä taustapeili



Himmennysjärjestelmä käyttää sensoria tunnistamaan ajoneuvon ulkopuolisen sekä sen takaosan kirkkauden, jotta se voi automaattisesti ja asteittain vaihtaa päivä- ja yökäytön välillä.

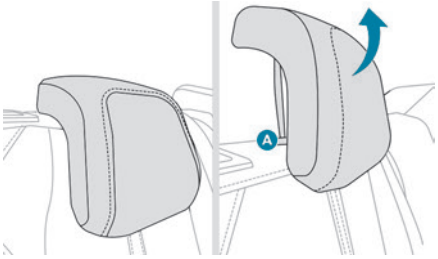
Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.
Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jos tavaratilan kuorma ylittää matkatavaroiden suojapeitteen korkeuden tai jos matkatavaroiden suojapeitteen päällä on tavaroita.

Ladattavat hybridiautot
Sisätaustapeilin alla oleva, auton ulkopuolelle näkyvä LED-valo syttyy sinisenä

ja ilmoittaa, että autolla ajetaan tilassa **Electric** (Myyntimaan mukaan).

Takapenkki

Niskatuet takana



Niskatuet voidaan säätää kahteen asentoon:
– Käyttö- eli **yläasento**:
► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
– Säilytys- eli **ala-asento**, kun istuimilla ei ole matkustajia:
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
Takapenkkien niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

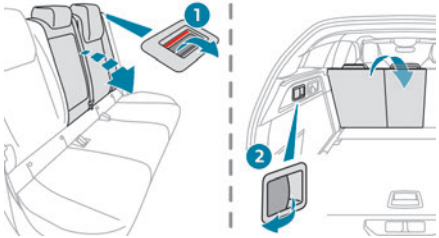
► Avaa selkänoja lukituksesta kytkimellä **1**.
► Käännä selkänojaa kevyesti eteenpäin.
► Nosta niskatuki vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.

Niskatuen asentaminen

► Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
► Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
► Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

! Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.
Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa.
Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.

Selkänojien kääntäminen alas



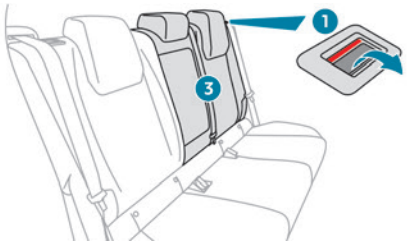
Kummassakin selkänojan osassa on enintään kaksi kytkintä, joilla selkänojan lukituksen saa avattua:
– Kahva **1** selkänojan ulkosivussa.
– Vipu **2** tavaratilan sivuverhouksessa (SW).

! Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänojia säädetään.

Esivalmistelut:
► Laske niskatuet alas tai irrota ne raskaita kuormia kannettaessa.
► Nosta käsinojat ylös.
► Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
► Tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse selkänojan alaskääntämistä (esim. vaatteet, matkatavarat).
► Tarkista, että takapenkin sivuistuinten turvavyöt ovat hyvin selkänojia vasten.

i Kun selkänojaa käännetään, vastaava istuinosa laskeutuu.
Tasaisen pinnan saamiseksi tavaratilan liikkuvan välipohjan on oltava yläasennossa.
Kun selkänojan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvissä.

Matkustamosta

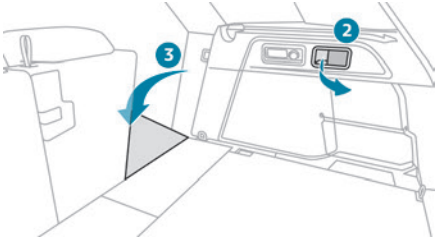


► Avaa selkänojan lukitus painamalla kahvasta **1**.



► Vie selkänoja **3** vaakatasoon.

Tavaratilasta (farmari)



► Vedä selkänojan vapautuskahvaa **2** itseesi päin.
Selkänoja **3** kääntyy kokonaan istuinosan päälle.

i Vasemmalla puolella vipua käytetään myös keskimmäisen selkänojan taittamiseen.

Keskimmäinen selkänoja (farmari)

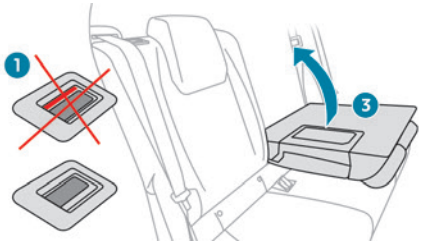
Selkänojan keskiosa voidaan taittaa alas sivuosista riippumatta.



► Tarkista etukäteen, ettei takaosan käsinoja ole taitettu alas ja että keskimmäisen istuimen niskatuki ei ole yläasennossa.
► Vapauta vetämällä matkustamossa tai tavaratilassa olevaa hihnaa.
► Käännä istuimen selkänoja istuinta vasten.
► Kun säädät asentoa, nosta selkänoja pystyasentoon niin, että se lukittuu.

Selkänojien asettaminen takaisin paikalleen

! Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojien lukitusrenkaiden vieressä.



► Nosta selkänoja **3** pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
► Varmista, että kahvan **1** punainen merkki ei ole enää näkyvissä.
► Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

! Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.
Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Lämmitys ja tuuletus

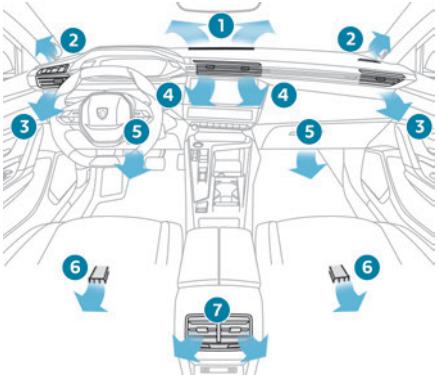
Ilmantulo

Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasin alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisältä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet

Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäyttösovelluksen **Ilmastointi** tai keskikonsolin käyttöpaneelin kautta.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasin huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
2. Etusivuikkunoiden huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
3. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädettävät ja suljettavat keskisuuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana
7. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet

Ohjeita

Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

► Jotta ilma jakautuisi tasaisesti, pidä ulkoiset ilmanottoritilät tuulilasin alaosassa, suuttimet, tuuletusaukot, ilmanottoaukot ja tavaratilan ilmanpoistolaite esteettöminä.

► Älä peitä kojelaudassa sijaitsevaa auringonvaloanturia. Tätä anturia käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätämiseen.

► Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään 5–10 minuuttia kerran tai kahdesti kuukaudessa pitääksesi sen hyvässä kunnossa.

► Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Kun hinataan suurta kuormaa jyrkässä mäessä korkeissa lämpötiloissa, ilmastoinnin sammuttaminen lisää käytettävissä olevaa moottorin tehoa, mikä lisää vetokykyä.

Vältä ajamista liian kauan ilmanvaihdon ollessa pois päältä tai sisäilman kierrätyksen pitkäaikaisen käytön kanssa. Ikkunat voivat huurtua ja sisäilman laatu huononee!

Jos sisälämpötila on erittäin korkea, kun auto on seisonut pitkään auringonpaisteessa, tuuleta matkustamoa hetki.
Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle teholle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

Ilmastoinnin aiheuttama kondensaatio valuttaa vettä auton alle. Tämä on täysin normaalia.

Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen

► Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme yhdistetyn matkustamosuodattimen käyttöä. Sen erityinen aktiivinen lisäosa auttaa suojaamaan saastuttavilta kaasuilta ja pahoilta hajuilta.

► Ilmastointijärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi se on annettava tarkistettavaksi valmistajan huolto-ohjelman suositusten mukaisesti.

Stop & Start

Lämmitys- ja ilmastointilaite toimivat vain moottorin käydessä.
Kytke Stop & Start -järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä.
Katso lisätietoja **Stop & Start** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.

Ladattavat hybridiautot
Ilmastointilaitteen intensiivinen käyttö vähentää auton ajettavissa olevaa matkaa **sähkökäyttöisessä** tilassa.

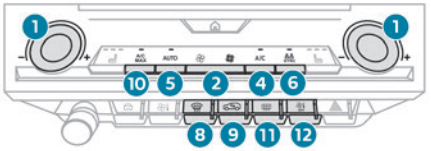
Tuuletus virta kytkettynä

Kun sytytysvirta kytketään, tuuletusjärjestelmän ja puhallusvoimakkuuden **2** ja ilmansuuntauksen **3** asetukset matkustamossa aktivoituvat akun varauksesta riippuvaksi ajaksi.
Tämä toiminto ei sisällä ilmastointijärjestelmää.

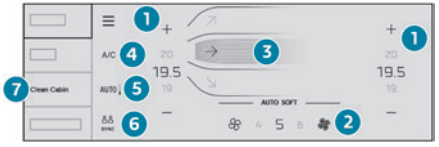
Automaattinen kaksialueilmastointi

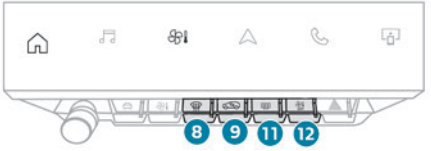
Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.
Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä sytytysvirran ollessa kytkettynä.
Paina sovelluspainiketta **Ilmastointi**, jolloin saat näyttöön järjestelmän säätimien sivun.





Ilman toimintoa i-Toggles





Toiminnolla i-Toggles

1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
5. Automaattisen ilmastoinnin käynnistys / pysäytys ja asetukset (AUTOM. KEVYT/ AUTOM. NORMAALI/AUTOM. VOIMAKAS)
6. Kuljettajan/etumatkustajan lämpötilan synkronointi
7. Vain AQS-toiminto tai Clean Cabin (Mallin mukaan)
8. Tuulilasinlämmitin/-huurteenpoisto
9. Sisäilman kierrätys
10. Ilmastointi maksimiteholla (Mallin mukaan)
11. Takalasinlämmitin/-huurteenpoisto
12. Toiminnon pysäyttäminen

Lämpötilan säätäminen

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.
Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.
Mallin mukaan:
► Käännä yhtä kiertosäätimistä **1** kohti merkintää **+** tai **-** suurentaaksesi tai pienentääksesi arvoa.
► Paina jompaakumpaa painiketta **1** (**+** tai **-**) tai vedä pystysuunnassa suurentaaksesi tai pienentääksesi arvoa.
On mahdollista ylittää minimi- ja maksimiarvo valitsemalla vastaavasti **Pieni** tai **Suuri**.
Suosittelemme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Lämpötilan synkronointi

Kuljettajan puoleista lämpötila-asetusta käytetään myös etumatkustajan puolelle.
► Kytke toiminto päälle / pois painamalla painiketta **6-SYNC**.
Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita.

Automaattinen ilmastointi

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Paina painiketta **5-AUTO** **ilmastointijärjestelmän automaattitilan kytkemiseksi toimintaan tai pois toiminnasta.**

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Automaattisen ilmastoinnin voimakkuutta muutetaan valitsemalla yksi seuraavista asetuksista:

– **AUTOM. KEVYT**: optimaalinen mukavuustaso ja käyttöäänen hiljaisuus ilmavirtauksen rajoituksen ansiosta.

– **AUTOM. NORMAALI**: tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttööääni (oletusasetus).

– **AUTOM. VOIMAKAS**: tarjoaa dynaamisen ja tehokkaan ilmansuuntauksen.

Vaihda AUTO-tilaan painamalla painiketta **5-AUTO** useasti.

Käytä asetuksia **AUTOM. NORMAALI** ja **AUTOM. VOIMAKAS** takana istuvien matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

i Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Automaattisen ilmastoinnin manuaaliset asetukset

On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automatiikka ohjaa muita säätöjä:

– ilmapuhallus

– ilman suuntaus.

Painikkeen **AUTO** merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

► Paina uudelleen painiketta **5-AUTO**, kun haluat ottaa automaattiseen ilmastoinnin uudelleen käyttöön.

Puhallusvoimakkuuden säätö

Mallin mukaan:

► Paina jompaakumpaa painiketta **2** (**tuuletin**) ilmanpuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

► Paina jompaakumpaa painiketta **2** (**tuuletin**) tai vedä pystysuunnassa ilmanpuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

Voit myös painaa yhtä arvoista suoraan.

i **Ilmastoinnin sammuttaminen**

Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.

OFF näkyy näytössä puhaltimen vieressä.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.


Tuulilasi ja sivuikkunat


Keskisuutin ja päätysuuttimet


Jalkatilat

Symboli aktivoidaan ilmapuhalluksen suunnan näyttämiseksi.

On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmavirta.

Clean Cabin -toiminto

Se sisältää AQS- (ilmanlaatujärjestelmä) ja puhtaan ilman toiminnot.

► Kytke toiminto päälle / pois painamalla painiketta **7**.

AQS-toiminto

Tämä toiminto aktivoi automaattisesti sisäilman kierrätyksen ulkoisen saasteanturin avulla, kun ulkoilmassa havaitaan tietty saastemäärä.

Kun ulkoilman laatu on tyydyttävällä tasolla, sisäilman kierrätys katkeaa automaattisesti.

Tätä toimintoa ei ole suunniteltu tunnistamaan pahoja hajuja.
Sisäilman kierrätys kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihde kytketään.
Toiminto ei ole käytössä, kun ulkolämpötila on alle 5 °C. Tällä ehkäistään huurteen muodostuminen tuulilasiin ja sivulaseihin.

Puhtaan ilman toiminto

Tämä toiminto havaitsee hienojakoisia hiukkasia (esimerkiksi savukkeen savu, home, bakteerit) auton sisällä olevan saasteanturin avulla.
Sisäilman kierrätyksen hallinta mahdollistaa paluun puhdistettuun matkustamoon vain muutamassa minuutissa, koska ilma kulkee matkustamon tehokkaan suodattimen läpi.
Jos ilmanlaatu näyttää heikentyneen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon matkustamon tehokkaan suodattimen vaihtamiseksi.

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:
– kesällä lämpötilan laskemiseen
– tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointilaite päälle / pois painamalla painiketta **4-A/C**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, painikkeen merkkivalo syttyy tai **A/C** vaihtaa väriä (mallin mukaan).

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.
Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin.
Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.
Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuttimia, puhallusvoimakkuuden maksimiin ja tarvittaessa käynnistää sisäilmankierron.

A/C MAX ► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Ilmastoinnin sammuttaminen

► Paina painiketta **12-OFF**.

Sen merkkivalo syttyy ja ilmastointijärjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.
Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.
Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen.
Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.

► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

i Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihde kytketään.

Huurteenpoisto / lasinlämmitin edessä

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.

► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä

(vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin. Ilmansuuntausta voidaan muuttaa manuaalisesti poistamatta tätä tilaa käytöstä.

Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

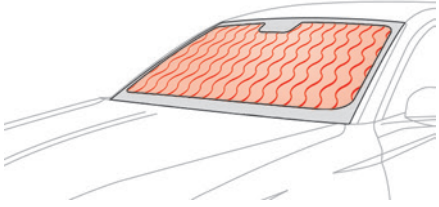
Talviolosuhteissa poista kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran läheltä ennen kuin lähdet ajoon.
Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto / jäänpoisto toimii vain, kun moottori on käynnissä.
Mallin mukaan huurteenpoisto / jäänpoisto toimii myös sivupeileissä.

► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).
Toiminto voidaan aktivoida ulkolämpötilasta riippumatta.
Toiminnon kestoaika riippuu ulkolämpötilasta. Sähkövirran säästämiseksi huurteenpoisto / jäänpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää koko tuulilasin ja täydentää Tehopuhallus tuulilasiin -ohjelmaa tuulilasin molemmin puolin sijaitsevien näkyvyyttä häiritsevien tekijöiden (esim. kaste, sumu, huurre, lumi) poistamisen nopeuttamiseksi.
Sitä voidaan käyttää sekä ennen lähtöä että ajon aikana.

Kytkeminen päälle/pois



► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla).
Toiminnon kestoaika riippuu ulkolämpötilasta. Tämä toiminto sammuu automaattisesti liiallisen virrankulutuksen estämiseksi.

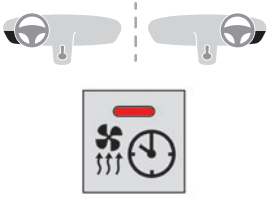
Ohjelmoitava lämmitystoiminto (ladattava hybridi)

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitseminasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon.
Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi

Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ilmastointi** välilehti **Esivalmistelu**.

► Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.
► Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
► Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin.
Esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on liitettynä (20 minuuttia, kun se ei ole liitetty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.



Tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kun lämpötilan esivalmistelusykli on ohjelmoitu.
Se vilkkuu, kun lämpötilan esivalmistelu on käynnissä.

Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään.
Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettynä.

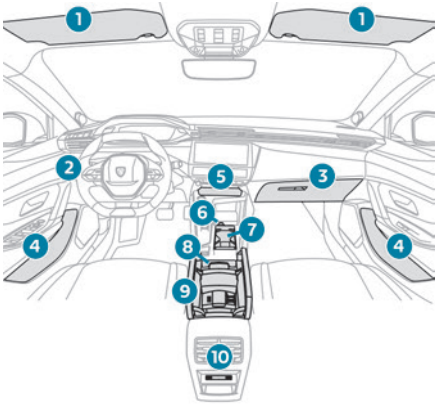
Ohjelmointi voidaan tehdä myös älypuhelimella käyttäen **MYPEUGEOT APP**-sovellusta.
Katso lisätietoja **etäkäytettävistä toiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

Käyttöolosuhteet

– Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna** ja **ajoneuvo on lukittu**.
– Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 20 %.
– Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsittelyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytkeytyy pois käytöstä.

Etuosan varusteet



1. Häikäisysuoja
2. Kolikkopidike (mallin mukaan)
3. Valaistu hansikaslokero
4. Ovien säilytyslokerot
5. Säilytyslokero tai langaton älypuhelinlaturi
6. USB-liitin edessä / 12 V:n pistorasia
7. Mukinpidike
8. Säilytyslokero tai älypuhelimen säilytyslokero ja mallin mukaan suljettu kaapelikanava etukäsinojassa
9. Kyynärnoja edessä ja säilytyslokero (mallin mukaan)
   Edessä oleva USB-liitin (mallin mukaan)
10. Takana olevat USB-liittimet (mallin mukaan)

Häikäisysuoja

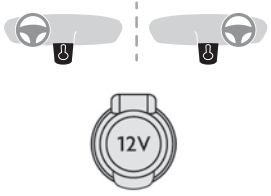
► Kun virta on kytketty, nosta häikäisysuojan lippa auki. Peilin valo syttyy automaattisesti (mallin mukaan).
Häikäisysuojassa on mukana myös lipunpidin.

Hansikaslokero

► Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.
Virran ollessa kytkettynä hansikaslokeron valo syttyy, kun kansi avataan.
Hansikaslokerossa on myös mallin mukaan tuuletussuutin, joka on liitetty matkustamon ilmastointijärjestelmään.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja.
Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

12 V:n lisävarustepistorasia



► Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

! Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

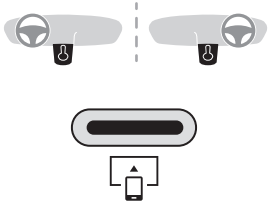
USB-liittimet

Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:

Virtalähde ja lataus.

Kuten edellä, lisäksi multimediatietojen vaihto audiojärjestelmän kanssa.

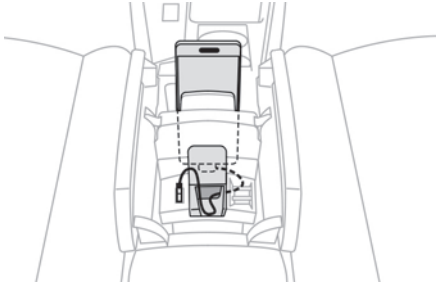
Kuten edellä, lisäksi älypuhelimen sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.



USB-liittimet mahdollistavat kannettavan laitteen liittämisen.

Keskikonsolin etuosassa olevalla USB-liittimellä voidaan myös kytkeä älypuhelin Android Auto®- tai CarPlay®-yhteydellä niin, että tiettyjä älypuhelimen sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä.
Parhaiden tulosten saamiseksi käytetään kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

Älypuhelimen tallennustila / USB-liitin



► Avaa etukäsinoja päästäksesi käsiksi kaapelikanavaan.
► Avaa kaapelikanava.
► Aseta liitettävä laite USB-kaapelin kanssa säilytyslokeroon.
► Vedä kaapeli edessä olevan käsinojan kaapelikanavan läpi.
► Kytke kaapeli USB-liitäntään laitteen lataamiseksi.

Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.
Latauksen aikana viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman.
Lisätietoja laitteiden käytöstä on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

Langaton älypuhelinlaturi



Tämä järjestelmä mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1 -standardin mukaisesti.
Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva.
Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä.
Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.
Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa.
Latausta ohjaa älypuhelin.

Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän vuoksi laturin toiminta voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai sytytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

► Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.

! Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

! Älä jätä metalliesineitä (esim. kolikot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumenemisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!



Toiminnan tarkastus

Merkkivalon tila sallii laturin toiminnan seuraamisen.

Merkkivalon tila	Merkitys
Pois käytöstä	Moottori pysäytetty. Yhteensopivia laitteita ei ole tunnistettu. Lataus valmis.
Palaa vihreänä	Yhteensopiva laite on tunnistettu. Lataus on käynnissä.
Vilkkuu oranssina	Vieras esine on tunnistettu latausalueella. Laite ei ole kunnolla latausalueen keskellä.
Palaa oranssina	Kannettavan laitteen latausmittarin toimintahäiriö. Laitteen akun lämpötila liian korkea. Laturin toimintahäiriö.

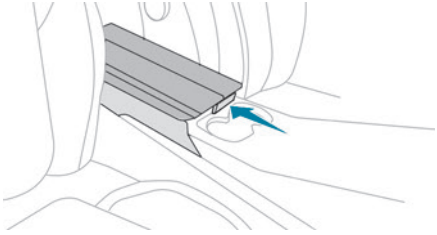


Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti oranssina:
– poista laite ja aseta se sitten takaisin latausalueen keskelle.
tai
– poista laite ja yritä uudelleen 15 minuutin kuluttua.
Jos ongelma ei poistu, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Etukyynärnoja

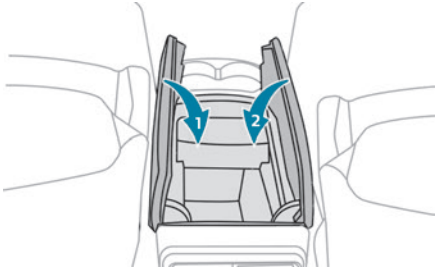
Siinä on säilytystila ja sen valo syttyy, kun kansi avataan (mallista riippuen).

Avaaminen



► Paina kannen alapuolella olevaa vipua.
Kansi avautuu kahdessa osassa.

Sulkeminen



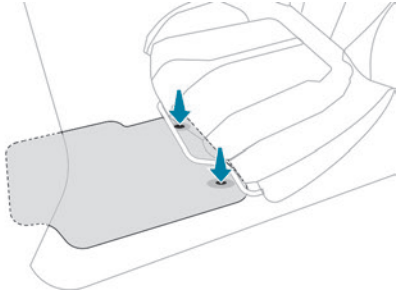
► Käännä kannen molemmat osat taaksepäin.

FOCAL® Hi-Fi -järjestelmä

Ajoneuvo on varustettu ranskalaisen tuotemerkin FOCAL® erittäin akustisella hifi-järjestelmällä.
10 kaiutinta, joissa on käytetty yksinoikeudellista FOCAL® -tekniikkaa, tarjoavat puhtaan ja yksityiskohtaisen äänen nautinnon ajoneuvon sisällä:
– Polyglass-teknologiaa sisältävät keskikaiutin: takaa äänen syvyyden ja avaruuden.
– Polyglass-teknologiaa sisältävät bassokaiuttimet/keskitaajuuskaiuttimet TDM-suspensiolla: takaa tasapainoisen, dynaamisen ja tarkan äänen.
– Alumiininen TNF-käänteinen diskanttikaiutin: optimaalinen äänen jakautuminen, yksityiskohtainen diskantti.
– 12-kanavainen täydellinen aktiivivahvistin
– 690 W:n luokan D tekniikkaa: huomattavaa äänenvoimaa saatavana jatkuvasti alhaisesta virrankulutuksesta huolimatta.
– Subwoofer korkeasti viritettävällä Power Flower™ -kolmoiskelatekniikalla: matalien taajuuksien syvä ja hallittu toisto.

Päällysmatot

Asentaminen



Kun asennat sen kuljettajan puolelle, käytä vain matossa olevia kiinnityksiä (kun kiinnitys on tehty kunnolla, kuuluu napsahdus).
Muut päällysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

Irrottaminen / asentaminen paikalleen

► Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
► Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla alas.
► Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.

! Jotta polkimet eivät juuttuisi:
– Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
– Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen toimintaa.
Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Kattovalot

Ei-kosketusherkkä versio

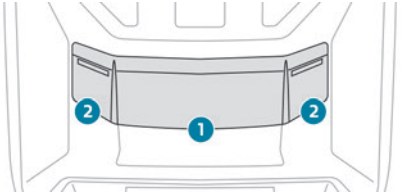


Lukuvalot

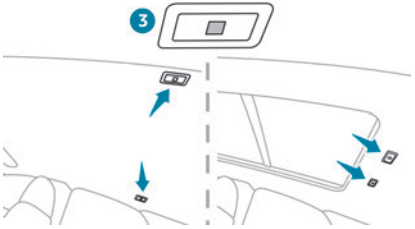
► Kun sytytysvirta on kytketty, käytä katkaisinta.

Huolehdi, ettei mikään ota kiinni ja kosketa kattovaloihin.

LED-kosketusvalo



1. Kosketusohjattu kattovalo edessä
2. Kosketusohjatut lukuvalot edessä



3. Kosketusohjatut lukuvalot takana

Kosketusohjattu kattovalo

Valo syttyy vähitellen, kun:
– auton lukitus avataan
– sytytysvirta kytketään pois päältä
– ovi avataan.
– kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.
Se sammuu, kun:
– auto lukitaan.
– kun sytytysvirta on kytkettynä.
– on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.
Kosketusohjatut lukuvalot edessä ja takana syttyvät ja sammuvat samaan aikaan kuin kattovalo.

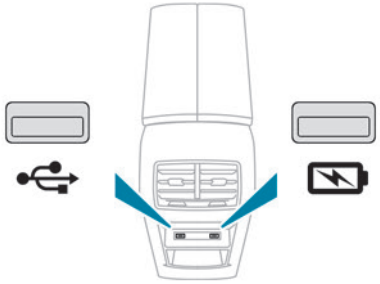
Jos painat edessä olevaa kosketusohjattua kattovaloa pitkään, se sammuu kokonaan (tämä vahvistetaan **OFF**-symbolilla).
Edessä ja takana olevat kosketusohjatut lukuvalot ovat edelleen toiminnassa.

Matkustamon tunnelmavalot

Matkustamon tunnelmavalot valaisevat matkustamon pehmeällä, värillisellä valaistuksella, kun pimeät valaistusolosuhteet havaitaan.
Matkustamon tunnelmavalot liittyvät oletusarvoisesti näyttöjen valaistukseen valitun ajotavan mukaan.
Kirkkautta säädetään ja toiminto kytketään päälle/pois kosketusnäytön sovelluksesta **Asetukset > Kirkkaus**.
Väri valitaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset > Mukauttaminen** kautta.

Takaosan varusteet

USB-liittimet



Jokainen USB-liitin on tarkoitettu kannettavan laitteen virransyöttöön ja lataukseen.
Vasemman USB-liittimen avulla multimedialaitteita voidaan liittää audiojärjestelmään (myyntimaan mukaan).

Takakäsinoja



Säilytystilassa on kaksi pullotelinettä.
Tölkinpidikkeissä on irrotettava supistaja käytettäväksi tölkkien ja kuppien halkaisijasta riippuen.
Kynäpidikkeessä voi pitää myös älypuhelinta.

Suksiluukku (viistoperä)

Laite on pitkien esineiden säilytystä ja kuljetusta varten.

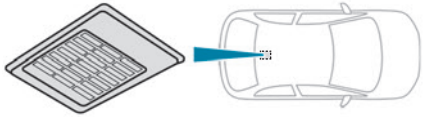
Avaaminen

► Kun takakäsinoja on laskettu alas, avaa läppä vetämällä sen kahvasta alaspäin.
Farmariversiossa suksiluukku on korvattu taitettavalla keski-istuimella.
Katso lisätietoja **takapenkistä** ja erityisesti keskimmäisestä selkänojasta löytyy asiaa käsittelevästä kohdasta.



► Aseta tavarat suksiluukkuun tavaratilasta käsin.

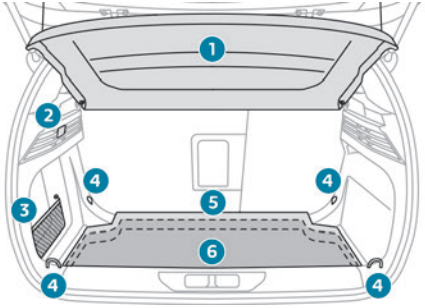
Haineväantenni



Katon takana on tuuletusritilä haineväantennin jäähdyttämiseksi.
Sytytysvirran ollessa päällä tai moottorin käydessä kuuluva melu on täysin normaalia.

Tavaratilan varusteet

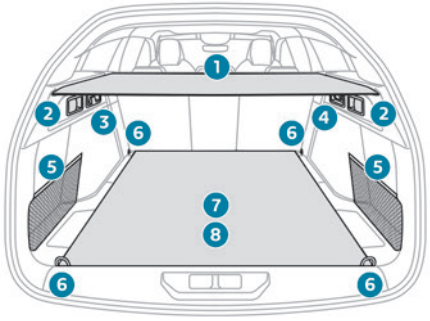
Viistoperä

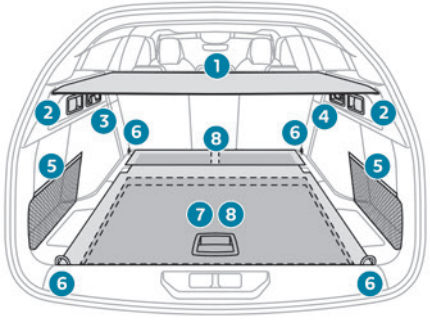


1. Matkatavaroiden suojapeitteen hylly
2. Tavaratilan valaisin
3. Säilytystilat tasku
4. Kuormansidontarenkaat

5. Jäykkä tavaratilan lattia tai saranoitu tavaratilan välilattia (ladattava hybridi)
6. Säilytyslokeron aluslevy maton alla

Farmari





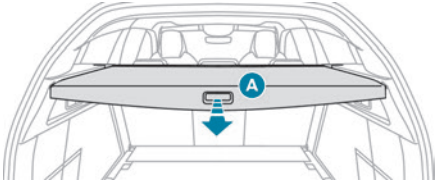
1. Matkatavaroiden suojapeitteen rulla
2. Takaistuimien kääntökahvat
3. Laukkukoukku
4. 12 V:n pistorasia
   Tavaratilan valaisin
5. Säilytystaskut
6. Kuormansidontarenkaat
7. Jäykkä tavaratilan lattia, kaksiosainen tavaratilan lattia tai saranoitu tavaratilan välilattia (ladattava hybridi)
8. Säilytyslokeron aluslevy maton alla

Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen tai sopivien hihnojen avulla. Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Matkatavaroiden suojapeite (farmari)

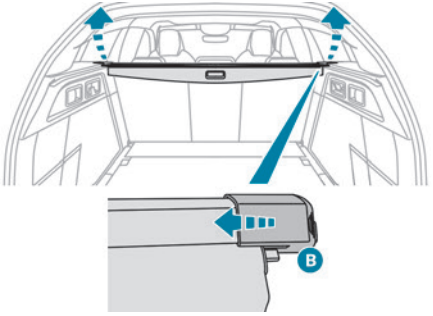
Jos auton vauhti hidastuu nopeasti, matkatavaroiden suojapeitteen päällä olevat tavarat voivat sinkoutua vaarallisesti.

Kelaaminen



► Vedä kahvaa itseesi päin ja alaspäin, jolloin matkatavaroiden suojapeite kelautuu automaattisesti sisään.
Liikkuva osa **A** voidaan taittaa takapenkin selkänojia vasten.

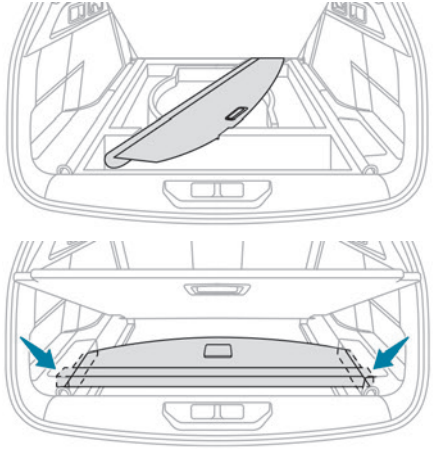
Irrotus



► Purista kytkintä **B** ja irrota matkatavaroiden suojapeite nostamalla sitä oikealta ja sitten vasemmalta.

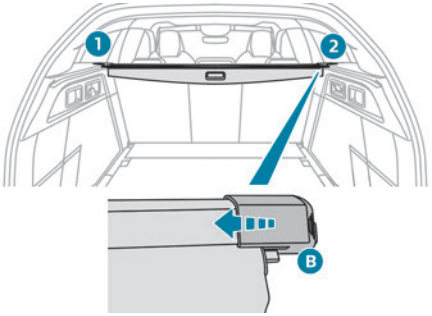
Säilytystilat

Tavaratilan lattian alla olevaa syvennystä voidaan käyttää matkatavaroiden suojapeitteen säilyttämiseen:
– vinottain, jos tavaratilan välipohja on jäykkä
– poikittain, jos tavaratilan lattia on kaksiosainen.



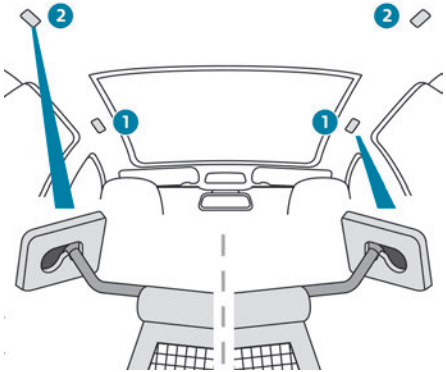
► Jos tavaratilan lattia on kaksiosainen, irrota ensin molemmat suojuksen kotelon molemmilta puolilta.

Kiinnittäminen



► Laita matkatavaroiden suojapeitteen rullan vasen pää koloon **1**, joka on vasemman takapenkin takana.
► Purista rullan kytkintä **B** ja laita rulla paikalleen oikealle kohtaan **2** oikealla puolella.
► Vapauta kytkin, jotta matkatavaroiden suojapeite kiinnittyy paikalleen.
► Kelaa sitä auki, kunnes se lukittuu tavaratilan pilareihin.

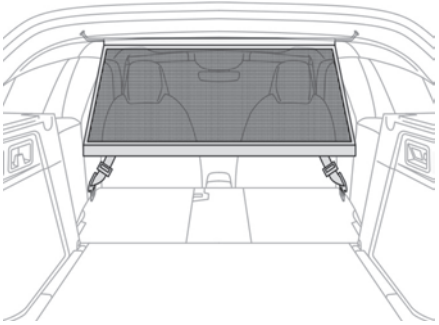
Suojaverkko korkeita kuormia varten (Farmari)



Suojaverkko kiinnitetään erityisiin ylä- ja alakiinnityskohtiin. Tämän irrotettava suojaverkon avulla saat käyttöösi koko tavaratilan kattoon saakka:
– etuistuinten (1. istuinrivi) taakse, kun takaistuimet on käännetty eteen
– takaistuinten (2. istuinrivi) taakse, kun matkatavaroiden suojapeite on poistettu.

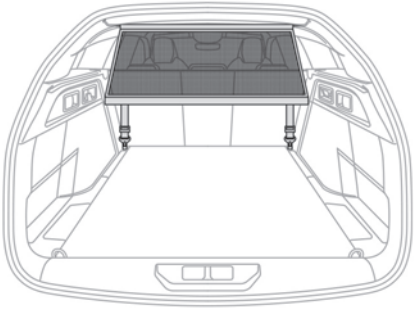
! Se suojaa matkustajia äkkijarrutuksissa.

Etuistuinten takana



► Taita takapenkki alas.
► Aseta tangon päät, ensin yksi ja sitten toinen, katon kiinnityspisteisiin.
► Kiinnitä suojaverkon hihnat alakiinnityspisteisiin, jotka sijaitsevat takapenkin kiinnikkeiden alapuolella.
► Kiristä hihnoja niin, että verkko suoristuu paikalleen.

Takapenkin takana



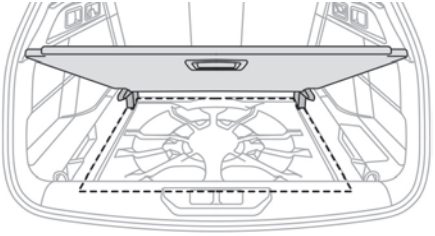
► Irrota matkatavaroiden suojapeitteen rulla.
► Aseta tangon päät, ensin yksi ja sitten toinen, katon kiinnityspisteisiin.
► Kiinnitä suojaverkon hihnat alalenkkeihin, jotka sijaitsevat kummassakin tavaratilan sivuverhouksessa.
► Kiristä hihnoja niin, että verkko suoristuu paikalleen.

Kaksiosainen tavaratilan lattia (farmari)

(Mallin mukaan)
Tämä kaksiosainen lattia mahdollistaa tavaratilan tilavuuden optimoinnin sivuilla sijaitsevilla sivupysäyttimillä:
– Korkea asento (**maks. 100 kg**): etuistuimien taakse ulottuva tasainen lattia saadaan taittamalla takaistuimet alas.
– Alhainen asento (**maks. 150 kg**): tavaratilan suurin tilavuus.

i Määrätyissä malleissa tavaratilan irrotettavaa välipohjaa ei voida asentaa ala-asentoon.

Korkeuden muuttaminen:
► Nosta ja vedä lattia itseäsi kohti sen keskikahvaa käyttäen. Siirrä sitten sivupysäyttimien avulla.
► Aseta lattia haluamaasi asentoon työntämällä se kokonaan eteenpäin.



Asettaminen kallistettuun asentoon:
► Nosta korkeassa asennossa lattiaa matkatavaroiden suojapeitettä kohti.
► Kiinnitä se käännettyyn asentoon sivupysäyttimien avulla.

12 V:n lisävarustepistoke

► Kun haluat kytkeä 12 V:n lisävarusteen (enimmäisteho 120 W), poista suojus ja kytke sopiva liitin.
► Kytke sytytysvirta.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Tavaratilan valaisin

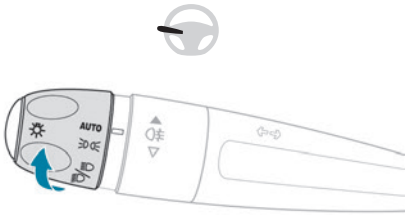
Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.
Valon palamisaika vaihtelee:
– Kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
– Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
– Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Säilytyslokeron aluslevy

► Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan jäykän lattian tai tavaratilan saranoidun maton (mallin mukaan).
► Jos autossasi on kaksiosainen tavaratilan lattia (farmari), voit päästä käsiksi säilytyslokeron aluslevyyn nostamalla tavaratilan lattian tai tavaratilan suojapeitteen (mallin mukaan).
Tavaratilan takana olevaan suojapeitteeseen pääsee käsiksi myös toisen takapenkiltä, jos takaistuimen selkänojat on taitettu alas.
Mallin mukaan siihen sisältyy:
– Varoituskolmio
– Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
– Varapyörä ja työkalusarja
– Ajoakuston latausjohdot (ladattava hybridi)
Matkatavaroiden suojapeite voidaan myös varastoida tänne (SW).

Ulkovalokytkimet

Ajovalot

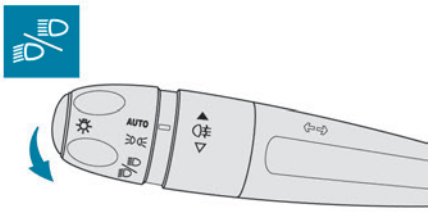


AUTO — Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen kytkentä

Vain seisontavalot

Lähivalot tai kaukovalot

Valojen vaihtaminen



► Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä valojen säätövipua.

Kun **AUTO**- ja seisontavalotila ovat käytössä, vedä valojen säätövipua kytkeäksesi kaukovalot suoraan päälle (ajovalojen vilkkuminen).

Näyttö

Vastaavan merkkivalon syttyminen mittaristossa varmistaa, että valittu valo palaa.

Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Takasumuvalot

Toimivat vain, kun lähivalot tai kaukovalot palavat.



► Sytytä tai sammuta ne kiertämällä rengasta eteenpäin/taaksepäin.

Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalot ja lähivalot jäävät palamaan.

! Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain).

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

i Valojen sammutus, kun sytytysvirta katkaistaan

Kun sytytysvirta katkaistaan, kaikki valot sammuvat heti, paitsi lähivalot silloin, kun automaattinen saattovalo on aktivoitu.

i Valojen sytyttäminen sytytysvirran katkaisun jälkeen

Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas asentoon **AUTO** ja sitten takaisin haluttuun asentoon.

Jos kuljettajan ovi avataan, hetkellinen merkkiääni varoittaa kuljettajaa siitä, että valot ovat päällä.

Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (virransäästötilaan siirtyminen).

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



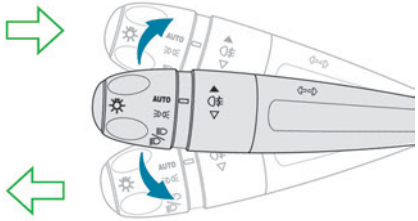
Ajaminen ulkomailla
Ajoneuvot, jotka on varustettu ajovalojen manuaalisella säätimellä:
Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Huomiovalot/seisontavalot

Nämä auton LED-etuvalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.
Ne täyttävät seuraavat tehtävät:
– Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa **"AUTO**", kun ympäristön valoisuus on riittävä).
– Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

Päivävalojen ledit ovat kirkkaammat.

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: laske tai nosta valojen säätötappia vastuskohdan ohi.

Jos suuntavalo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.
Päivällä käytettävien huomiovalojen kirkkaus vähenee, kun suuntavalot toimivat.

Pysäköintivalot

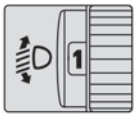
(mallin mukaan)

Auton sivumerkintä sytyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.
► Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövivun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot).
Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkkivalon syttymisellä.
► Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen säätö käsin





Ajovalojen korkeussuuntausta on säädettävä kuorman mukaan, jotta valot eivät häikäise muita tielläliikkujia.

0 **(Oletussäätö)**
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja
1 5 henkilöä
2 5 henkilöä + kuorma tavaratilassa
3 Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa
4 5 6 Ei käytössä

Automaattinen Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -valojen säätäminen

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajovalojen korkeutta auton kuorman mukaan.

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu. Tällöin järjestelmä siirtää valonheittimet ala-asentoon.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Älä kosketa Peugeot Matrix LED Technology 2.0-ajovaloja – sähköiskun vaara!

Valojen automaattinen syttyminen

Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon olevan vähäistä sekä seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita, jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti. Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet, valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö

Jos sade-/aurinkoanturiin tulee toimintahäiriö, auton valot syttyvät ja tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla kuuluu merkkiääni ja/tai näkyy viesti.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.

i Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/aurinkoanturin toimintaa. Valot eivät tästä syystä syty automaattisesti.

i Tuulilasin sisäpinta saattaa huuruuntua, mikä voi vaikuttaa sade-/aurinkoanturin asianmukaiseen toimintaan.
Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Saatto- ja vastaanottovalot

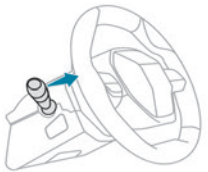
Saattovalot

Automaattinen

Kun valojen säätövivun rengas on asennossa **AUTO** ja kun valaistus on huono, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.

Voit kytkeä saattovalot päälle / pois päältä ja säätää niiden kestoa kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen säätötappia itseäsi päin (”vilkuta ajovaloja”) ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Vastaanottovalot

Kun auton lukitus on avattu hämärässä tai pimeässä ja ajovalojen automaattinen kytkentä

on käytössä, tämä järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti:
– Ulkopuolella seisontavalot, lähivalot ja sivupeilien kohdevalot.
– Sisäpuolella kattovalot ja jalkatilan valaistus.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuovien lähellä.
Kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:
– auton lukitus avataan.
– ovi avataan.
– kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.
Ne syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa.
Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

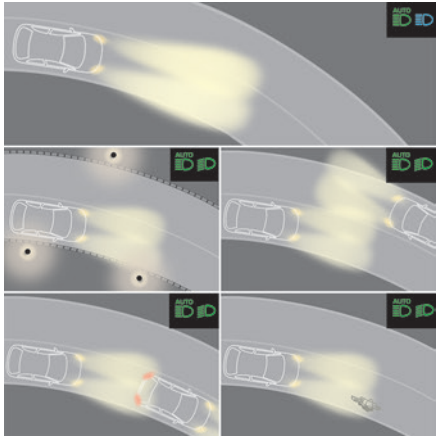
Toiminnan rajoitukset
Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:
– kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade)
– jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra)
– jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä tai turvaesteitä kohti.
Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:
– Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.
– Autot, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteen takana).
– Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai nelihaaraisissa liittymissä.

Huoltotoimet
Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue.
Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.
Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.



Järjestelmä on ajoapulaite.
Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h.
Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kun järjestelmä havaitsee sankan sumun, se kytkee toiminnon väliaikaisesti pois toiminnasta.

Toiminta

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:
– Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.
Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät salli kaukovalojen syttymistä:
– Lähivalot pysyvät päällä. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.
Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos sumuvalot sytytetään tai järjestelmä havaitsee huonot näkyvyysolosuhteet (esim. sumu, raskas sade, lumisade).
Kun sumuvalot sammutetaan tai kun näkyvyysolosuhteet parantuvat, toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.
Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytketään pois päältä.
Jos toiminto on valittu, mutta mittariston näyttö ja hälytykset eivät ole käytettävissä, merkkivalo syttyy harmaana.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.
► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttääksesi toiminnon.
Jos AUTO- ja Lähivalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu kaukovaloihin.
Jos AUTO- ja Kaukovalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu lähivaloihin.
► Toiminto voidaan ottaa käyttöön uudelleen kytkemällä ajovalot jälleen manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, kuuluu merkkiääni ja viesti näytetään.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Saatavilla vain malleihin, joissa on Full LED -ajovalot Matrix Beam -toiminnolla.
Tämä järjestelmä ohjaa kaukovaloja automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaan siten, että kuljettajalla säilyy paras näkyvyys muita tienkäyttäjiä häiritsemättä.

Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

Järjestelmä toimii 40 km:n tuntinopeudesta alkaen ja poistuu käytöstä, kun nopeus on alle 20 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä

► Aseta valojen säätövivun rengas asentoon **AUTO**.
Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa.

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.
Valaistusjärjestelmä siirtyy valojen automaattisen syttymisen tilaan, kunnes se poistetaan käytöstä.

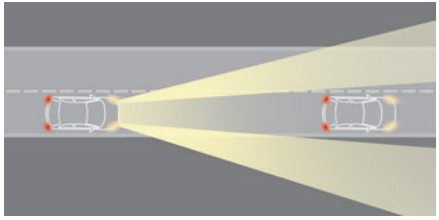
On suositeltavaa kytkeä toiminto pois päältä sumuisissa tai lumisissa olosuhteissa tai jos on tiheä sumu.
Toiminto kytkeytyy pois päältä väliaikaisesti, kun järjestelmä havaitsee tiheän sumun tai sumuvalot sytytetään manuaalisesti.
Tästä ilmoittaa merkkivalon sammuminen mittaristossa.

Ajaminen ulkomailla
Mallit, joissa on toiminto Peugeot Matrix LED Technology 2.0:
Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, toiminto on poistettava käytöstä vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi.

Toiminta

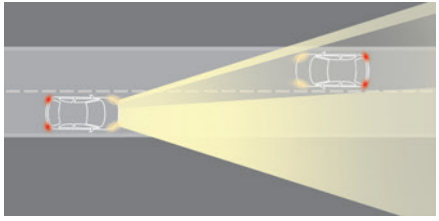
Järjestelmä havaitsee kameran avulla ajo-olosuhteet (kirkkaus, vastaantulevien tai edessä ajavien autojen valot, tien mutkat) ja mukauttaa kaukovaloja vastaavasti.
Kaukovalot muodostavat moduulit kytkeytyvät päälle ja pois päältä vähitellen segmenttikohtaisesti havaittujen ajo-olosuhteiden mukaan.
Kaukovalojen normaali valaistus palautetaan heti, kun järjestelmä ei enää tunnista autoa.

Edessä ajava auto



Kun autoa lähestytään takaa, vain autoa kohti suunnatut lamppusegmentit sammuvat, muodostaen siten ”tunnelin”, jotta edessä olevan auton kuljettaja ei häikäisty.

Vastaantuleva auto



Kun vastaantuleva auto lähestyy, vain autoa kohti suunnatut lamppusegmentit sammuvat, muodostaen siten ”tunnelin” lähestymisen ajaksi.

Valaistulle alueelle siirtyminen

Valaistulle alueelle (esimerkiksi kaupunkiin) siirryttäessä lamppusegmentit sammuvat vähitellen auton ulkopuolelta sisäpuolelle, jotta vaihto lähivaloihin tapahtuu.

Valaistulta alueelta poistuminen

Lamppusegmentit syttyvät vähitellen auton sisäpuolelta ulkopuolelle kaukovalojen palauttamiseksi.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.
► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttääksesi toiminnon.
Valaistusjärjestelmä siirtyy valojen automaattisen sytytyksen tilaan.
► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä, niin toiminto kytkeytyy jälleen päälle.

Toimintahäiriö

AUTO Jos mukautuvissa ajovaloissa tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näkyy mittaristossa, kuuluu merkkiääni ja viesti näytetään.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeilin takana olevaa sade-/

aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.

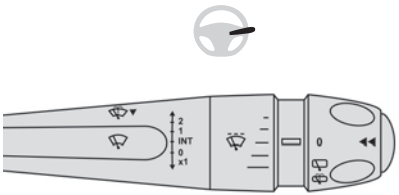
Lasinpyyhkimen kytkin

Ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä talvisissa olosuhteissa, puhdista mahdollinen lumi, jää tai huurre tuulilasista ja tuulilasinpyyhkimien varsista ja sulista.

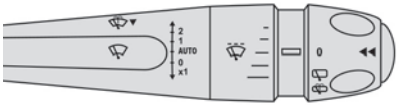
Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät, että niiden sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

Automaattisen autopesun jälkeen voit väliaikaisesti huomata epänormaaleja ääniä ja huonompaa pyyhkimissuorituskykyä. Tuulilasinpyyhkimien sulkia ei tarvitse vaihtaa.

Tihkupyyhkimet käytössä



Pyyhintäautomatiikan kanssa (AUTO)



Tuulilasinpyyhkimet

► Pyyhintänopeuden valinta: nosta tai paina kytkin haluamaasi asentoon.

2	Nopea pyyhintä (kova sade)
1	Normaali pyyhintä (tavallinen sade)
Int	Tihkupyyhkimet

tai

AUTO	Pyyhintäautomatiikka
0	Poiskytkentä
x1	Manuaalinen

Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä, tuulilasinpyyhkimet voivat liikkua hieman tuulilasin alaosassa.

Asennossa **1** tai **2** pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h.
Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

Kertapyyhkäisy

Jos lasinpyyhkimen kytkin on:
► Asennossa **INT** tai **AUTO**, vedä vipua itseäsi kohti nopeasti ja vapauta se.
► Paina asennossa **0** kytkintä nopeasti ja vapauta se sitten.
Kytkimen pitäminen painettuna käynnistää jatkuvan pyyhkimisen normaalilla pyyhkimisnopeudella.

Tuulilasinpesin

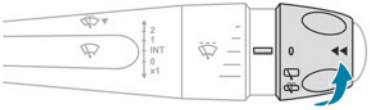
► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä.
Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Tuulilasinpesulaitteen suihkut on rakennettu jokaisen tuulilasinpyyhkijän varren päähän.
Lisäsuihku on asennettu kuljettajanpuoleisen varren keskikohtaan.
Pesunestettä ruiskutetaan pitkin pyyhinsulkaa. Tämä parantaa näkyvyyttä ja vähentää lasinpesunesteen kulutusta.

Automaattisessa ilmastoinnissa kaikki lasinpesulaitteen ohjauksen toiminnot sulkevat ilmanottoaukon tilapäisesti matkustamon suojaamiseksi kaikilta hajuilta.

Lasinpyyhkimen sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimiä, kun pesunestesäiliö on tyhjä.
Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita.
Älä koskaan täytä vedellä.

Takalasinpyyhkijä



► Käännä rengasta asettaaksesi haluamasi symbolin merkin kohdalle.

Pois käytöstä

Tihkupyyhintä

Lasinpesulaitteella puhdistaminen

Jos sytytysvirta on ollut sammutettuna takalasinpyyhkimien ollessa aktiivinen, sinun on käytettävä rengasta uudelleen kytkeäksesi pyyhinnän takaisin päälle, kun sytytysvirta kytketään uudelleen (ellei sytytysvirta ollut sammutettuna alle minuuttia).
Renkaan kiertäminen lasinpyyhintäasentoon ensimmäistä kertaa käynnistää kertapyyhkäisyn. Jos rengas jätetään silloin ajoittaiseen pyyhintäasentoon, takalasinpyyhin käyttää pyyhintänopeutta riippuen tuulilasinpyyhkimien ja auton nopeudesta.

Peruuttaminen

Kun peruutusvaihde kytketään ja tuulilasinpyyhin on toiminnassa, takalasinpyyhin käynnistyy automaattisesti.

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Ota automaattinen takalasinpyyhin pois käytöstä kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo** lumisateessa tai kovalla pakkasella tai jos vetolaitteeseen on asennettu pyöränkuljetusteline.

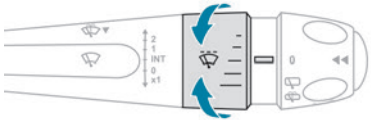
Takalasin pesulaite

► Käännä rengasta niin pitkälle kuin se menee ja pidä sitä paikallaan.
Lasinpesulaite ja pyyhkijä toimivat niin pitkään kuin rengasta pidetään käännettynä.

Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.
Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (Mallin mukaan).
► Peruutuskameran pesu aktivoituu, kun takalasin pesulaitetta käytetään.

Etulasin tihkupyyhintä

Tihkupyyhintilassa kuljettaja voi säätää pyyhkimisnopeutta kääntämällä renkaan yhteen viidestä käytettävissä olevasta asennosta.



Ensimmäinen (ylin) asento vastaa pisintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa kevyessä sateessa.
Viimeinen (alin) asento vastaa lyhyintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa rankassa sateessa.
Renkaan kierto ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövivun ollessa asennossa **INT**, **1** tai **2**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
– järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C

– järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

Pyyhintäautomatiikka

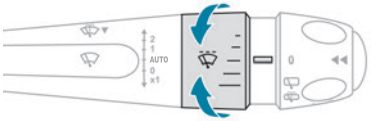
AUTO-tilassa tuulilasinpyyhkimet toimivat automaattisesti ja mukautuvat sateen voimakkuuden mukaan valitun anturin herkkyyden mukaan.
Sademäärän havaitsemistoiminto käyttää sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia.

i Tietyissä sääolosuhteissa (esim. sumu, huurre, lumi, suolaisten teiden roiskeet) kuljettajan on ehkä palattava manuaaliseen pyyhkimiseen.

Kytkeminen päälle/pois

Kytkeminen päälle:
► Aseta lasinpyyhkimen kytkin **AUTO**-asentoon.
► Käännä rengasta anturin herkkyyden säätämiseksi.
Pyyhkäisykierros ja näyttöviesti vahvistavat, että pyyntö on huomioitu.
► Lasinpyyhkimet voidaan sammuttaa laittamalla kytkin toiseen asentoon tai **0**-asentoon.

Herkkyyden säätäminen



Ensimmäinen asento (ylin) vastaa anturin matalinta herkkyystasoa.
Viimeinen asento (alin) vastaa anturin korkeinta herkkyystasoa.
Mitä suurempi herkkyys, sitä nopeammin järjestelmä reagoi ja lisää pyyhkimisnopeutta.
Renkaan kierto ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

i Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövivun ollessa asennossa **AUTO**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
– havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C
– havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

! Älä peitä sade-/valotunnistinta.
Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytke automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta.
Odota talvella, että tuulilasissa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomatiikan kytkemistä toimintaan.

Toimintahäiriö

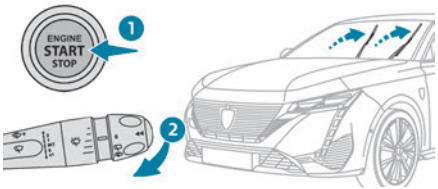
Jos automaattisissa tuulilasinpyyhkimissä tapahtuu toimintahäiriö, ne toimivat ajoittaisessa tilassa.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.

i Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelemme seuraavaa:
– käsittele pyyhkimiä varovasti.
– puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä.
– älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten.
– vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimen irrottamista



Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

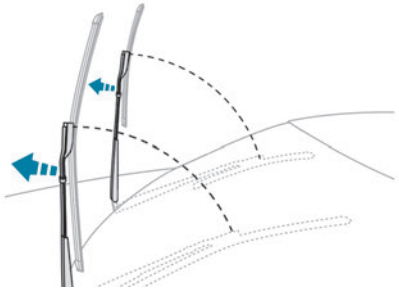
► Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimen sulan asentamisen jälkeen

► Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytke sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Irrottaminen/asentaminen auton etuosassa



► Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.

► Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä ota varsista kiinni suuttimien kohdalta.
Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – korjauskelvottomiksi rikkoutumisen riski.
Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana - tuulilasi voi vahingoittua!

► Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettähylkiviä tuotteita.

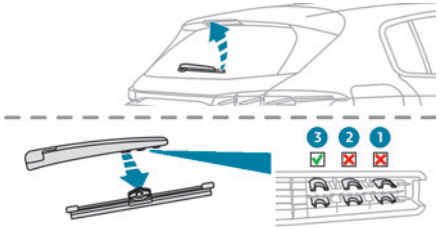
► Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimen sulka.

► Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.

► Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimen sulan kanssa.

► Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti tuulilasia vasten.

Irrottaminen ja asentaminen auton takaosassa



► Pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

► Puhdista takalasi tuulilasin pesunesteellä.

► Etsi varren kohta, johon tuulilasinpyyhkimen sulka on kiinnitetty.

► Irrota kulunut pyyhkimen sulka vetämällä sitä takalasia kohti ja irrota se.

► Asenna uusi pyyhkimen sulka samaan kohtaan varteen ja napsauta se paikalleen.

► Pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti takalasia vasten.

! Varo, ettet käytä väärää asentoa asennuksen aikana – vaurioitumisen vaara!

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

Tietyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimot, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaroiskeläpät jne.

Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:

– Auton sähköjärjestelmä saattaa vioittua tai polttoaineen kulutus kasvaa, jos autoon asennetaan varusteita tai sähkölaitteita, joilla ei ole PEUGEOT-hyväksyntää. Lisätietoja suositelluista lisävarusteista saat ottamalla yhteyden PEUGEOT-jälleenmyyjään.

– Turvallisuussyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistetyn diagnostiikkapistokkeen käyttö on tarkoitettu yksinomaan PEUGEOT-jälleenmyyjille tai valtuutetuille korjaamoille, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ota vastuuta vahingoista, jos tätä ohjetta ei ole noudatettu.

– Kaikki muutokset tai sovellukset, joita PEUGEOT ei ole ennakoinut tai valtuuttanut, tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat lakisääteisen ja sopimuksenmukaisen takuun peruuntumiseen.

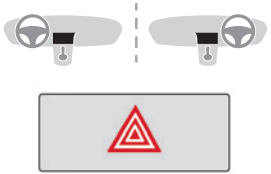
Radiolähetinten asennus

Ennen kuin autoon asennetaan ulkoista antennia käyttävä radioviestinnän lähetin, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, jolta saat lisätietoja lähettimien teknisistä ominaisuuksista (taajuus, maksimilähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusvaatimukset) sekä direktiivin 2004/104/EY (ajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus) vaatimuksista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille

Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Hätävilkut

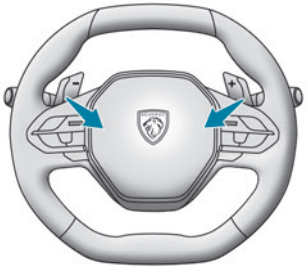


► Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan.
Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Hätävilkkujen automaattinen syttyminen

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen.
Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.
Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Äänimerkki



► Paina ohjauspyörän keskiosaa.

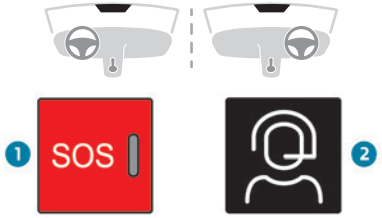
Jalankulkijoiden äänimerkki (ladattava hybridi)

Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvästä autosta, kun autolla ajetaan **Electric**-tilassa (100-prosenttinen sähkö). Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.
Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



1. eCall (SOS)
2. APU

eCall (SOS)

Auto on mahdollisesti varustettu eCall (SOS) -järjestelmällä joko vakiona tai lisävarusteena. eCall (SOS) -järjestelmä tarjoaa suoran yhteyden hätäpalveluihin ja on täysin sisäänrakennettu ajoneuvoon. Tämä yhteys muodostetaan joko automaattisesti ajoneuvon sisäänrakennettujen antureiden kautta tai painamalla painiketta **1**.
Myyntimaan mukaan eCall (SOS) -järjestelmä vastaa järjestelmiä PE112, ERAGLONASS, 999 jne.
eCall (SOS) -järjestelmä on kytketty päälle automaattisesti.
► Soita hätäpuhelu manuaalisesti painamalla painiketta **1** yli 2 sekunnin ajan.
Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*.
eCall (SOS) -järjestelmä paikantaa ajoneuvosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin**.
► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.
Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos ajoneuvon sisäänrakennetut anturit, kuten turvatyynyjen ohjausyksikkö, havaitsevat törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

i eCall (SOS) -järjestelmä on julkispalvelu ja maksuton.

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.
** eCall (SOS)- ja ASSISTANCE-järjestelmien maantieteellisen kattavuuden mukaan.
Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

Järjestelmän toiminta

– Kun sytytysvirta on kytketty päälle, merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.
– Jos merkkivalo vilkkuu punaisena: varaakku on tyhjä. Se latautuu muutaman minuutin ajamisella.
– Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö. Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.
– Jos merkkivalo ei syty sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.

Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

Kun integroidun järjestelmän päivitys suoritetaan, eCall (SOS) -toiminto ei ole käytettävissä.

Tietojen käsittely

Kaikki henkilötietojen käsittely eCall (SOS) -toiminnon toimesta vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR = yleinen tietosuoja-asetus) ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä GDPR-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti.
Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn eCall (SOS) -toiminnon hallintaan.
eCall (SOS) -toiminto pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: ajoneuvon tunnistenumero, ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta, matkustajien lukumäärä sekä aikaleimattu lokitiedosto järjestelmän automaattisesta aktivoitumisesta ja sen aikaleima.
Käsiteltyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

Tietojen säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista.
Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa.
Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan.
Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Pääsy tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja haluttaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä GDPR-asetuksen säännösten mukaisesti.
Kolmansille osapuolille, joille on jaettu tietoja, on ilmoitettava kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi suhteettomia ponnisteluja.
Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille tietosuojaviranomaiselle.
Jos haluat käyttää edellä mainittuja oikeuksiasi, ota meihin yhteyttä osoitteella privacyrights@stellantis.com.
Saat lisätietoja yhteystiedoistamme tutustumalla tuotemerkin verkkosivustolta löytyvään tietosuoja- ja evästekäytäntöön.

APU

► Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).
► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) PEUGEOT voi saada ajoneuvostasi.
Se voidaan määrittää kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset**.

Jos ostit autosi PEUGEOT-jälleenmyyjäverkoston ulkopuolelta, voit pyytää jälleenmyyjää tarkistamaan näiden palvelujen määritykset ja muuttamaan niitä tarvittaessa. Monikielisessä maassa palvelut voidaan määrittää käyttämään valitsemaasi virallista kansallista kieltä.

Teknisistä syistä ja erityisesti asiakkaille tarjottujen telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi valmistaja pidättää oikeuden päivittää auton sisäistä telematiikkajärjestelmää milloin tahansa.

Auton sisäisen telematiikkajärjestelmän päivityksen aikana APU -järjestelmä ei ole käytettävissä.

Jos voit hyödyntää palvelua Peugeot Connect Packs, johon sisältyy hätäpuhelu- ja palvelupaketti, käytössäsi on lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan Internet-sivustolla.
Lisätietoa hätäpuhelu- ja palvelupaketista löytyy palveluiden yleisistä ehdoista.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:
– Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
– Hätäjarrutustehostin (AFU)
– Post Collision Safety Brake (PCSB)
– Luistonestojärjestelmä (ASR)
– Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)
– Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / elektroninen jarrupaineen jako (EBD)

Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelyä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla.
ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.
► Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.

ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti.

Jos tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö.
Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP**- ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä

* eCall (SOS)- ja -järjestelmien maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitseman kotikielen mukaisesti.APULuettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

näkyy viesti ja kuulet merkkiäänen, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö.
Pysäytä auto.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksyttyä tyyppiä.

! **Törmäyksen jälkeen**
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Tämä järjestelmä vähentää hätäjarrutusmatkaa optimoimalla jarrutuspainetta.
Se laukeaa suhteessa nopeuteen, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu.

Post Collision Safety Brake (APCB)

Jos onnettomuus havaitaan, ajoneuvo käynnistää automaattisen törmäyksen jälkeisen jarrutuksen. Tämän järjestelmän tavoitteena on vähentää uusien törmäysten riskiä, jos kuljettaja ei reagoi.

Järjestelmä ei ole toiminnassa, jos ajoneuvon kyky käynnistää ja suorittaa automaattinen törmäyksen jälkeinen jarrutus ei ole käytettävissä, kuten voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai muissa erityisissä onnettomuustilanteissa.
Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla jarru- tai kaasupoljinta.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmä käynnistyy, jos seuraavat olosuhteet täyttyvät:
– Turvatyynyt tai pyrotekniset turvavöiden esikiristimet ovat lauenneet törmäyksen seurauksena.
– Jarrujärjestelmät ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toiminnassa törmäyksen aikana ja sen jälkeen.
– Kuljettaja ei ole painanut jarru- tai kaasupoljinta.

Toimintahäiriö


Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, jokin näistä varoitusvaloista syttyy mittaristoon, huollon varoitusviesti syttyy palamaan, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.
Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa.
Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

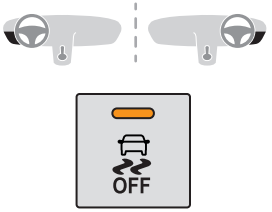
Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Erityisolosuhteissa (esim. yritettäessä siirtää autoa, joka on juuttunut mutaan, lumeen, pehmeään maahan) voi auttaa, jos CDS-/ASR-järjestelmä kytketään pois käytöstä, jolloin pyörät voivat pyöriä vapaasti ja hakeutua mahdollisesti pinnalle, jolla pito on parempi.

Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.

GT Pack -malleissa



► Paina tätä painiketta CDS-/ASR-järjestelmän ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

CDS-/ASR-järjestelmän käyttöönottamisen / käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo syttyy/sammuu ja mittaristoon tulee viesti.

CDS-/ASR-järjestelmä kytketään automaattisesti uudelleen päälle joka kerta, kun sytytysvirta katkaistaan.

Muissa kuin GT Pack -malleissa

ASR-järjestelmä poistetaan käytöstä / otetaan käyttöön kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

ASR-järjestelmän käyttöönottamisen / käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo syttyy/sammuu ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään pois päältä sekä yli 50 km/h:n vauhdissa Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.
Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.
Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun PEUGEOT-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksyttyihin renkaisiin.
Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään perävaunulla varustetun auton hallinnan vakauttamalla perävaunun heilahtelua.

Toiminta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.
Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) ei saa olla toimintahäiriötä.
Ajonopeuden on oltava 60–160 km/h.

Jos järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua, se ohjaa jarruja perävaunun vakauttamiseksi ja laskee tarvittaessa moottoritehoa auton nopeuden hidastamiseksi (tämän osoittaa varoitusvalon vilkkuminen mittaristossa ja jarruvalojen syttyminen).
Lisätietoja painoista ja hinattavista kuormista löytyy kohdasta **Moottorin tekniset tiedot ja hinattavat kuormat** tai auton rekisteröintitodistuksesta.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, samalla näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni.
Jos haluat jatkaa perävaunun vetämistä, hidasta vauhtia ja aja varovasti!
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tuo lisäturvallisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun perävaunun käyttöä koskevia suosituksia ja maasi voimassa olevaa lainsäädäntöä noudatetaan. Järjestelmän käyttö ei saa kannustaa kuljettajaa ottamaan lisäriskejä, kuten käyttämään perävaunua epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. liiallinen kuormitus, aisapainon ylittäminen, kuluneiden renkaiden tai alhaisten rengaspaineiden käyttäminen, viallisen jarrujärjestelmän huomiotta jättäminen).
Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelemista, erityisesti kevyen perävaunun kanssa.
Liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä ajettaessa järjestelmä ei ehkä ehkäise perävaunun äkkinäistä heilahtelua.

Turvavyöt

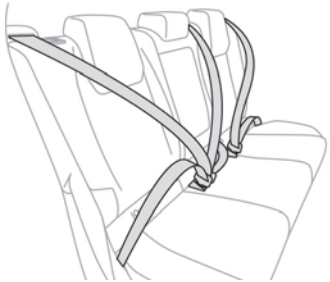
Kelauslaite
Turvavyöt on varustettu kelauslaitteella, jonka avulla hihnan pituutta voidaan säätää automaattisesti käyttäjälle sopivaksi. Turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.
Kelauslaitteet on varustettu laitteella, joka lukitsee vyön hihnan automaattisesti törmäyksen, hätäjarrutuksen tai auton kaatumisen yhteydessä. Se voidaan vapauttaa vetämällä hihnasta tiukasti ja vapauttamalla se sitten siten, että se kelautuu hieman sisään.
Pyrotekninen esikiristin
Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.
Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan kehoa vasten.
Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.
Progressiivinen voimanrajoitinjärjestelmä
Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa ottamalla huomioon istujan asennon.

! **Törmäyksen sattuessa**
Törmäyksen luonteen ja voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen laite saattaa laueta ennen turvatyynyjä ja turvatyynyjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauetessa.
Joka tapauksessa turvatyynyn varoitusvalo syttyy.
Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdata turvavyöjärjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etuturvavyöt

Etuturvavöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja asteittainen voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite.
Sivupaikoilla on pyrotekninen esikiristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

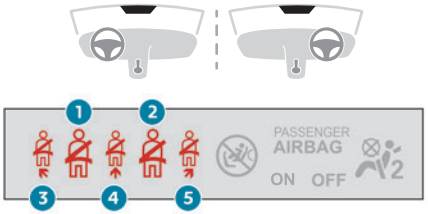
Lukitus

► Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkosolkeen.
► Tarkista turvavyön lukitus vetämällä vyötä.

Lukituksen avaaminen

► Paina lukon punaista painiketta.
► Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyö lukitsematta/ avattu -hälytykset



1. Vasemman etuturvavyön varoitusvalo
2. Oikean etuturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Lukitsematta / avattu kiinnityksestä -varoitusvalo
Valo syttyy punaisena mittaristoon sekä turvavyön varoitusvalojen näytössä heti, kun järjestelmä havaitsee, että turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se on avattu kiinnityksestä.

Etuistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys
Kun sytytysvirta on kytketty eikä kuljettaja tai etumatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (**1** tai **2**) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu punaisena ja samalla kuuluu merkkiääni noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys
Kun sytytysvirta on kytketty eikä yksi takamatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (**3**, **4** tai **5**) syttyy punaisena ja palaa 1 minuutin.

Turvavyö avattu -hälytys
Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja avaa turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (**1**, **2**, **3**, **4** tai **5**) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu ja samalla kuuluu merkkiääni noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty uudelleen.

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja kiinnittää turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (**1**, **2**, **3**, **4** tai **5**) syttyy näyttöön vihreänä.

Kun sytytysvirta on kytketty ja yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen havaitaan olevan tyhjä, vastaava varoitusvalo (**2**, **3**, **4** tai **5**) syttyy näytölle harmaana.

Kun avatuista turvavöistä ei enää anneta hälytyksiä, vihreät tai harmaat varoitusvalot palavat noin 30 sekuntia ja sammuvat sitten.

Ohjeita

! Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein.
Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta.
Kiinnitä turvavyöt aina omiin lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti.
Jotta vyön lukkosolki toimii oikein, varmista ennen kiinnitystä, että siinä ei ole vieraita esineitä (esim. kolikko).
Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla.
Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.

! **Kiinnittäminen**
Vyön hihnan alaosan tulee sijoittua mahdollisimman alas lantiolle.
Hihnan yläosan taas tulee osua olkapään kuopan kohdalle.
Edessä turvavyön asennon säätäminen saattaa edellyttää istuimen korkeuden säätämistä.
Turvavyö on tehokas, kun:
– se on kiristetty mahdollisimman lähelle kehoa

– se on vedetty matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt
– sitä saa käyttää kerrallaan vain yhdelle henkilölle.
– siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä
– sitä ei ole muutettu tai muokattu, jotta sen suorituskyky ei heikkene.

Suosituksia lapsia varten
Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 1,5 m.
Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen.
Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.
Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

Huoltotoimet
Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai PEUGEOT-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto.
Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.
Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta.

Puhdista turvavyöt vesi-saippualiuoksella tai PEUGEOT-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

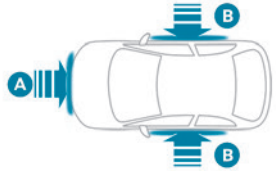
Turvatyynyt

Yleiset tiedot

Järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajuissa törmäyksissä. Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa.
Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:
– Rajussa törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyynyt tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.
– Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäripyörähdysolosuhteissa turvatyynyt eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia.
Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

Turvatyynyt eivät toimi, kun sytytysvirta on katkaistu.
Tämä varuste laukeaa vain kerran. Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

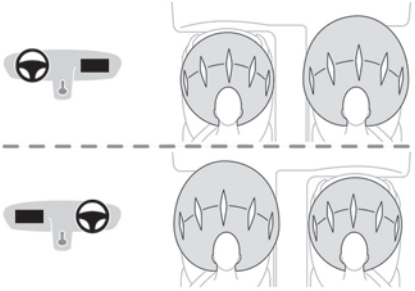
Törmäyksen tunnistusalueet



A. Etutörmäysalue
B. Sivutörmäysalue

Kun yksi tai useampi turvatyyny laukeaa, järjestelmään kuuluva pyrotekninen räjähde pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua.
Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille.
Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Etuturvatyynyt



Järjestelmä, joka suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa rajoittaen pään ja rintakehän loukkaantumisriskiä.
Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen laukeaminen

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn toimintaa ei ole estetty*, turvatyynyt laukeavat voimakkaassa etutörmäyksessä, joka kohdistuu kokonaan tai osittain etutörmäysalueelle **A**.
Etuturvatyyny aukeaa etumatkustajan pään sekä rintakehän alueen ja kojelaudan väliin, kuljettajan puolella pään sekä rintakehän alueen ja ohjauspyörän väliin ja vaimentaa kehon iskeytymistä eteenpäin.

Sivuturvatyynyt



Vakavan sivutörmäyksen sattuessa tämä järjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajaa lieventämällä rintakehän vamman riskiä lonkan ja hartioiden välillä.
Jokainen sivuttainen turvatyyny on asennettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Sivuturvatyynyt laukeavat yhdellä puolella, jos sivutörmäysalueelle **B** kohdistuu vakava sivutörmäys.
Sivuturvatyyny täyttyy ajoneuvon matkustajan rintakehän ja vastaavan ovipaneelin välillä.

Verhoturvatyynyt

Järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja.
Verhoturvatyynyt on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.

Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**.
Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.
On mahdollista, että turvatyynyt eivät laukea voimakkaassa törmäyksessä.

! Turvatyynyt eivät ehkä täyty lievissä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri.
Sivuturvatyynyt eivät laukea taka- tai etutörmäyksessä.

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Ohjeita

Jotta turvatyynyt toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja turvallisuussääntöjä.
Istu normaaliasennossa ja pystyssä.
Kiinnitä turvavyö ja aseta se oikein.
Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine).
Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat.
Älä koskaan muuta auton alkuperäistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.
Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaara on olemassa, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny täyttyy hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.
Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai autoon tehdyn murron jälkeen.
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Etuturvatyynyt
Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsiä ohjauspyörän keskiön päälle.
Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle.
Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyn lauetessa.
Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiötyynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja.
Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyynyt laukeavat.

Sivuturvatyynyt
Käytä ainoastaan hyväksyttyjä sekä sivuturvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja autoosi sopivista istuinpäällisistä.
Älä kiinnitä mitään istuimen selkänojaan (esim. vaatteita), koska se voi aiheuttaa rintakehän tai käsivarsien vammoja, kun turvatyyny laukeaa.
Älä istu tarpeettoman lähellä ovea.
Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia. Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt muutokset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivuturvatyynyjen toimintahäiriövaara!

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Verhoturvatyynyt
Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvatyynyn lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja.
Älä irrota kattoon asennettuja kahvoja.

Lasten turvaistuimet

Lasten kuljetusta koskevat säännöt ovat maakohtaisia. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.
– Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden ja enintään 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnityksellä.
– **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**
– **Alle 9 kg:n painoisia lapsia on ehdottomasti kuljetettava selkä menosuuntaan sekä etu- että takaistuimella.**

Suosittelemme, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä**:
– **selkä menosuuntaan** kolmeen ikävuoteen asti
– **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

Varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein ja kiristetty.
Kun käytät tukitangolla varustettua lapsen turvaistuinta, varmista, että se nojaa tukevasti lattiaan.

Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.
Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.
Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.
Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.
Ennen kuin asennat lapsen selkänojallisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

Istuinkorokkeen asentaminen
Turvavyön olkanauhan on asetuttava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa.
Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.
Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

Lisäsuojaukset
Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.
Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.
Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot.
Turvallisuussyistä älä jätä:
– Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
– Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljettuina
– Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



► Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.
► Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



► Säädä etumatkustajan istuin **korkeimpaan** asentoon ja **etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse** niin, **että selkänoja on pystyssä**.

Kasvot menosuuntaan



! Etumatkustajan turvatyynyn on oltava kytkettynä toimintavalmiuteen.

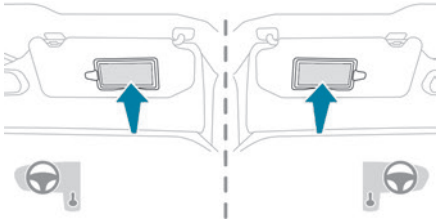
”Selkä menosuuntaan”



! Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa**.



Varoitustarra – Matkustajan etuturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysuojan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



Matkustajan turvatyyny pois käytöstä (OFF)

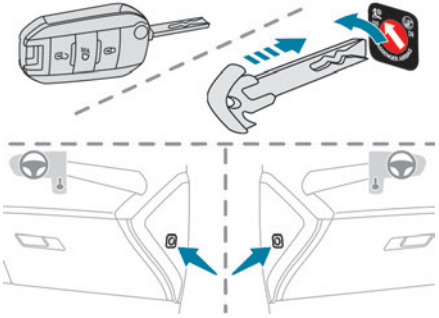
! Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan etuturvatyyny ON KYTKETTÄVÄ POIS käytöstä, kun lapsen

turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan etuistuimelle. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla, jos turvatyyny laukeaa.

! Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/päällekytkentäkytkimellä
Selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyyny laukaistaan.

Etumatkustajan turvatyynyn päälle-/poiskytkentä

Kytkin sijaitsee kojetaulun sivussa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.

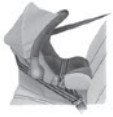


Kun sytytysvirta on katkaistuna:

► Kytke turvatyyny pois toiminnasta kääntämällä avain valitsimessa **OFF**-asentoon.
► Voit ottaa turvatyynyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen **ON**-asentoon.
Kun sytytysvirta on kytkettynä:
Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.
Tai
Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

Turvaistuinsuositukset

Kolmipisteturvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmallisto.

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti

L1 RÖMER Baby-Safe Asennetaan selkä menosuuntaan.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg

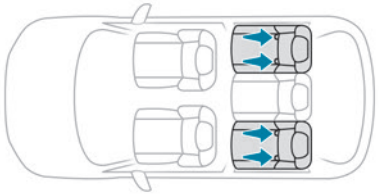

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg
L5 RÖMER KIDFIX 2R Voidaan kiinnittää auton ISOFIX-kiinnikkeisiin. Lapsen pitää paikallaan turvavyö. Voidaan asentaa vain takaistuimien reunapaikoille. Auton niskatuki on irrotettava.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg

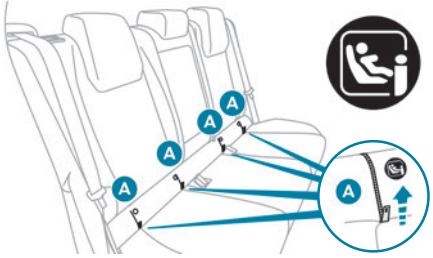
L6 GRACO Booster Lapsen pitää paikallaan turvavyö. Voidaan asentaa vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

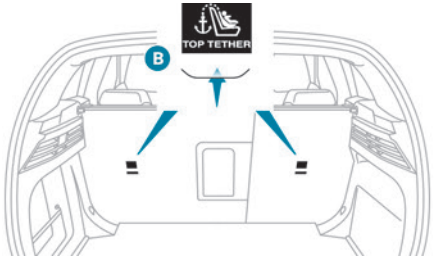
Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:
– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta **A**, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.



Kiinnitysrenkaiden päällä on vetoketju.
ISOFIX-turvaistuinten kaksi salpaa kiinnitetään niihin.
– Yksi istuimen takana sijaitseva rengas **B** eli **YLÄHIHNA (TOP TETHER)**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.



Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä.
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.
Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNAN** renkaaseen:
► Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen, kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle (muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).
► Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänojan taakse pujottamalla se niskatuen tankojen aukkojen välistä.
► Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.
► Kiristä ylähihnaa.

i Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.
Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

i Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuimien kiinnitystavat taulukosta.

Suositellut lasten ISOFIX-turvaistuimet

i Katso myös turvaistuimen asennus- ja irrotusohjeet turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka (kokoluokka: **E**)
Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti


RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka (kokoluokka: **E**)
Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti
Asennetaan selkä menosuuntaan ISOFIX-telakan avulla, joka kiinnittyy renkaisiin **A**. Telakassa on korkeussuunnassa säädettävä tukitanko, joka tukeutuu auton lattiaan. Tämä turvaistuin voidaan kiinnittää myös auton turvavyöllä. Siinä tapauksessa käytetään vain turvaistuimen kaukaloa ja se kiinnitetään auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: **B1**)
Ryhmä 1: 9–18 kg


RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: **B1**)
Ryhmä 1: 9–18 kg
Asennetaan kasvot menosuuntaan. Kiinnitetään renkaisiin **A** sekä ylähihnan avulla YLÄHIHNAN ylärenkaaseen **B**. Turvakaukalon kolme kallistusasentoa: istuma-, lepo- ja makuuasento. Lasten turvaistuin voidaan myös kiinnittää istuinpaikoille, joissa ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Tällöin turvaistuin on ehdottomasti kiinnitettävä auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä. Säädä auton etuistuin niin, etteivät lapsen jalat kosketa sen selkänojaan.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalpaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.
Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:
– joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**
– tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyn i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.
Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.
Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Yleismallisien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnittäminen

Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja ns. yleismallisten turvaistuimien **(a)** sekä **ISOFIX**-kiinnikkeillä varustettuihin paikkoihin kiinnitettävien, isoimpien **i-Size**- ja **ISOFIX**-turvaistuimien kiinnityskohdat EU-lainsäädännön mukaan.

	Istuinpaikan numero					
	Etuistuimet (d)			**Takaistuimet (d)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Etumatkustajan turvatyyny		Pois käytöstä ”OFF” **(b)**	Käytössä ”ON” **(c)**			
Paikka yhteensopiva **universaalin (a)** turvaistuimen kanssa	ei	kyllä **(f) (i)**	kyllä **(f) (j)**	kyllä	kyllä **(e)**	kyllä
Paikka yhteensopiva **i-Size**-turvaistuimen kanssa	ei	ei		kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu **Top Tether**-koukulla	ei	ei		kyllä	ei	kyllä
”**Kaukalotyyppinen**” turvaistuin	ei	ei		ei	ei	ei
Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin	ei	ei	ei	R3 **(g) (h)**	ei	R3 **(g) (h)**
Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin	ei	ei		F3	ei	F3
Istuinkoroke	ei	B3		B3	ei	B3

Säännöt:
– Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
– Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
– Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
– Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

(a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.

(b) Kun turvaistuin asennetaan **selkä menosuuntaan** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on ehdottomasti kytkettävä pois käytöstä (**OFF**).

(c) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty valmiustilaan (**ON**).

(d) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.

(e) Älä koskaan asenna tukitangolla varustettua turvaistuinta keskimmäiselle takaistuinpaikalle.

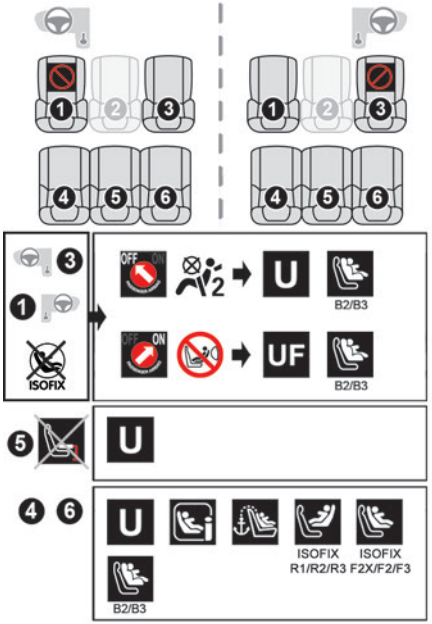
(f) Jos istuimessa on korkeussäätö, säädä istuin korkeimpaan asentoon ja siirrä se täysin taakse.

(g) Säädä kuljettajan istuin korkeimpaan asentoon.

(h) Säädä etumatkustajan istuin etäisyyssäädön keskimmäiseen asentoon.

(i) Universaali **selkä menosuuntaan** asennettava ja/tai **kasvot menosuuntaan** asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0**, **0+**, **1**, **2** tai **3**.

(j) Universaali **kasvot menosuuntaan** (**UF**) asennettava turvaistuin ikäryhmille **1**, **2** tai **3**.



Merkkien selitykset

Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.

Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **pois päältä**.

Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.

Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä**

turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvot menosuuntaan (**U**) kaikille ikäryhmille ja painoluokille.

UF Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvot menosuuntaan** (**UF**) vain ikäryhmille **1**, **2** ja **3**.

Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennuksen.

Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.

Selkänojan takana **Top Tether** -kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.

Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

– **R1**: **ISOFIX**-turvaistuin **vauvalle**
– **R2**: **pienikokoinenISOFIX**-turvaistuin
– **R3**: **suurikokoinenISOFIX**-turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

– **F2X**: **ISOFIX**-turvaistuin **taaperolle**
– **F2**: **matalaISOFIX**-turvaistuin
– **F3**: **täyskokoinenISOFIX**-turvaistuin

Istuinkoroke:

– **B2**: **kapea istuinkoroke**
– **B3**: **täysikokoinen istuinkoroke**

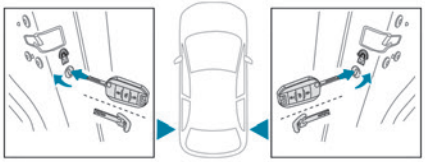
Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä taulukosta **Yleismallisien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnittäminen**.

Mekaaninen lapsilukko

Järjestelmä estää takaoven avaamisen sisäkahvan avulla.
Punainen säätökytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty tarralla auton koriin).

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Kytke päälle kääntämällä mekaanista avainta:
- Oikealle vasemmassa takaovessa.
- Vasemmalle oikeassa takaovessa.

► Kytke pois päältä kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.

Ohjeita ajamiseen

► Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
► Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
► Aja tasaisesti, ennakoi jarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
► Pysäytä auto aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä (esim. asetukset).
► Pidä pitkillä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! **Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta.** Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Erittäin ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23 °C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! **Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä**. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumeneminen ja sen vaurioituminen!

! **Älä koskaan pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (esim. kuiva heinikko, kuivat lehdet).**Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minuutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara

! **Älä koskaan aja kasvillisuuden peittämällä pinnalla (esim. pitkä ruoho, kerääntyneitä kuolleita lehtiä, viljelykasveja, roskia), kuten pelto, pensailla peittynyt maantie tai ruoho.** Tämä kasvillisuus voi joutua kosketuksiin ajoneuvon pakoputkistojärjestelmän tai muiden erittäin kuumien järjestelmien kanssa. Tulipalovaara

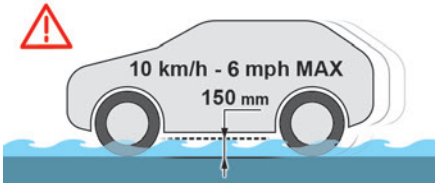
! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon. Tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

! **Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä**. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto vapaalle tai asentoon **N** tai **P** (vaihteiston tyypin mukaan).

! **Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.**

Tulvaveden peittämät tiet

Suosittelemme ehdottomasti, että tulvaveden peittämällä tiellä ei ajeta, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttomoottorille tai sähkömoottorille, vaihteistolle ja ajoneuvon sähköjärjestelmille.



Jos veden peittämällä tiellä on välttämätöntä ajaa:
► Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
► Toiminnon Stop & Start poistaminen käytöstä.
► Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä. Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
► Älä pysähdy tai sammuta moottoria.

Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat.
Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hinaaminen

! Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

i Älä ylitä enimmäisvetokuormaa. **Korkealla:** vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

! **Uusi auto:** älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

i Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähdytyksen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Vetoaisan kuormitus

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähestyy suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valot

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen säätö.

i Jos käytetään alkuperäistä PEUGEOT-vetolaitetta, pysäköintitutkat kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta merkkiäänen estämiseksi.

Ajaessa

Jäähdytys

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunukuorma määräytyy rinteen jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan.
Tuulettimen jäähdytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.
► Alenna ajo- ja käyntinopeutta tuotetun lämmön määrän rajoittamiseksi.
► Tarkkaile jatkuvasti jäähdytysnesteen lämpötilan osoitusta.

  Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Moottorijarrun käyttöä suositellaan jarrujen ylikuumenemisen rajoittamiseksi. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alttiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

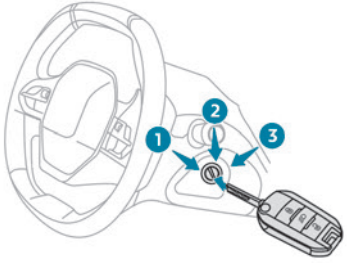
Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä.
Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella

Virtalukko



Sillä on kolme asentoa:

1. **Seis**
   Avaimen kytkeminen ja poistaminen, ohjauspylväs lukittuna.
2. **Sytytysvirta on kytketty**
   Ohjauspylvään lukitus auki, sytytysvirta kytketty päälle, esilämmitys (diesel) moottori käynnistetään.
3. **Ajoon lähtö**

i Vältä painavien esineiden kiinnittämistä avaimeen tai kauko-ohjaimeen. Tämä tekee avaimesta/kauko-ohjaimesta painavan ja saattaa sen vuoksi aiheuttaa toimintahäiriön.

Virta päällä -asento

Mahdollistaa auton sähkölaitteiden käytön tai lisävarusteiden lataamisen.
Kun akun varaustila on saavuttanut määrätyn alarajan, järjestelmä siirtyy virransäästötilaan: virransyöttö katkeaa automaattisesti akun varaustilan pitämiseksi yllä.

Moottorin käynnistäminen

Kun seisontajarru on käytössä:

► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin tilaan **N** tai **P** ja paina sitten jarrupoljinta.

► Laita avain virtalukkoon. Järjestelmä tunnistaa koodin.

► Avaa ohjauspylvään lukitus kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samaan aikaan.

i Joissakin tapauksissa joudut ehkä käyttämään voimaa ohjauspyörän kääntämiseen (esimerkiksi silloin kun pyörät on käännetty ääriasentoon).

► Jos autossa on **bensiinimoottori**, käytä käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3**, kunnes moottori käynnistyy; älä paina kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i **Bensiinimoottorit**
Kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuvaa moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

► Jos autossa on **dieselmoottori**, käännä avain asentoon **2** moottorin esilämmityksen aktivoimiseksi.



Odota, kunnes varoitusvalo sammuu mittaristossa, ja käytä sitten käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3** painamatta kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i Talvella varoitusvalo saattaa palaa kauemmin. Kun moottori on lämmin, varoitusvalo ei syty.
Älä lämmitä moottoria auton ollessa paikallaan leudoissa olosuhteissa, vaan lähde heti liikkeelle ja aja alhaisella nopeudella.

! Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta. Odota muutama sekunti, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Jos moottori ei käynnisty muutamasta yrityksestä huolimatta, älä jatka käynnistysyrityksiä, koska käynnistysmoottori ja moottori voivat vahingoittua!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Moottorin sammutus

► Pysäköi auto paikalleen.
► Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain asentoon **1**.
► Poista avain virtalukosta.
► Lukitse ohjauspylväs kääntämällä ohjauspyörää, kunnes se lukkiutuu.

Jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuisi, pyörät on hyvä asettaa kohtisuoraan akseliin nähden ennen moottorin sammuttamista.

Älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnat lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

Tarkista, että seisontajarru on kytketty kunnolla, erityisesti rinteeseen pysäköitäessä.
Kun poistut autosta, pidä avain aina mukanasi ja lukitse auto.

Virransäästötila

Kun moottori on sammutettu (asento **1. Stop**), voit käyttää toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmiä, kattovaloa tai lähivaloja, enintään 40 minuutin ajan.

Katso lisätietoja **virransäästötilasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Avaimen unohtaminen virtalukkoon
Kun kuljettajan ovi on auki, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni, jos avain on jäänyt virtalukkoon asentoon **1**.
Jos virta-avain unohtuu lukkoon asentoon **2**, sytytysvirta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.
Kytke sytytysvirta takaisin päälle kääntämällä avain asentoon **1** ja sen jälkeen takaisin asentoon **2**.

Moottorin käynnistäminen/ sammuttaminen kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto

Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.
Elektroninen avain havaitaan myös tavaratilassa.
Mikäli elektronista avainta ei havaita, näyttöön tulee viesti.
Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin.

Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta Avainta ei tunnisteta – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus.

Ajoonlähtö



► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P**- tai **N**-asento ja paina jarrupoljinta.
► Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
Dieselmoottorit
Nollaa kylmemmissä lämpötiloissa ja/tai moottorin ollessa kylmä käynnistys tapahtuu vasta sen jälkeen, kun hehkutuksen varoitusvalo sammuu.
Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/STOP**-painiketta:

► Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt.
Jos jokin käynnistysehdoista ei kaikissa olosuhteissa täyty, viesti tulee näkyviin.
Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

Bensiinimoottorit
Bensiinimoottoreissa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuvaa moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ladattavien hybridiautojen käynnistäminen

► Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina painiketta **START/STOP** noin kaksi sekuntia.
► Pidä jalka polkimella, kunnes READY merkkivalo syttyy, mikä osoittaa ladattavan hybridijärjestelmän aktivoitumista (vahvistetaan merkkiäänellä).

Poistu pysäköintitilasta odottamalla, että VALMIS-merkkivalo syttyy.

Oletuksena järjestelmä käynnistyy tilassa **Electric**.
Tietyistä parametreista (akun varaustaso tai ulkolämpötila) riippuen järjestelmä määrittää, onko bensiinimoottori käynnistettävä.
Ajotilaa on mahdollista muuttaa milloin tahansa tilanvalitsimella.

Kun ajoneuvo käynnistyy sähkötilassa, siitä ei kuulu ääntä.
Kiinnitä erityistä huomiota jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin, jotka eivät välttämättä kuule ajoneuvon tulevan jalankulkijan äänimerkistä huolimatta.

Poiskytkentä

► Kytke vain vakionopeussäädin tai Drive Assist Plus pois käytöstä (mallin mukaan).
► Pysäytä auto seisontajarrun avulla.
► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.
► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta mieluiten valitsin **P**- tai **N**-tilaan.
► Paina painiketta **START/STOP**.
► Jos auto on ladattava hybridi, tarkista ennen autosta poistumista, että **READY**-merkkivalo on pois päältä.
Automaattivaihteisto lukittuu tilaan **P**.
Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu.

Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammu.

Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnat lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



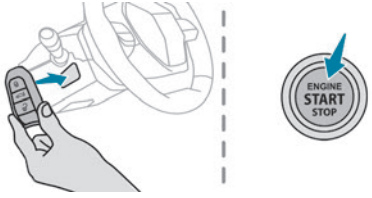


Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta **ilman, että polkimiin tarvitsee koskea**.
► Paina painiketta uudelleen: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnistys

Ohjauspylväässä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnistusalueella tai kun avaimen paristo on tyhjä.



► Aseta kaukosäädin apulukijaa vasten ja pidä sitä siinä.
► **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
► **Jos autossa on automaattivaihteisto**, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta.
► Paina painiketta **START/STOP**.
Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



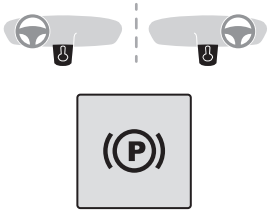
Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnistusalueen sisäpuolella, mittaristoon ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.
► Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.
Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hätäsammutus

Hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).
► Paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.
Tällöin ohjauspylväs lukittuu heti, kun auto pysähtyy.

Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:
► Kytke seisontajarru vetämällä nopeasti vivusta.
► Vapauta se työntämällä vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta.
Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä.
Tämä automaattinen toiminta voidaan poistaa käytöstä tietyissä tilanteissa.

Merkkivalo

(P) Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru kytketty**.
Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru vapautettu**.

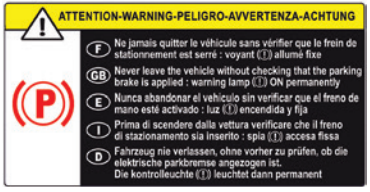
Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuussyistä kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiääni ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

! **Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu**

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.

Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsikäyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:

► Paina jarrupoljinta.

► Pidä jarrupoljin painettuna ja työnnä säätövipua kevyesti.

i Jos jarrupoljinta ei ole painettu, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkentä käsin

Paikallaan oleva auto:

► Vedä vivusta pikaisesti.

Jarruvivun merkkivalon välähdys vahvistaa kytkentäpyynnön.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on suljettu.

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.

Käsivalintaisella vaihteistolla

► Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.

► Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

► Paina jarrupoljinta.

► Valitse tila **D**, **M** tai **R**.

► Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

i Jos jarru ei vapaudu automaattisesti, varmista, että etuovet on kunnolla suljettu.

! Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti. Seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Se ei kytkeydy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee STOP-tilaan Stop & Start -toiminnolla.

i Automaattisessa tilassa seisontajarru voidaan kytkeä manuaalisesti tai vapauttaa milloin tahansa vivun avulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

! Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytketä.
Kun auto on saatava liikkumattomaksi, kytke vaihde tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

i Jos autossa on automaattivaihteisto, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat. Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla ja avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automatiikka pois päältä.

► Käynnistä moottori.
► Käytä säätövipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.
► Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
► Pidä säätövipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia ajan.
► Vapauta käyttämäsi säätölaite.
► Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
► Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.



Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.
► Päästä irti vipu ja jarrupoljin.
Tästä eteenpäin vain vivun avulla aktivoitavat manuaaliset toiminnot mahdollistavat seisontajarrun kytkemisen ja vapauttamisen.
► Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen painaminen ei tuota tehokasta jarrutusta tai poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kuljettajan sairauskohtaus, ajon apulaitteet) autoa voidaan jarruttaa vetämällä jatkuvasti sähkötoimisesta seisontajarruvivusta. Jarrutusta jatkuu, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan.
ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.
Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti **Seisontajarrun toimintahäiriö** tulee mittariston näyttöön.


Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata.
► Varmista tällöin auton vakaus vetämällä ja vapauttamalla sähkötoiminen seisontajarru toistuvasti, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

Käsivalintainen vaihteisto

5. tai 6. vaihteen kytkeminen

► Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.

! Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle





► Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvalitsinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.

! Kytke peruutusvaihde vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

i Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
► Siirrä vaihteenvalitsin aina vapaalle
► Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto

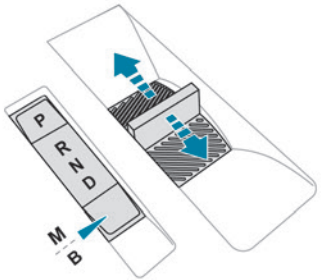
Bensiini-/dieselmoottorit

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella.
Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihteenvaihdoille ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Ladattavat hybridimoottorit

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella ja regeneratiivisella jarrutustoiminnolla.
Lukuun ottamatta manuaalista tilaa ja regeneratiivista jarrutusta, toiminta on identtinen muiden EAT8-vaihteistojen kanssa.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



P. Automaattinen pysäköinti
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi pysäköintitilaan.
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
R. Peruuttaminen
N. Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
D. Automaattisessa tilassa ajaminen
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.
M. Manuaalisessa tilassa ajaminen (bensiini/diesel)
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi manuaaliseen tilaan.
Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.
B. Automaattisessa tilassa ajaminen, regeneratiivinen jarrutustoiminto käytössä (ladattava hybridi)
Ota regeneratiivinen jarrutustoiminto käyttöön painamalla tätä painiketta.
Vaihteisto hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:
- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

► Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.

► Paina eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.

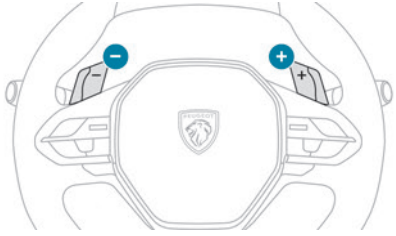
► Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Ohjauspyörän kytkimet

(varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti.

Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä **+** tai **-** itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettynä, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P Pysäköinti

R Peruuttaminen

N Vapaa

D1...8 Automaattinen vaihde eteenpäin

B1...8 Automaattinen vaihde eteenpäin, regeneratiivinen jarrutustoiminto käytössä

M1...8 Manuaalinen eteenpäin menevä vaihde

Täyssähköajossa valittua vaihdetta ei osoiteta.

Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

! Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!

i Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

! Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee **P**-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

! Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella.

Maksimikiihdytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihde siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikierrosluku saavutetaan.

Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Regeneratiivinen jarrutus (Jarrutoiminto)

Regeneratiivinen jarrutus matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen, auto hidastaa nopeammin.
Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan akkua.

Tällä akun osittaisella lataamisella ei ole vaikutusta varaustason osoittimeen.

Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syttymistä.

► Tilassa **D** painikkeen **B** painaminen kytkee toiminnon päälle / pois päältä.
Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla.
Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun sytytysvirta katkaistaan.

Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä.
Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Regeneratiivinen jarrutus jarrupoljinta käyttäen

Energian talteenotto tapahtuu myös painamalla jarrupoljinta vetoakun lataamiseksi osittain ilman, että se vaikuttaa lataustason osoittimeen.

Auton käynnistäminen

► Paina jarrupoljin pohjaan.
► Käynnistä moottori.
► Paina jalan ollessa jarrupolkimella kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.
► Vapauta jarrupoljin.
► Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun.
Auto lähtee heti liikkeelle.

Automaattivaihteisto
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun sytytysvirta katkaistaan.
N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).

Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).
Vaihteenvalitsimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkkivalojen ja mittariston merkkivalojen on sytyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön.
Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.
Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.
Aja varovasti.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

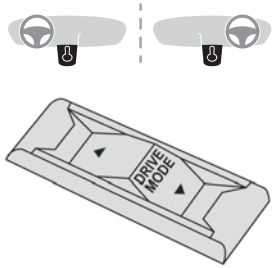
Vakava toimintahäiriö

Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

Pysäytä auto.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Ajotilat

Saatavilla olevat ajotilat ja tyypit ovat auton moottorin ja laitteiston mukaisesti.
Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



► Paina kytkintä tilojen näyttämiseksi mittaristossa.
► Paina kytkintä uudelleen tilan vaihtamiseksi.

Kun viesti sammuu, valittu tila kytkeytyy päälle ja sen päälläolo näytetään mittaristossa (paitsi **Normaali-tila).**

Bensiini-/dieselmoottorit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Normaali**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Palauttaa oletusasetukset.

Eco

Pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkaan kytkemättä niitä pois päältä.

Urheilu

Käsivalintaisella vaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen ja kaasupolkimen toimintaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa.
Automaattivaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen, kaasupolkimen toimintaa ja vaihtamisohjelmaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa (mallin mukaan) ja kytkemällä päälle / kytkemällä pois päältä näyttövärin (mallin mukaan).

Vaihde vapaalla -tila
Mallin tai moottorin mukaan EAT8-vaihteistolla ja vaihteenvalitsimella tilassa **D** (paitsi tila **Urheilu**), kaasupolkimen vapauttaminen kokonaan mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta. Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).

Ladattavat hybridimoottorit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Electric**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Electric

Mahdollistaa ajamisen 100-prosenttisesti sähköenergialla. Enimmäisnopeus on noin 135 km/h.
Jos olosuhteet eivät salli **Electric**-tilan aktivointia tai säilyttämistä ajoneuvoa käynnistettäessä, mittaristossa näkyy viesti "**Sähkökäyttötila ei tällä hetkellä käytettävissä**". Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti **Hybridi**-tilaan.
Jos ajoneuvon ulkopuolelta näkyvän sisätaustapeilin alla oleva LED-valo syttyy, se vahvistaa ajon tilassa **Electric** (Myyntimaan mukaan).

LED-valon valaistus voidaan sammuttaa asettamalla paperiliittimen kärki tai muu samankaltainen esine taustapeilin alla olevaan reikään.

Kytkeytymisolosuhteet
– Riittävä ajoakuston lataustaso. Siksi on suositeltavaa ladata ajoneuvo jokaisen ajon

jälkeen. **Electric**-tila on käytettävissä niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.
– Ulkolämpötilan on oltava -5–45 °C.

Tilasta poistuminen manuaalisesti

► Paina kaasupoljin pohjaan tai
► Valitse toinen tila.

Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan (useaan kuukauteen), bensiinimoottori voi käynnistyä uudelleen, vaikka akku olisi ladattu.

Jos polttomoottori käynnistyy useita kertoja ilman riittävää lämpötilan nousua, **Electric** -tila saattaa olla väliaikaisesti poissa käytöstä (luonnollinen ilmiö polttoaineen laimenemisesta öljyssä). Mittaristoon tulee sitten näkyviin viesti (”**Sähkökäyttötila ei käytettävissä: automaattinen toiminta käynnissä**”). Normaalin sähkökäytön palauttamiseksi aja noin 80 km moottoritieolosuhteissa tai noin 200 km kaupunkiympäristössä.
Tämä ilmiö ei aiheuta mekaanisia tai sähköisiä vaurioita. Se voi tapahtua useita kertoja auton elinkaaren aikana.

Hybridi

Voit optimoida auton polttoaineenkulutusta hallitsemalla molempien moottorityyppien **vuorottelevaa tai samanaikaista toimintaa** ajo-olosuhteiden ja ajotyylin mukaan.

Tilassa **Hybridi** on mahdollista ajaa 100-prosenttisesti sähkötilassa, jos akun varaustaso on riittävä ja kiihtyvyysvaatimukset ovat kohtuulliset.

Urheilu

Dynaamisemman ajon saavuttamiseksi ja maksimaalisen suorituskyvyn hyödyntämiseksi. Sähkövirtaa käytetään bensiinimoottorin toiminnan täydentämiseen niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.

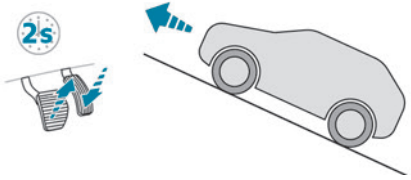
Mäkilähtöapu

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.
Järjestelmä on käytössä vain, kun:
– Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
– Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
– Kuljettajan ovi on kiinni.

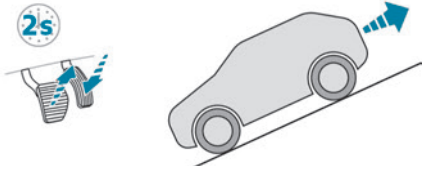
Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta.
Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja **P**-asennon merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövivussa palavat yhtäjaksoisesti.

Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:
– Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
– Jos automaattivaihteisto on tilassa **D** tai **M**



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihde kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vaihteenvaihdon osoitin

(moottorin mukaan)
Tämä järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoainekulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suositella yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä.
Vaihdesuositukset eivät ole pakollisia.
Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuusnäkökohdat ovat ratkaisevia tekijöitä sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia.
Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä.

Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaalitilassa.

Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihde tulevat näkyviin mittaristoon.

Järjestelmä mukauttaa vaihteenvaihto-ohjeet ajo-olosuhteiden (esim. kaltevuus, kuorma) ja ajotyylin (esim. tehontarve, kiihtyvyys, jarrutus) mukaan.
Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:
– ensimmäisen vaihteen valitsemista
– peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start

Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (esim. punaiset liikennevalot, liikenneruuhkat). Moottori käynnistää automaattisesti – START-tilan – uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle.
Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.
Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.
Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
tai
Suora pääsy **ajoapulaitteiden pikavalintoihin**.

Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.
Jos toiminto kytketään pois päältä moottorin ollessa STOP-tilassa, se käynnistyy heti uudelleen.

Asiaan liittyvät merkkivalot

Toiminto käytössä

Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö

Konepellin avaaminen
Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



Ajo tulvaveden peittämällä tiellä
Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytketään toiminnasta pois.
Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

– Kuljettajan oven on oltava kiinni.
– Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä.
– Akun varaustilan on oltava riittävä.
– Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
– Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)

Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja aikoo pysäyttää auton:
– **Käsivalintaisella vaihteistolla**: kun vaihteenvalitsin on vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
– **Automaattivaihteistolla**: vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **M** ja jarrupoljinta painetaan, kunnes auto pysähtyy, tai vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja auto paikallaan.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmiustiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erikoistilanteet:

Moottori ei siirry valmiustilaan, jos toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:
– Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva)
– Ajonopeus ei ole ollut yli 10 km/h viimeisestä moottorin käynnistyksestä (avaimella tai **START/STOP**-painikkeella)
– Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa
– Huurteenpoisto on toiminnassa


Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

> Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

> Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistäminen (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle:
Käsivalintaisella vaihteistolla: kun kytkinpoljin on painettuna pohjaan.
Automaattivaihteistolla:
– Vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa: jarrupoljin vapautettuna.
– Kun vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja jarrupoljin on vapautettuna: vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa.
– Kun vaihteenvalitsin on tilassa **P** ja jarrupoljin on painettuna: vaihteenvalitsin **R**-, **N**-, **D**- tai **M**-tilassa.
– Peruutusvaihde kytketty.

Erikoistilanteet:

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos toimintaedellytykset täyttyvät ja seuraavissa tilanteissa:
– Manuaalivaihteistoisessa ajoneuvossa: kun ajonopeus ylittää 4 km/h.
– Kun auton automaattivaihteisto on **N**-tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h.


Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt



Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa, jonka jälkeen se jää palamaan kiinteästi ja samalla näyttöön tulee viesti.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.
► Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen avaimella tai ”**START/STOP**”-painikkeella.

12 V:n akku
Stop & Start -järjestelmä vaatii 12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet.
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun yhden tai useamman renkaan paine laskee. Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan.
Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen**.
Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspyynnön aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on välttämätöntä, että renkaan paine on käytön aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa.
Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):
– heikentää pitoa
– pidentää jarrutusmatkoja
– aiheuttaa ennenaikaista renkaiden kulumista
– lisää energiankulutusta.

Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Rengaspaineiden tarkistus
Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajetun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen).
Lisää muussa tapauksessa 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

Lumiketjut
Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys



Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiääni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.
► Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
► Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa.
Älä siis tyydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

► Jos sinulla on kompressori, esim. renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.
► Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.
► Käytä rengasrikon sattuessa renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (varustetason mukaan).

Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa.
Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minuutteja.

Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h, tai kun siirrytään urheiluajotilaan.

Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

► Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.

Kun auto on paikallaan, järjestelmä voidaan uudelleenalustaa kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

► Valitse sitten **Turvallisuus > Rengaspaineiden asetus**.

► Vahvista painamalla **KYLLÄ**.

Merkkiääni ja viesti vahvistavat uudelleenalustuksen.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Kapea varapyörä

Tämän tyyppisen varapyörän käyttö voi keskeyttää rengaspaineen valvonnan.

Tässä tapauksessa toimintahäiriöstä osoittava varoitusvalo syttyy ja sammuu uudelleen, kun rengas on vaihdettu samankokoiseksi kuin muut, rengaspaineet on säädetty ja järjestelmä alustettu uudelleen.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta.

Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa.

Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.

On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa.

Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

Ajoapulaitteet

Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

Ohjausavustimet

Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

Tutkat

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa lian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi) tai puskurien vaurioituminen.

Jos etupuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.



Ajoapulaitteiden kamera
Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kameran edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.
Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.
Huono näkyvyys (puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.
Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

Muut kamerat
Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.
Varjoisilla alueilla, kirkkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.
Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Anturit
Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.
Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiääni (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta.
Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.
Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.).
Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuoritteen aikana.
Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

Huoltotoimet
Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti.
Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

Päällysmatot / polkimien suojukset
Sellaisten päällysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa.
Jotta polkimet eivät juuttuisi:
– Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
– Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Nopeusyksiköt
Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.
Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan.
Jos et ole varma, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ohjauspyörä käsien havaitsemisjärjestelmällä

(Drive Assist 2.0 -toiminnon kanssa)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttamalta häiriöltä vältytään.
Ohjauspyörää ei saa peittää eikä siihen saa kiinnittää mitään.

! Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana.
Drive Assist 2.0 -toimintoon sisäänrakennetun järjestelmän käytön on tapahduttava kuljettajan valvonnassa.
Järjestelmä havaitsee myös käsien läsnäolon, kun käytät ajolinjapilottijärjestelmää Drive Assist Plus -toiminnon kanssa.

i Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla, jos:
– ohjauspyörä on peitetty suojalla
– kuljettaja käyttää käsineitä (esim. hiihtohansikkaat).
Jos toiminto havaitsee kädet väärin ohjauspyörällä, Drive Assist 2.0 -toimintoa ei kytketä päälle tai kytketään pois päältä muutaman sekunnin kuluttua.

! Mekaanisten varkaudenestolaitteiden asentaminen ohjauspyörään on kiellettyä – vaurioiden vaara!

Ajoapulaitteiden pikavalinnat

Ajoapulaitteisiin pääsee käsiksi suoraan niiden ottamiseksi nopeasti käyttöön / poistamiseksi käytöstä.
Ajoapulaitteet on oletusarvoisesti tallennettu järjestelmään (esim. Stop & Start, Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä).
Muita ajoapulaitteita voidaan lisätä tai poistaa sivun kautta.

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS > Toiminnot**.

► Paina ajoapulaitetta vastaavaa painiketta:
- Täysi symboli: toiminto on lisätty pikavalintoihin.
- Tyhjä symboli: toiminto on poistettu symboleista.

► Tarkista muutos välilehdellä **Pikavalinnat**.

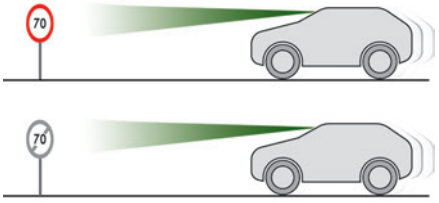




► Paina tätä painiketta: sisältö on identtinen välilehdellä **Pikavalinnat** olevan sisällön kanssa.

Liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



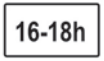
Tämä järjestelmä näyttää suurimman paikallisesti sallitun nopeuden mittaristossa käyttämällä:
– kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit

– nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmän karttatiedoista
– kamera havaitsee jaetun liikennealueen merkit.

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Siirtyminen jaetulle liikennealueelle Esimerkki: 	**Ilman toimintoa PEUGEOT i-Connect Advanced** 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) **Kohteen PEUGEOT i-Connect Advanced kanssa** Näyttää voimassa olevan nopeuden siinä maassa, jossa ajat.

– Jotkin kameran havaitsemat liikennemerkit.

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyyhinnän tai automaattisen pyyhinnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkki)
Nopeusrajoitus hinauksen aikana 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkolämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkki) lumihiutale-symbolin kanssa
Nopeusrajoitus tiettyinä päivänaikoina Esimerkki: 	30 km/h (esimerkki) kello-symbolin kanssa

! Navigointikarttatiedosto on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saadaan tarkat nopeusrajoitustiedot.

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat.
Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta.
Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kun vaihdat maata, mittariston nopeusyksikön on vastattava sen maan nopeusyksikköä, jossa ajat.

! Liikennemerkkien automaattinen luku on ajoapulaite eikä se näytä nopeusrajoituksia aina oikein.
Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden.
Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

i Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia.
Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitat autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus tai
2. Nopeusrajoituksen lopetus



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön.



Kun kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta, niin ensimmäisen kerran, kun auto ylittää sen yli 5 km/h:lla (esim. 95 km/h), nopeus näytetään välkkyen 10 sekunnin ajan (mallin mukaan).

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:
– Ilman saastuminen
– Hinaaminen
– Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina
– Rengas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla
– Kuljettaja on nuori.

Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrätyssä ajassa seuraavissa tilanteissa:
– Liikennemerkit ovat näköesteen takana, ne eivät ole tavanomaisia, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.
– Kartta on puutteellinen tai puuttuu.

Nopeusasetuksia koskevat suositukset

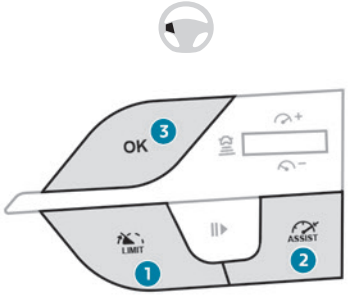
Kuljettaja voi valita nopeudenrajoittimen, vakionopeussäätimen tai dynaamisen vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi **Liikennemerkkien tunnistus** -järjestelmän näyttämän nopeuden käyttäen **OK**-painiketta.
Jos järjestelmä havaitsee sateen, se ehdottaa kuljettajalle alempaa nopeusasetusta kuin karttajärjestelmästä on luettu/saatu sääolosuhteisiin mukautumiseksi (esim. moottoritiellä ehdotettu nopeus on 110 km/h nopeuden 130 km/h sijaan).

i Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta**, **vakionopeussäätimestä** tai kohteesta **Dynaaminen vakionopeussäädin** niitä vastaavista kohdista.

Nopeusrajoituksia koskevat ennakkosuositukset

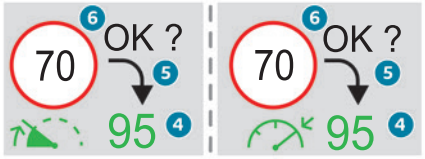
Kun Drive Assist 2.0 on aktivoitu, järjestelmä havaitsee seuraavan nopeusrajoitusliikennemerkin, näyttää sen taustalla ja ehdottaa sitä uudeksi nopeusasetukseksi.
Kun tallennus on suoritettu:
– Jos nopeusasetus on pienempi kuin edellinen, auton nopeus hidastuu, jotta uusi nopeus voidaan saavuttaa merkin kohdalle saavuttaessa.
– Jos nopeusasetus on suurempi kuin edellinen, auton nopeus kasvaa, jotta uusi nopeus voidaan saavuttaa merkin ohi ajettaessa.

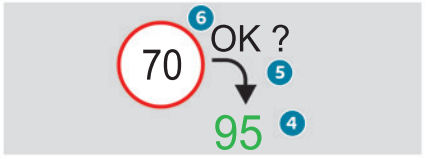
Ohjauspyörän kytkimet



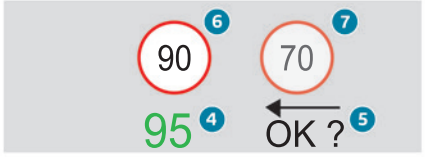
1. Nopeudenrajoittimen tilan valinta
2. Vakionopeussäätimen toimintatilan valinta
3. Ohjenopeuden tallentaminen muistiin

Mittaristossa näkyvät tiedot





Ilman nopeusrajoituksia koskevia ennakkosuosituksia



Nopeusrajoituksia koskevien ennakkosuositusten kanssa

4. Nykyinen ohjenopeus
5. Nopeustallennuskehote
6. Nykyisen nopeusrajoituksen osoitus
7. Seuraavan nopeusrajoituksen osoitus

Käyttöolosuhteet

– Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on kielletty pääsy jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä.
– Drive Assist 2.0 käytössä.
– Auton ajonopeus 0–180 km/h.
– Kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Nopeuden tallentaminen asetus

► Käynnistä nopeudenrajoitin **1-LIMIT** tai vakionopeussäädin **2**.
Nopeudenrajoittimeen tai vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot näytetään.
Kun uusi nopeusasetus havaitaan, järjestelmä näyttää arvon ja ”**OK?**” ja kuljettaja saa ehdotuksen tallentaa arvo uudeksi nopeusasetukseksi.

Jos nopeusasetuksen ja Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 5 km/h:n ero, **OK?** -symbolia ei näytetä.

Tieolosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.
► Vahvista uusi nopeusasetus painamalla **3-OK**.
Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä liikennemerkit ja näyttää ne mittaristossa, jos sopiva näyttötapa on valittu:
– **Pääsy kielletty:** kun siirryt kaistalle väärään suuntaan, varoitusviesti, joka sisältää tämän liikennemerkin symbolin, näkyy mittaristossa (pyyntö liikenteen suunnan tarkistamiseksi).
– **Muut liikennemerkit:** kun lähestyt liikennemerkkiä, vastaava symboli näkyy mittaristossa.

! Todelliset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttämiin nähden. Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

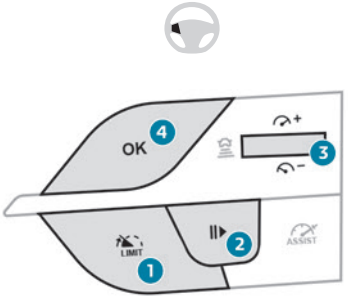
Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

Nopeudenrajoitin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

LIMIT Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus).
Nopeudenrajoitin käynnistetään käsin.
Pienin nopeusasetus on 30 km/h.
Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

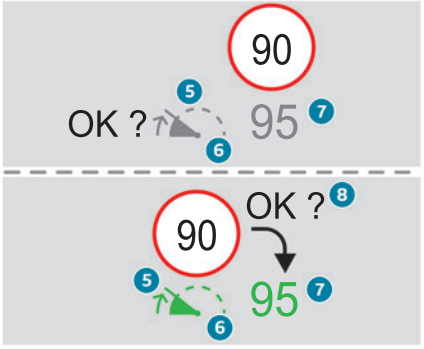
Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeudenrajoitintilan valinta
2. Nopeudenrajoittimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
4. Nopeudenrajoittimen käynnistys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
   Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Nopeudenrajoittimen tilan osoitin
6. Nopeudenrajoitin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo
7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

► Paina painiketta **1-LIMIT** nopeudenrajoitintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytystilassa (harmaa).
► Jos nopeuden raja-arvo on sopiva (viimeisin tallennettu nopeus), käynnistä nopeudenrajoitin (vihreä) painamalla painiketta **2-I I>** tai **4-OK**.
► Painamalla painiketta **2-I I>** uudelleen voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.

i Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusasetuksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.
Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:
► Paina lyhyesti ja peräkkäin painiketta 3 ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 1 km/h askelmin **3**.
► Pidä painike **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 5 km/h askelmin
Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata rajoitettua nopeusarvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:
– **Kun ohitat liikennemerkin:**
► Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.
– **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**
► Paina painiketta **4-OK**. Viesti ”**OK?**” tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
► Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Nopeuden hetkellinen ylitys

► Paina kaasupoljin pohjaan.
Nopeudenrajoitin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.
► Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin.
Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiääni laukeaa välittömästi.

! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Kun ajonopeus palautuu nopeusasetuksen arvoon, nopeudenrajoitin alkaa jälleen toimia: nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Pois käytöstä

► Paina **1LIMIT**: nopeudenrajoittimen tietonäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina (oransseina) nopeusasetusten sijaan.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset

! Vakionopeussäädin ei takaa suurimman sallitun nopeuden ja autojen välisen turvavälin noudattamista. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisesta.
Käytä yleisen turvallisuuden vuoksi vakionopeussäädintä vain, jos liikenneolosuhteet antavat autoille mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella ja ylläpitää riittäviä turvavälejä.
Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä. Jos pidät jotakin nopeusasetuksen muutospainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua erittäin nopeasti.
Jos **ajetaan jyrkkää alamäkeä**, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi.

Jyrkässä nousussa tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen
Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu).
Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

Toiminnan rajoitukset
Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:
– Kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
– Vilkkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto)
– Mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä
– Liukkailla tai tulvivilla teillä
– Huonoissa sääolosuhteissa
– Jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
– Ajo kilparadalla.
– Ajo dynamometrissa.
– Erikoiskapeaa varapyörää käytettäessä
– Lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä

Vakionopeussäädin

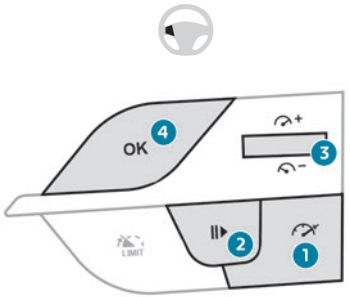
Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**.

Tämä järjestelmä säilyttää automaattisesti kuljettajan ohjelmoiman ajonopeuden (nopeusasetus) ilman, että kaasupoljinta painetaan.
Vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti.
Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.
Käsivalintaisella vaihteistolla mikä tahansa vaihde kytkettynä.
Automaattivaihteistolla **D**-asento tai **M**-asennossa toinen tai suurempi vaihde on kytkettävä.

Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta moottoreissa, joissa on Stop & Start -toiminto.

Sytytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

Ohjauspyörän kytkimet



1. Vakionopeussäädintilan valinta
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
   Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
4. Vakionopeussäätimen käynnistys käynnissä Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäätimen tilan valinnan osoitin
6. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo
7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys / pysäytys

► Paina painiketta **1** vakionopeussäädintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytystilassa (harmaa).

► Paina painiketta **3** ylöspäin / alaspäin tai painiketta **4OK** vakionopeussäätimen kytkemiseksi päälle ja nopeusasetuksen tallentamiseksi heti, kun haluttu nopeus (vihreä) saavutetaan.

► Painamalla painiketta **2-I I>** voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.

► Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle (vihreä), kun painiketta **2-I I>**, **3** tai **4-OK** painetaan uudelleen.

i Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää väliaikaisesti (keskeytetty):
– painamalla jarrupoljinta
– automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
– valitsemalla neutraali tai peruutusvaihde
– painamalla kytkinpoljinta yli 5 sekuntia
– käyttämällä sähköistä seisontajarrua.

Nopeusasetuksen muuttaminen

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettynä päällä.

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

► Lyhyet peräkkäiset painallukset ylöspäin tai alaspäin painikkeesta **3** vastaavasti lisäävät tai vähentävät nopeutta +/- 1 km/h kerrallaan.

► Pitämällä painiketta **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin vastaavasti lisää tai vähentää nopeutta +/- 5 km/h kerrallaan.

! Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin/alaspäin aiheuttaa erittäin nopean muutoksen auton nopeudessa.

! Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitset auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata nopeusasetuksen arvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:

– **Kun ohitat liikennemerkin:**

► Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

– **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**

► Paina painiketta **4-OK**. Viesti ”**OK?**” tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.

► Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Pois käytöstä

► Paina **1**: vakionopeussäätimen tietonäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina (oransseina) nopeusasetusten sijaan.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Drive Assist Plus

Saatavilla vain autoissa, joissa on automaattivaihteisto.
Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää yhdessä ajolinjapilotin kanssa.
Näiden kahden toiminnon on oltava aktivoituna ja toiminnassa.
Tämä järjestelmä soveltuu erityisesti moottoritiellä ja päätiellä ajoon.
Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** -järjestelmästä ja **ajolinjapilotista** niitä käsittelevistä kohdista.

! Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitsemalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fyysisten rajoitusten ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuurielementtejä tai muita tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinta.

Järjestelmän valitseminen / valinnan poistaminen





► Paina tätä painiketta peräkkäin, kunnes Drive Assist Plus -tila näkyy mittaristossa.
► Drive Assist Plus -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä tulee näkyviin mittaristossa.



Symbolien värit, jotka vastaavat ohjauspyörää ja sivulinjoja, riippuvat järjestelmän toimintatilasta:

(harmaa)
Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.

(vihreä)
Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.

(oranssi)
Järjestelmän toimintahäiriö.
► Paina tätä painiketta uudelleen peräkkäin, kunnes **OFF** -tila näkyy mittaristossa.
► Drive Assist Plus -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä katoaa.

Drive Assist 2.0

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti auton nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä yhdessä seuraavia toimintoja:
– Drive Assist PlusStop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnolla ja ajolinjapilotilla
– Nopeusrajoituksia koskevat ennakkosuositukset
– Nopeudensäätö kääntymisen aikana
– Puoliautomaattinen kaistanvaihto.
Nämä toiminnot ovat käytössä oletusarvoisesti, mutta ne voidaan poistaa käytöstä.
Katso lisätietoja näistä toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.
Järjestelmän saatavuus riippuu maasta, jossa ajat.
Tätä järjestelmää on tarkoitus käyttää vain kelvollisilla moottoriteillä ja pääteillä.

Järjestelmän valitseminen / valinnan poistaminen


Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
► Valitse välilehti **Toiminnot**. Valitse sitten **Drive Assist** tai poista valinta.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Dynaaminen vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**.

Tämä järjestelmä pitää kuljettajan asettaman nopeuden automaattisesti asetetussa arvossa (nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan autoon (kohdeauto), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut. Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.
Käsivalintaisella vaihteistolla järjestelmä hidastaa ajonopeutta nopeuteen 30 km/h asti.
Stop & Go -toiminnolla järjestelmä pystyy jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää auton uudelleen.

! Jarruvalot syttyvät, jos järjestelmä hidastaa autoa.
Järjestelmä ei ole toiminnassa, jos jarruvalossa on toimintahäiriö.



Tätä varten järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua kameraa ja mallin mukaan tutkaa, joka sijaitsee etupuskurissa.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja aktivoi suuntavalot ohittaakseen hitaamman auton, vakionopeussäädin voi väliaikaisesti pienentää etäisyyttä kohdeautoon ohituksen helpottamiseksi ylittämättä nopeusasetusta.

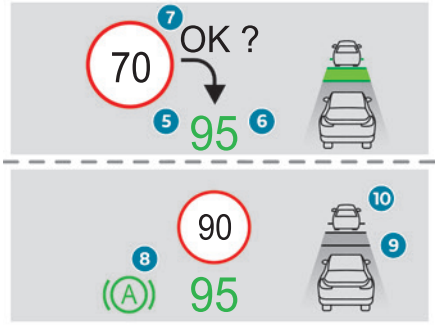
Ohjauspyörän kytkimet



1. Vain vakionopeussäätimen tai Drive Assist Plus -toiminnon valinta (mallin mukaan) / valinnan peruutus
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
   Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malli, jossa on Stop & Go -toiminto)
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
   Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
   Autojen välisen matkan asetuksen näyttäminen ja määrittäminen
4. Vakionopeussäätimen käynnistys menossa
   Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa)
6. Nopeusasetuksen arvo
7. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus
8. Autoa pidetään paikallaan (malli, jossa Stop & Go -toiminto)
9. Autojen välisen matkan asetus
10. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Käyttö

Järjestelmän valitseminen

► Paina moottorin käydessäsi painiketta **1-ASSIST** peräkkäin, kunnes vakionopeussäädin näkyy mittaristossa.
► Vakionopeussäädintila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä tulee näkyviin (harmaa) ja vakionopeussäädin on valmis kytkettäväksi päälle.

Vakionopeussäätimeen vaihtaminen

Käsivalintaisella vaihteistolla ajonopeuden on oltava 30–180 km/h.
Automaattivaihteistolla ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.
Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:
– Kuljettajan ovi on kiinni
– Kuljettajan turvavyö kiinnitetty
– Toinen tai suurempi vaihde käytössä käsivalintaisella vaihteistolla
– Automaattivaihteiston **D**-tila on valittu
– Seisontajarru vapautettu.
– Jos auto on paikallaan, jarrupoljin on painettuna.
Viesti **OK?** näytetään, jos kaikki aktivointiehdot täyttyvät.
► Paina painiketta **4-OK**: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näyttö).

Nopeusasetuksen muuttaminen

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:
► Paina painiketta 3 ylöspäin tai alaspäin lyhyesti ja peräkkäin, niin nopeus muuttuu +/- 1 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.
► Paina ja pidä painike 3 painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeus muuttuu +/- 5 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.

> **!** Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin / alaspäin aiheuttaa nopean muutoksen auton nopeudessa.

Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata nopeusasetuksen arvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:
– **Kun ohitat liikennemerkin:**
► Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.
– **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**
► Paina painiketta **4-OK**. Viesti ”**OK?**” tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
► Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus

► Paina **2-I I>** tai paina **jarrupoljinta**. Symboli ”**I I>**” näytetään, jos kaikki aktivointiehdot täyttyvät.
Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty:
– automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
– valitsemalla neutraali tai peruutusvaihde
– kun ajonopeus alittaa 30 km/h käsivalintaisella vaihteistolla
– kun käsivalintaista vaihteistoa käytettäessä moottori on vaarassa sammua
– painamalla kytkinpoljinta yli 10 sekuntia

– käyttämällä sähköistä seisontajarrua
– avaamalla turvavyön
– kun kuljettajan ovi avataan.

► Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle, kun painiketta **2-I I>** tai **4-OK** painetaan.

Käsivalintaisella vaihteistolla kuljettajan on painettava kaasupoljinta päästäkseen liikkeelle ja aktivoitava järjestelmä uudelleen yli 30 km/h:n nopeudessa painamalla painiketta **2-I I>** tai **4-OK**.

Jos automaattivaihteistolla varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähtöä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta **2-I I>** tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta.

Kun vakionopeussäädin on keskeytetty ja kuljettaja yrittää aktivoida sen uudelleen, näyttöön tulee väliaikaisesti viesti ”**Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty**”, jos uudelleenaktivointi on mahdotonta (vaaditut ehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Liikennemerkkien tunnistus-toiminnolla

► Paina **4-OK** toiminnon ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

Jos valittu nopeus on kaukana auton nykyisestä nopeudesta, tuntuu voimakas kiihtyvyys tai hidastus.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

► Paina **3** etäisyysasetusten kynnysarvojen näyttämiseksi (**Kaukana**, **Normaali** tai **Lähellä**) ja valitse vaihtoehto painamalla peräkkäin ylöspäin / alaspäin kynnysrajan valitsemiseksi. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kuljettajan on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan autoon.

Nopeuden hetkellinen ylitys

► Paina kaasupoljinta. Järjestelmä keskeytetään niin kauan kuin kiihtyvyys säilyy. Nopeusasetus vilkkuu, kun auton nykyinen nopeus ylittää nopeusasetuksen.

Järjestelmän valitsemisen poistaminen

► Paina painiketta **1-ASSIST** peräkkäin, kunnes **OFF**-tila näkyy mittaristossa.

► Vakionopeussäädintilan valinta poistetaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä katoaa.

Viestit ja hälytykset

Näiden viestien ja hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.



Vakionopeussäädin valittu, mutta sitä ei voida aktivoida.
Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

(harmaa)



Vakionopeussäädin valittu, aktivoinnin vahvistusta odotetaan.
Kaikki käyttöolosuhteet täytetty.

(harmaa)



Vakionopeussäädin keskeytetty, mutta sitä ei voida aktivoida uudelleen.
Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

(harmaa)/(harmaa)



Vakionopeussäädin keskeytetty, uudelleenaktivoinnin vahvistusta odotetaan.
Kaikki käyttöolosuhteet täytetty.

(harmaa)/(harmaa)



Vakionopeussäädin käytössä, auto havaittu.

(vihreä)/(vihreä)

Vakionopeussäädin pysäytetty ja sen jälkeen kuljettaja kiihdyttää lyhyesti.

(harmaa)/(vihreä)

(oranssi)

"**Ota auto hallintaan.**"

► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.

(punainen)

"**Ota auto hallintaan**"

► **Ota auto heti hallintaan**: järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.

"**Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty**"

Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop & Go -toiminto

Järjestelmä on pysäyttänyt auton.

(vihreä)/(vihreä)

Kolmen sekunnin kuluessa pysähtymisestä auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti. Kolmen sekunnin jälkeen pysähtymisestä kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava painiketta **2-I I>** lähteäkseen liikkeelle.

Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

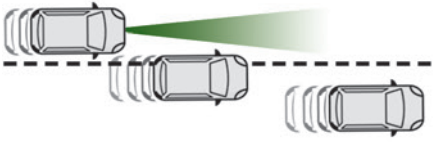
Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:
– Kuljettaja ei saa poistua autosta.
– Älä avaa tavaratilaa.
– Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
– Älä kytke peruutusvaihdetta.

Kun käynnistät auton uudelleen, varo pyöräilijöitä, jalankulkijoita tai eläimiä, joita järjestelmä ei ota huomioon.
Kuljettajan on huomioitava ympäristönsä.

Toiminnan rajoitukset

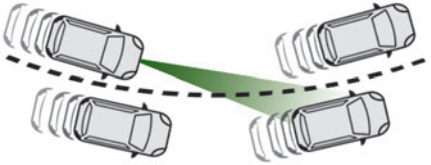
Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja kuivissa sääolosuhteissa ja kohtalaisessa sateessa.
Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.

Tapaukset, joita järjestelmä ei ota huomioon:
– jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä
– paikallaan olevan autot (esim. liikenneruuhkat, korjaamohinaus)

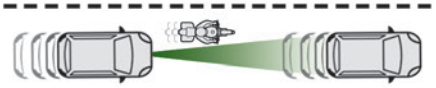


– ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
– vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.

Kuljettajan on pysäytettävä toiminta seuraavissa tilanteissa:



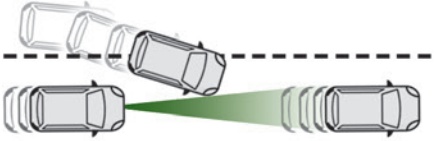
– jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
– auto lähestyy kiertoliittymää



– seurattaessa kapeaa ajoneuvoa.

Kytke järjestelmä uudelleen toimintaan, kun olosuhteet sallivat sen.

Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:
– edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



– jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

! Ole erityisen tarkkaavainen:
– kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
– ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.

! Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:
– Kun etupuskuriin tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalle
– jos jarruvalo ei toimi

! Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:
– Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
– Hinattaessa
– Kun auton etuosaa on muokattu (esimerkiksi lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).
– Tutka peitetty.

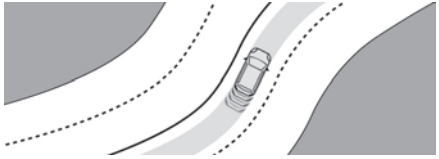
Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin (oransseina) nopeusasetusten sijaan.

Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti toimintahäiriön vahvistamiseksi.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Ajolinjapilotti

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjen rajat ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla.
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.
Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä ajettaessa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Ajolinjapilottijärjestelmä kytketään päälle automaattisesti tilan Drive Assist Plus valitsemisen jälkeen.

Katso lisätietoja **Drive Assist Plus** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.
Valinta vahvistetaan mittaristossa näkyvillä merkeillä, jotka edustavat ohjauspyörää ja sivulinjoja.
Symbolien väri riippuu järjestelmän toimintatilasta:
(harmaa)
Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.
(vihreä)
Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.
(oranssi)
Järjestelmän toimintahäiriö.
Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta **ASSIST** uudelleen (ajoapulaitteiden mininäkymän katoaminen mittaristosta vahvistaa tämän).

i Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Käyttöolosuhteet

– Dynaaminen vakionopeussäädin toiminnassa.
– ESC-järjestelmä on käytössä.
– ASR-järjestelmä on käytössä.
– Perävaunua ei ole havaittu.
– Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
– Auto ei ole voimakkaan sivuttaisen kiihdyttämisen alaisena.

– Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen.

Vakionopeussäädin

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.
Kun vakionopeussäädin otetaan käyttöön, symbolit näytetään vihreinä: järjestelmä ohjaa autoa pienillä ohjausliikkeillä ja pitää sen kuljettajan valitsemalla paikalla ajokaistalla. Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä. Tunnet ohjauspyörän liikkeet.
Kuljettaja voi milloin tahansa muuttaa auton asentoa tarttumalla ohjauspyörään ja pitämällä asennon, kunnes järjestelmä on ottanut sen huomioon. Jos valittu sijainti on liian kaukana keskipisteestä, automaattinen uudelleen keskittäminen voi tapahtua. Järjestelmä mukautuu uudelleen määritettyyn asentoon.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen/ pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti.
Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, järjestelmä on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta **ASSIST**.

Automaattinen keskeytys

Järjestelmän keskeytykseen liittyy erityinen merkkiääni.
– ESC-järjestelmän aktivoituminen.
– Riittämätön kaistojen havainnointi. Tässä tapauksessa Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä saattaa alkaa toimia ja järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.

Keskeytetty kuljettajan toimesta

– Siirtyminen kaistamerkintöjen ulkopuolelle.
– Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
– Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).
– Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeyttäminen.
– ASR-järjestelmän poiskytkentä.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt. Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Ohjauspyörän kytkimet	Symbolit	Selitykset
ASSIST tai I I>	 (harmaa)/(harmaa)	Vakionopeussäädin keskeytetty. Drive Assist Plus käytössä.
ASSIST tai OK	 (vihreä) /(vihreä)	Vakionopeussäädin käytössä. Drive Assist Plus käytössä.
ASSIST	 (vihreä)/(vihreä)	Drive Assist Plus käytössä. Ajolinjapilotti toimii normaalisti (ohjauspyörän korjaus).
I I>	 (harmaa)/(harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty kuljettajan toimesta.
ASSIST tai OK	 (harmaa)/(vihreä)	Drive Assist Plus käytössä. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.
ASSIST tai I I>	 (harmaa)/(harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty. Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
”**Pidä kädet ohjauspyörällä.**”	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
”**Pidä ohjauspyörästä kiinni.**”	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
”**Ota auto hallintaan.**”	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä voi antaa hälytyksen, kun auto kulkee pitkällä, suoralla ja tasapintaisella tiellä, vaikka kuljettaja luulee pitävänsä ohjauspyörästä kiinni oikein.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:
– paksujen hanskojen käyttö (Drive Assist 2.0)
– huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
– häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
– kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
– kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnät tai moninaiset kaistamerkinnät (tietyöt jne.)
– jyrkässä mutkassa ajaminen
– mutkaiset tiet
– tienpinnan korjaukset

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
– kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
– kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
– heikoissa sääolosuhteissa
– tien pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
– tietyöt ja tullipisteet
– ajo kilparadalla
– ajo dynamometrissa.

Toimintahäiriö

Jos ilmenee toimintahäiriö, huollon varoitusvalo syttyy mittaristoon ja tämä (oranssi) symboli tulee näkyviin mittaristoon viestin ja merkkiäänen lisäksi.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Nopeudensäätö kääntymisen aikana

(Drive Assist 2.0 -toiminnon kanssa)

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**.

Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon ja ajolinjapilotin lisäksi myös tämä järjestelmä säätää auton nopeutta mutkissa.
Se mukauttaa nopeutta, olipa kohdeauto havaittu tai ei, tietyissä moottoriteiden tai pääteiden mutkissa.
Nopeutta säädetään vain, jos auton nopeus ei ole yhteensopiva mutkan kulman kanssa.
Nopeuden hidastaminen mutkan kohdalla mukautetaan tilanteeseen siten, että navigointi mutkassa sujuu mukavasti.
Kohdeauton läsnä ollessa se ylläpitää myös autojen välistä etäisyyttä.

! Tämä järjestelmä ei hallitse liian tiukkoja mutkia (esim. neulansilmämutkat).

Käyttöolosuhteet

– Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on kielletty pääsy jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä.
– Drive Assist 2.0 käytössä.
– Auton ajonopeus 70–180 km/h.

Toiminta



Auto ajaa nopeusasetuksella ja seuraa mutkia.



Järjestelmä hidastaa nopeutta vähitellen mutkassa, jotta kääntyminen onnistuu mukavasti.

Kuljettajan väliaikainen tilanteeseen puuttuminen

Jos kuljettaja uskoo nopeuden olevan liian hidas tai liian nopea, hän voi painaa polkimia. Jarrupolkimen painaminen poistaa käytöstä Drive Assist 2.0 -toiminnon ja kaasupolkimen painaminen keskeyttää sen väliaikaisesti.

Puoliautomaattinen kaistanvaihto

(Drive Assist 2.0 -toiminnon kanssa)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.
Tätä varten se käyttää tuulilasin yläosassa olevaa kameraa, edessä sijaitsevaa tutkaa ja puskuriin asennettua neljää kulmatutkaa.

! Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttama häiriö vältetään.
Lisätietoja **käsien havaitsemisjärjestelmästä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

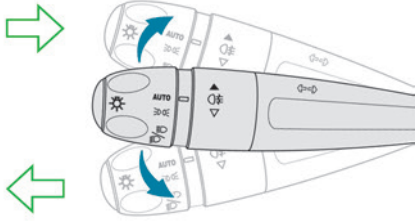
! Järjestelmä ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisestaan, ja hänen on huomioitava ympäristönsä ja pidettävä kätensä ohjauspyörällä.
Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti.

Jarru- tai kaasupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa dynaamisen vakionopeussäätimen toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

Järjestelmän valitseminen

Kaksi vaihtoehtoa:
– Kun auto ajaa kelvollisella tiellä, kuljettaja valitsee järjestelmän aktivoimalla Drive Assist 2.0 -toiminnon.
– Tai kun kuljettaja käyttää jo Drive Assist Plus -toimintoa, auto ehdottaa järjestelmän valitsemista saapuessaan kelvolliselle tielle painamalla **OK**-painiketta.

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Aktivoi kaistanvaihtoa vastaavalla puolella oleva suuntavalo riippumatta siitä, ohitetaanko valojen säätötapin vastuspiste.
Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa:

– poistamalla suuntavalot käytöstä, jos auto ei ole vielä ylittänyt viivaa
– pitämällä ohjauspyörästä tiukasti kiinni
– painamalla polkimia.

Lisätietoja **suuntavaloista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Käyttöolosuhteet

– Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä pääsy kielletty.
– Kaistoja erottavan viivan on oltava riittävän selkeä, jotta järjestelmä havaitsee sen.
– Muiden autojen sijainnin ja nopeuden on mahdollistettava se, että järjestelmä voi vaihtaa kaistoja turvallisesti.
– Drive Assist 2.0 käytössä.
– Ajolinjapilotti käytössä.
– Auton ajonopeus 70–180 km/h.

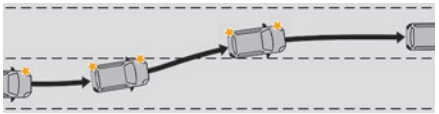
Sallittu kaistanvaihtopyyntö

Jos vaadittavat ehdot täyttyvät suuntavaloja käytettäessä, mittaristossa näkyy viesti ”**OK?**” ja kuuluu merkkiääni.



► Paina ympäristön tarkastamisen jälkeen painiketta **2-OK** varmistaaksesi kaistanvaihdon aloittamisen.

Viesti ”**Stay alert**” (Ole valppaana) näytetään muistutukseksi siitä, että kuljettaja on edelleen vastuussa liikkeestä.



Järjestelmä suorittaa sitten auton kaistanvaihdon.

Kun toiminto on suoritettu, järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti ja ajolinjapilotti käynnistyy.

Jos suuntavalo on asetettu vastuspisteen ulkopuolelle, kuljettajan on vedettävä se takaisin.

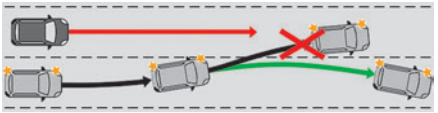
i Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Heti kun puoliautomaattinen kaistanvaihto alkaa, järjestelmä ohjaa auton kohdekaistalle pienillä ohjaustoimilla asettaakseen sen kohdekaistalle.

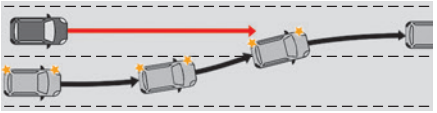
Tunnet ohjauspyörän liikkeet.

Kaistanvaihdon keskeytys

On mahdollista, että kaistanvaihdon aikana järjestelmän toiminnan vaatimat ehdot eivät välttämättä enää täyty.



Jos näin tapahtuu, ennen kuin jompikumpi pyörä on ylittänyt kahden kaistan välisen viivan, järjestelmä palauttaa auton automaattisesti alkuperäiselle kaistalle (vahvistetaan näyttämällä liikkeen peruuttamista koskeva viesti mittaristossa ja antamalla merkkiääni). Järjestelmä kytketään sitten automaattisesti pois päältä.

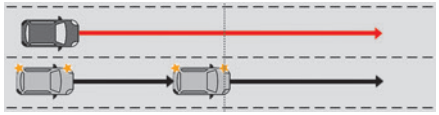


Jos näin tapahtuu, kun kaistanvaihto on alkanut, järjestelmä pyytää kuljettajaa palauttamaan välittömästi auton hallintaansa (vahvistetaan

näyttämällä viesti mittaristossa ja antamalla merkkiääni) ja järjestelmä poistetaan käytöstä automaattisesti.

Hylätty kaistanvaihtopyyntö

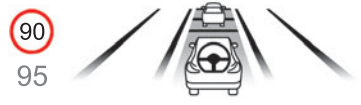
Jos vaadittavat ehdot eivät täyty ja painiketta **2-OK** painetaan, viivat näkyvät mittaristossa oranssina ja järjestelmä antaa merkkiäänen.



Järjestelmä pitää auton alkuperäisellä kaistalla. Järjestelmä poistuu käytöstä eikä puoliautomaattista kaistanvaihtoa suoriteta.

Viestit ja hälytykset

Näiden viestien ja hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Näyttö	Selitykset
 (harmaa) / (yhtäjaksoinen harmaa) / (harmaa)	Järjestelmä odottaa valinnan tekoa.
 (harmaa) / (yhtäjaksoinen vihreä) / (vihreä)	Järjestelmän valintapyyntö.
 (vihreä) / (yhtäjaksoinen vihreä) / (vihreä)	Järjestelmä valittu.

Näyttö	Selitykset
 (vihreä) / (vihreä katkoviiva) / (vihreä)	Kaistanvaihdon vahvistuspyyntö.
 (vihreä) / (vihreä katkoviiva) / (vihreä)	Kaistanvaihto käynnissä.
 (vihreä) / (yhtäjaksoinen oranssi) / (vihreä)	Hylätty kaistanvaihtopyyntö.

(oranssi)
”**Kaistanvaihto keskeytetty: pysy kaistalla.**”
Jarruta, kiihdytä tai käytä ohjauspyörää tilanteen mukaan.

(sininen)
”**Kaistanvaihto peruutettu.**”
Ajolinjapilotin ja Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän käytön jatkaminen.

(punainen)
”**Ota auto hallintaan.**”
Järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:
– paksujen hanskojen käyttö
– huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
– häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
– kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
– kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnät tai moninaiset kaistamerkinnät (tietyöt jne.)
– jyrkässä mutkassa ajaminen
– mutkaiset tiet
– tienpinnan korjaukset

Järjestelmää ei saa aktivoida seuraavissa tilanteissa:
– kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
– kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
– heikoissa sääolosuhteissa
– tien pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
– tietyöt ja tullipisteet
– ajo kilparadalla
– ajo dynamometrissa.

Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Active Safety Brake lisänäTörmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

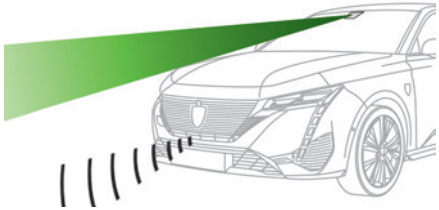


Tämä järjestelmä:
– varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai, mallin mukaan, pyöräilijän kanssa.
– hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Nopeutta hidastetaan enintään 25 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai enintään 50 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka).

Järjestelmä huomioi myös moottoripyöräilijät ja eläimet. Kuitenkaan 0,5 m pienempiä eläimiä ja esineitä tiellä ei välttämättä havaita.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:
– Törmäysvaarahälytin.
– Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)
– Active Safety Brake (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasin yläosaan asennettu monitoimikamera ja (mallin mukaan) etupuskuriin asennettu tutka.

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.
Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita sovellettavien ajamiseen liittyvien säädösten mukaisesti.

Kun järjestelmä havaitsee mahdollisen esteen, se valmistelee jarrupiirin siltä varalta, että automaattinen jarrutus on tarpeen. Se voi aiheuttaa hieman ääntä ja vauhdin hidastumisen tunteen.

Kytkeminen pois päältä / päälle

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.



Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset

Auto liikkuu eteenpäin
ESC-järjestelmä on käytössä
ASR-järjestelmä on käytössä
Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni
Vakaa nopeus teillä, joissa on vähän mutkia
Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä ajoapulaitteiden asetussovelluksessa seuraavissa tapauksissa:
– Kuljetettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
– Ennen kuin auto viedään automaattipesuun moottorin käydessä
– Kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tai moottoritilassa tehdään töitä
– Ennen kuin auto laitetaan testipenkkiin
– Autoa hinataan ja moottori on käynnissä
– Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun se havaitsee, että tietyntyyppinen kapea varapyörä (pienempi halkaisija) on käytössä tai jos jarrupolkimen kytkimessä tai vähintään kahdessa jarruvalossa havaitaan vika.

Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

Kuljettaja ei saa ylikuormittaa autoa (huomioi kuormaustankojen GVW- sekä GTW- ja kuormauskorkeusrajat).

On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä törmäyksen jälkeen.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Törmäysvaarahälytin

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton tai ajokaistalla olevan jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysrajan muuttaminen

Laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

► Valitse yksi kolmesta esiasetetusta kynnysrajasta: **Kaukana**, **Keskitaso** tai **Lähellä**.
Valittu kynnysraja tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.
Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, ajoneuvosi nopeuden ja edessä oleva auton, ympäristöolosuhteet ja auton toiminnan (polkimien, ohjauspyörän jne. toiminta.) laukaistakseen hälytyksen olennaisimmalla hetkellä.



(oranssi)
Taso 1: vain kuvallinen hälytys, joka varoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.
Auto lähellä viesti tulee näyttöön.



(punainen)
Taso 2: kuvallinen hälytys ja merkkiääni varoittavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.
Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

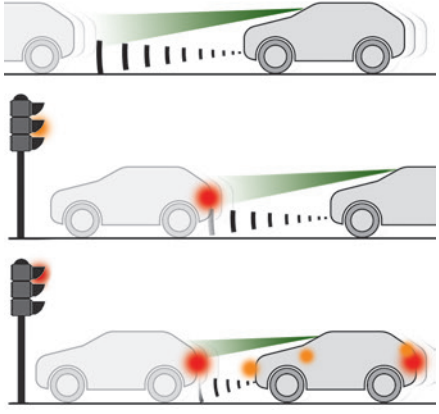
Taso 3: joissakin tapauksissa voidaan antaa havaittava tärinähälytys mikrojarrutuksen muodossa, mikä vahvistaa törmäysvaaran.

i Kun nopeutta on liikaa ja olet lähellä toista ajoneuvoa, ensimmäisen tason hälytys ei voi tulla näyttöön: tason 2 hälytys tulee suoraan näyttöön.
Tärkeää: tason 1 hälytystä ei näytetä, kun este on paikallaan tai aktivoitumistasoksi on valittu **Lähellä**.

Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)

Tämä toiminto täydentää jarrutusta, jos kuljettaja jarruttaa, mutta ei tarpeeksi törmäyksen välttämiseksi.
Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Active Safety Brake



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, kytkeytyy hälytyksen jälkeen, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti eikä käytä jarruja. Järjestelmän tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

i Nopeutta hidastetaan enintään 25 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai enintään 50 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka).

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

– Ajonopeus ei ole yli 60 km/h, kun jalankulkija havaitaan.
– Ajonopeus ei ole yli 80 km/h, kun pysähtynyt auto tai pyöräilijä havaitaan.
– Ajonopeus on 10–85 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai 140 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka), kun liikkuva auto havaitaan.

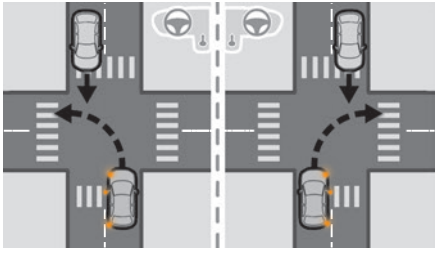
Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) heti, kun toiminto vaikuttaa auton jarruihin.
Kun autossa on automaattivaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, jatka jarrupolkimen painamista, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.
Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, moottori voi sammua.

i Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa ohjauspyörän lujalla liikkeellä ja/tai painamalla lujaa kaasupoljinta.

i Jarrupoljin voi väristä hieman, kun toiminto on käynnissä.
Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

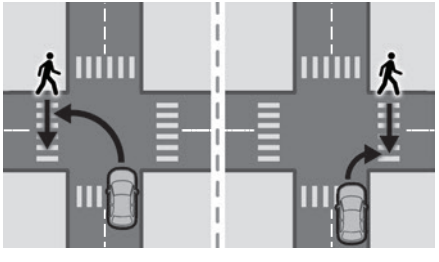
Erityistilanteet

Risteys ja toinen ajoneuvo



Järjestelmä toimii, kun ajoneuvo kääntyy ja järjestelmä havaitsee toisen, vastakkaisesta suunnasta lähestyvän ajoneuvon, jos:
– ajoneuvo on siirtymässä toisen ajoneuvon tielle
– vastaava suuntavalo kytketään päälle etukäteen
– ajoneuvon ajonopeus on 5–20 km/h.

Risteys ja jalankulkijat



Järjestelmä toimii, kun ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle ja järjestelmä havaitsee tietä ylittäviä jalankulkijoita, jos:
– jalankulkijat ylittävät tien ajoneuvon edessä
– ajoneuvon ajonopeus on 5–80 km/h.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Nämä varoitusvalot syttyvät mittaristossa mikäli kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimen turvavyötä (Mallin mukaan) ei ole kiinnitetty. Automaattinen jarrutusjärjestelmä on kytketty pois päältä, kunnes turvavyöt kiinnitetään.

Vireystilan tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Toimintoon sisältyy Kuljettajan huomionherätin lisättynä järjestelmällä Kuljettajan huomionherätin kameralla.

! Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin.
Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä.
Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletusarvona aina moottorin käynnistyessä toiminto aktivoituu automaattisesti.

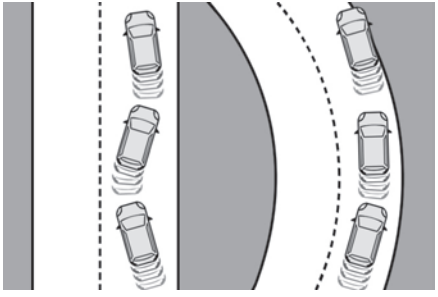
Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

Kuljettajan huomionherätin

Järjestelmä antaa hälytyksen, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 70 km/h:n nopeudella.
Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiääni kuuluu.
Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään.
Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
– Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuutta.
– Sytytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minuutteja.
– Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

Heti, kun ajonopeus on alle 70 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan.
Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää nopeuden 70 km/h.

Kuljettajan huomionherätin kameralla

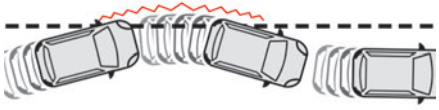


Järjestelmä arvioi kuljettajan vireys-, väsymys- ja häiriötekijätilan tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistaviivoihin.
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.
Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 70 km/h).
Ensimmäisen tason hälytys antaa kuljettajalle "**Ole tarkkaavainen!**" -varoitusviestin merkkiäänen kanssa.
Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **Vaarallinen ajaminen: pidä tauko.** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiääni.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Järjestelmä korjaa auton ajolinjan antamalla kuljettajalle hälytyksen heti, kun se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen riskin tai pientareen tai ulkoneman ylityksen (mallin mukaan).
Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa, joka tunnistaa tiellä ja tienvarressa olevat kaistaviivat (mallin mukaan).
Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Käyttöolosuhteet

– Auton ajonopeus 70–180 km/h
– Tie on merkitty keskiviivalla
– Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
– Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen
– ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.

Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarrutuksesta.
Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Toiminta

Heti kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkintä tai kaistan raja (esim. ruohoreunus) tahattomasti, se korjaa ajolinjaa tarvittavasti, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.
Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.

Kuljettaja voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörän paikallaan tiukasti (esim. hätäliikkeen aikana).
Korjausliike keskeytyy heti, kun suuntavalot kytkeytyvät päälle.

Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa.
Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Toiminnon tila	Näyttö	Selitykset
OFF		Toiminto pois käytöstä.
ON	Ei mitään.	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: – Ajonopeus on alle 65 km/h – Kaistaviivaa ei tunnisteta – ESC on kytkeytynyt käyttöön – urheilullinen ajo
ON		Toiminnon automaattinen poiskytkentä / valmiustila (esimerkiksi perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö, epäonnistuminen)
ON	Ei mitään.	Kaistaviivat havaittu. Ajonopeus yli 65 km/h.
ON		Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa kaistaviivan ylitys on havaittu. Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
ON	  ”**Pidä ohjauspyörästä kiinni**” tai ”**Pysy kaistalla**” (Mallin mukaan)	Jos järjestelmä kuitenkin havaitsee korjausliikkeen aikana, että korjausliike ei ole riittävä ja että yhtenäinen viiva ylitetään, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike. Jos ohjauspyörästä ei pidetä kunnolla kiinni, kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin, kunnes korjausliike on tehty tai kuljettaja on tarttunut ohjauspyörään asianmukaisesti. Äänivaroituksien kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:
– ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkeytynyt käyttöön.
– Ajonopeus on alle 65 km/h tai yli 180 km/h.
– Sähköliitäntä perävaunuun.
– Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
– Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
– Ajetaan kaistamerkkien yli.
– Suuntavalot kytketään päälle.
– Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
– Ajetaan tiukassa kaarteessa.
– Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.
– Kapeneva tie havaittu.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:
– Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
– Puuttuvat, kuluneet, peittyneet (lumi, muta) tai vaihtelevat (tietyöt jne.) kaistamerkinnät.
– Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkintöjä ei havaita).
– Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
– kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
– kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
– tie on huonossa kunnossa, epävakaa tai pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
– heikoissa sääolosuhteissa
– ajo kilparadalla
– ajo dynamometrissa.

Kytkeminen pois päältä / päälle

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.
Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
tai
Suora pääsy **ajoapulaitteiden pikavalintoihin**.
Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa vahvistukseksi siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

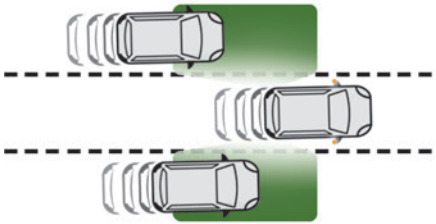
Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

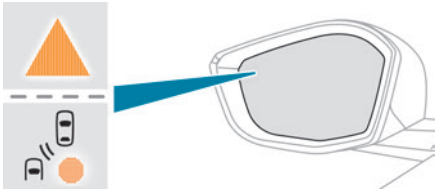
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä järjestelmä varoittaa takaa nopeasti lähestyvästä vierekkäisellä kaistalla olevasta autosta (noin 75 metriin asti) ja auton läsnäolosta auton katvekulmassa käyttäen takapurkurissa olevia kulmatutkia.

i Tämä järjestelmä ottaa huomioon autot, kuten henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät, tarkkailemalla katvekulmia ja alueita, jotka ovat kuljettajan näkökentältä piilossa.



Kyseisen puolen sivupeilin varoitusvalo syttyy palamaan:
– **Palaa yhtäjaksoisesti** heti, kun toinen ajoneuvo on katvekulmassa tai lähestyy viereistä kaistaa.
– **Vilkkuu** noin sekunnin kuluttua siitä, kun käytetään suuntavaloa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyy jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktivoitu.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään PEUGEOT-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

Käyttöolosuhteet

– Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
– Ajonopeuksien ero on alle 15 km/h, kun ohitat auton.
– Liikennevirta on sujuvaa.
– Ohitustilanne pitkittyy tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.

Toiminnan rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa hälytystä ei anneta:
– paikallaan olevien kohteiden (esim. pysäköityjen autojen, turvakaiteiden, lamppujen, liikennemerkkien) läsnäolo
– vastakkaiseen suuntaan ajavien autojen kohdalla
– jos takapuskuri on vaurioitunut.

On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.
Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkista aina peilit ja katso olkasi yli ennen kaistanvaihtoa onnettomuuksien välttämiseksi.
Jos takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkien toimintaa.

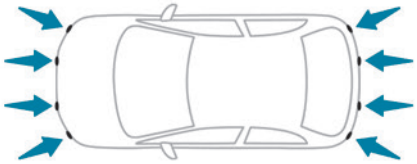
Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Tietyt sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet tai äärimmäiset lämpötilan muutokset) voivat väliaikaisesti häiritä järjestelmää.
Aiheettomia hälytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa märällä tiellä tai kuivalta tieltä märälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisaroita, jotka järjestelmä tulkitsee autoksi).
Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tutkat eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.
Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai takapuskurin havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Pysäköintitutka

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

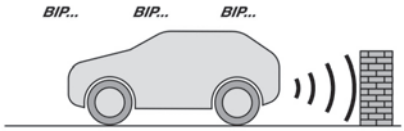


Tämä järjestelmä varoittaa esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakaide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

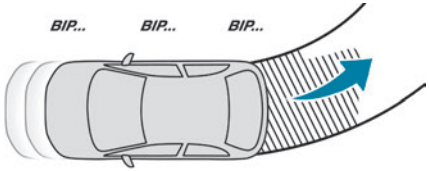
Pysäköintitutka takana

► Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihde kytketään päälle (vahvistukseksi kuuluu merkkiääni).
Järjestelmä sammuu, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä sekä anturin tunnistusalueen sisällä että ohjauspyörän asennon määrittämällä ajoneuvon reitillä.



Mallin mukaan kuvatussa esimerkissä merkkiääni ilmoittaa vain varjostetulla alueella olevista esteistä.
Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.
Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi.
Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

Merkkiäänen säätäminen

Tämän painikkeen painaminen avaa merkkiäänen äänenvoimakkuuden säätöikkunan.

Visuaalinen avustusnäyttö



Tämä täydentää merkkiääntä, ajolinjaa huomioimatta, näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen ja ajoneuvoon (valkoinen: kaukana olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat).
Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy Vaara-symboli.

Pysäköintitutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisänä järjestelmässä on pysäköintitutka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.
Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihde päällä, jos estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa sen reitillä olevan esteen suhteessa ajoneuvoon edessä tai takana.

Kytkeminen pois päältä / päälle

(Myyntimaan mukaan)
Mallin mukaan käyttäen keskikonsolin painiketta ja/tai kosketusnäyttösovellusta **ADAS**.





► Ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä painamalla tätä painiketta.
Merkkivalo syttyy, kun toiminto kytketään pois käytöstä.
Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
Jos toiminto on kytketty pois päältä, tämä merkkivalo syttyy mittaristossa.
Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline.
Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriviivat.

Kun autoa käynnistetään, visuaaliset kaaviot ja merkkiäänet ovat käytettävissä vasta kosketusnäytön käynnistyttyä.

Toiminnan rajoitukset

Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyysmittausta.

Toimintahäiriö

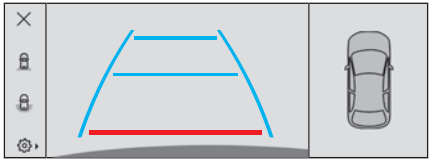
Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihteelle vaihdettaessa, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni (lyhyt piippaus).
Mikäli ilmenee toimintahäiriö, tämä merkkivalo vilkkuu noin 10 sekunnin ajan, kun peruutusvaihde kytketään päälle.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Visiopark 1

Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Kun peruutusvaihde kytketään moottorin ollessa käynnissä, kosketusnäytöllä näkyy auton takaosassa olevan kameran näyttämä näkymä ajoneuvon lähiympäristöstä.

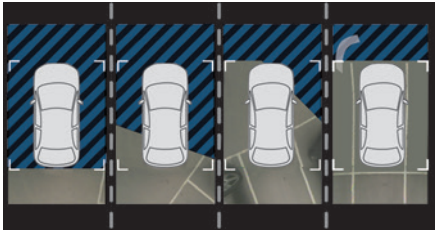




Näyttö on jaettu kolmeen osaan ja sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.
Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.
Erilaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä:
– automaattinen zoomausnäkymä
– vakionäkymä
– panoraamanäkymä
Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus).

Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet



Auton lähiympäristöä kuvataan kameralla ajettaessa alhaisella nopeudella.
Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan (näytön sivuosassa) reaaliajassa sitä mukaan kuin auton liikkuminen tapahtuu.
Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.
Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (Mallin mukaan).
► Peruutuskameran pesu aktivoituu, kun takalasin pesulaitetta käytetään.

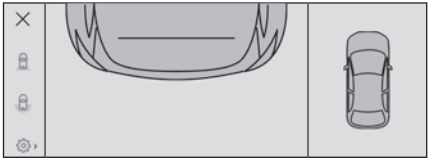
Asetukset

Sivuvalikossa voit suorittaa seuraavat toiminnot tämän valikon avulla:
– säätää merkkiäänen äänenvoimakkuutta
– säätää kirkkautta
– säätää kontrastia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Aktivoi kamera kytkemällä peruutusvaihde päälle.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:
– kun peruutusvaihde vapautetaan
– kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan

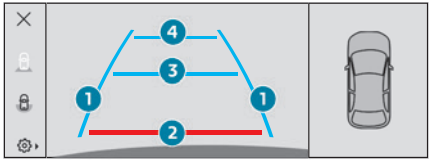
Automaattinen zoomausnäkymä



Takakamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden.
Takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäkymä näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana.
Tämä näkymä on käytettävissä vain automaattisesti.

Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue tulee näyttöön.
Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.
Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.
Tämä näkymä on käytettävissä automaattisesti tai sivuvalikosta valitsemalla.

Panoraamanäkymä



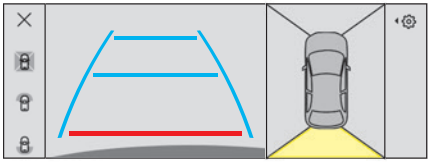
Panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista.
Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.
Tämä näkymä on käytettävissä vain sivuvalikosta valitsemalla.

Visiopark 2

> **!** Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämän järjestelmän avulla voit tarkastella autosi lähiympäristöä kosketusnäytöltä kameroiden avulla, jotka sijaitsevat auton etu- ja takaosassa sekä sivupeilien alla.





Näyttö on jaettu neljään osaan ja kahteen sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.
Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.
Vasemmanpuoleisessa valikossa valitusta näkymäkulmasta riippuen järjestelmä tarjoaa erityistä visuaalista apua tietyissä ajo-olosuhteissa, kuten risteykseen ajaminen tai ajaminen heikentyneen näkyvyyden alueilla.
Erilaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä taka- ja etuosan kohdalla:
– automaattinen zoomausnäkymä
– vakionäkymä
– panoraamanäkymä
Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus).
Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.

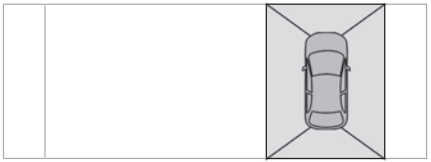
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet

Rekonstruoitu näkymä

Kamerat aktivoidaan ja kosketusnäytöllä näkyy rekonstruointi lähiympäristöstä auton yläpuolelta kuvattuna.

Reaaliaikainen näkymä



Etu-, taka- ja sivukuva näkyvät automaattisesti auton yläpuolelta näytettävän näkymän mukaisesti.
Mikä tahansa reaaliaikainen näkymä on myös mahdollista näyttää valitsemalla vastaava alue.
Etunäkymä voidaan valita eteenpäin liikkuvan vaihteen ollessa käytössä enintään 16 km/h:n nopeudella.

> **i** Maskisuojan asentaminen voi muuttaa etukameran lähettämää kuvaa.

Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (Mallin mukaan).
► Peruutuskameran pesu aktivoituu, kun takalasin pesulaitetta käytetään.

Asetukset

Sivuvalikossa voit suorittaa seuraavat toiminnot tämän valikon avulla:
– säätää merkkiäänen äänenvoimakkuutta
– säätää kirkkautta
– säätää kontrastia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

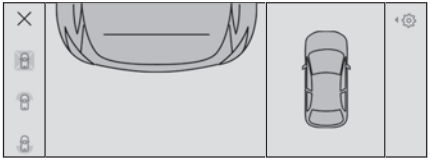
Automaattinen

Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja auto on paikallaan, näkymä taakse näkyy automaattisesti, jos peruutusvaihde kytketään päälle.
Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja nopeus on alle 16 km/h, näkymä eteen näkyy automaattisesti, jos jokin vaihde kytketään päälle.

Käsin

► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **ADASToiminnot>Panoraamakamera**.
Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:
– automaattisesti takakameran kohdalla, kun peruutusvaihde vapautetaan
– automaattisesti etukameran kohdalla, kun ajonopeus ylittää 16 km/h:n nopeuden
– kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan

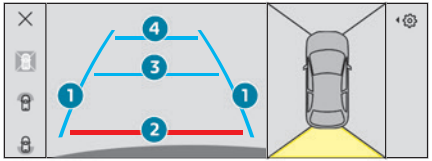
Automaattinen zoomausnäkymä



Etu- tai takakamera tallentaa ympäristön ajon aikana etu- ja takanäkymän luomiseksi ylhäältä lähiympäristöstä, jolloin autoa voidaan ajaa ympäröivien esteiden ympäri.
Etu- ja takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäkymä näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana.
Tämä näkymä on käytettävissä vain automaattisesti.
Mallin mukaan se voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä kosketusnäytön sovelluksessa **ADAS**.

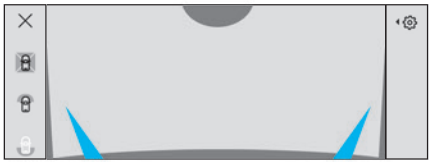
i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Vakionäkymä



Auton takana tai edessä oleva alue näkyy näytöllä kontekstista riippuen.
Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä (takana) tai oransseina (edessä) ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.
Puskurista lähtevä punainen **2** viiva esittää välimatkaa 30 cm päässä taka- tai etupuskurista ja kaksi sinistä (takana) tai oranssia (edessä) viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.
Tämä näkymä on käytettävissä automaattisesti tai vasemmanpuoleisesta sivuvalikosta valitsemalla.

Panoraamanäkymä

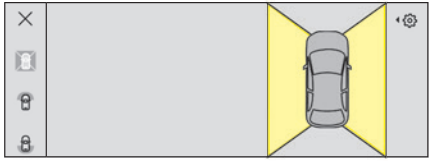


Etu- tai takaosan panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla

autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista.
Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.
Tämä näkymä on käytettävissä vain vasemmanpuolisesta sivuvalikosta valitsemalla.

Sivunäkymät

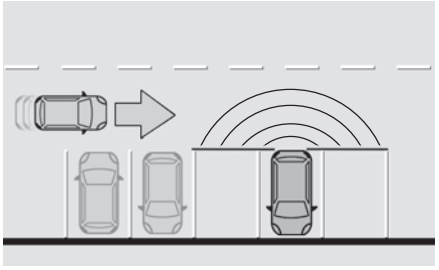
Vasemmanpuolimmaisen tai oikeanpuolimmaisen näkymän avulla voit tarkastella auton ympäristöä kummaltakin puolelta (esim. jalkakäytävä, matala seinä, viereen pysäköity auto).



► Valitse asianmukainen näkymä auton yläpuolelta näytettävälle näkymälle.
Valittu alue muuttuu keltaiseksi ja sivunäkymä tulee näkyviin näytön keskelle.
Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.

Hälytys takana olevasta liikenteestä

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

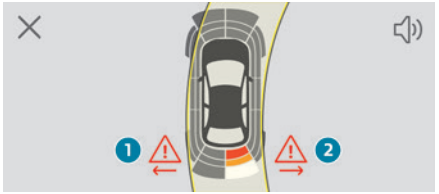


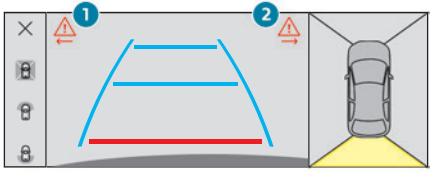
Peruutusvaihdetta kytkettäessä ja moottorin käydessä tai peruutettaessa enintään 10 km/h:n nopeudella tämä järjestelmä varoittaa auton katvekulmissa lähestyvistä esteistä (esim. jalankulkija, pyöräilijä, auto, kuorma-auto, moottoripyörä) puskuriin asennettujen tutkien avulla.
Järjestelmä havaitsee esteet, jotka liikkuvat nopeudella 3–10 km/h ja ovat korkeintaan 40 m etäisyydellä.
Järjestelmä toimii pysäköintitutkan sekä Visiopark 1- ja Visiopark 2-toiminnon (Mallin mukaan) kanssa.

Pysäköintitutkasta sekä **Visiopark 1**- ja **Visiopark 2**-toiminnosta löytyy lisätietoa asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Kuljettajan on huomioitava ympäristönsä koko liikkeen aikana. Aja hitaasti ja varovasti taaksepäin, jos näkyvyys on heikko tai jos näkyvyyttä ei ole lainkaan.

Toimintaperiaatteet





Kun havaittua estettä lähestytään, symboli **1** tai **2** vilkkuu kosketusnäytössä, Pysäköintitutka-näkymässä tai Visiopark 1 tai Visiopark 2-toiminnon (Mallin mukaan) erilaisissa kontekstinäkymissä.
Symbolin näkymisen lisäksi samalla kuuluu merkkiääni, kun auto peruuttaa.

  Este lähestyy oikean/vasemman puolen katvekulmassa tai auton molemmilla puolilla.
Jos näissä toiminnoissa on toimintahäiriöitä kosketusnäytöllä tai jos kuljettaja poistaa käytöstä näiden toimintojen näkymät kosketusnäytöllä, lähestyvän esteen havaitseminen osoitetaan silti merkkiäänellä, kun auto peruuttaa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
Järjestelmän tila tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi seuraavissa tapauksissa:
– perävaunun vetäminen
– pyöränkujetustelineen tai vetolaitteen käyttö
– äärimmäiset lämpötilan muutokset.
– jos takapuskuri on vaurioitunut
– ulkoisten elementtien (esim. muta, jää, lumi) kertyminen, tarrojen kiinnittäminen.

! On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Siksi kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

! Jos takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Toimintahäiriö

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihdetta kytkettäessä, peruutuksen aikana tai kun kuljettaja yrittää ottaa järjestelmän käyttöön, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.









PEUGEOT & TOTAL YHTEISTYÖSSÄ SUORITUSKYVYN EDISTÄMISEKSI!

PEUGEOT TOTAL -kumppanuus on yli 25 vuoden ajan asettanut suorituskykyyn liittyvät tavoitteet yhä korkeammalle. Siksi olemme saavuttaneet menestystä kaikkein vaikeimmissa olosuhteissa. Tästä on osoituksena voittoja Le Mansin 24 tunnin ajossa ja Dakar-rallissa sekä Rally-asiakkaidemme saavuttamia voittoja ympäri maailman. Näiden poikkeuksellisten tulosten saavuttamiseksi Peugeot Sport -tiimit valitsivat TOTAL QUARTZ -voiteluaineen. Tämä huipputekniikkaa sisältävä voiteluaine suojaa moottoria äärimmäisissäkin olosuhteissa.

TOTAL QUARTZ suojaa autosi moottoria ajan myötä tapahtuvaa kulumista vastaan.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Peugeotin ja Totalin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä.
Se on suunniteltu erityisesti Peugeot-ajoneuvojen moottoreita varten ja vähentämään CO_2-päästöjä sekä suojaamaan moottoria tehokkaasti tukoksilta.

PEUGEOT SUOSITTELEE TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Polttoaineiden yhteensopivuus

E5 E10

Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.

B7 B10 B20 B30

Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman (”Vaativat ajo-olosuhteet”) noudattamista.

XTL

Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.

! Muiden (bio)polttoaineiden (puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinperäiset öljyt, kevyt polttoöljy jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

i Ainoastaan standardien B715001 (bensiini) ja B715000 (diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafiinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puolillaan.
Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.
Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.
Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 52 litraa (bensiini tai diesel) tai 40 litraa (ladattava hybridi)
Vähäisen määrän taso: noin 6 litraa.

Alhainen polttoainetaso

Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, mittaristossa syttyy tämä varoitusvalo, näkyviin tulee viesti ja kuuluu merkkiääni. Kun se syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 6 litraa**.
Tämä varoitusvalo syttyy aina, kun sytytysvirta kytketään, ja lisäksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä varoitusviesti ja merkkiääni toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti **0**:aa.
Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään.
Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

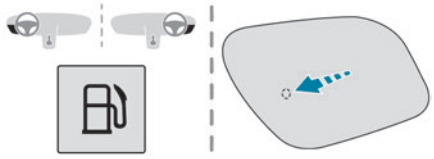
i Varoitusvalossa näkyvä pieni nuoli osoittaa, kummalla puolen auton polttoaineen täyttöluukku sijaitsee.

! **Stop & Start**
Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa.
Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on lisättävä vähintään 10 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen.
Polttoaineluukun avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on täysin normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiiviydestä.
Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:

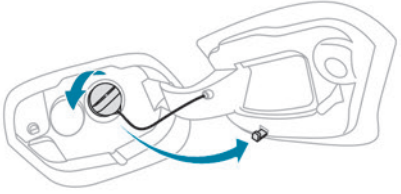
► **Sammuta aina moottori.**



► Avaa täyttöluukku painamalla kannen avauspainiketta tai täyttöluukun takareunaa (mallin mukaan).

Ladattavat hybridiautot
Painikkeen painamisen jälkeen luukun avautuminen voi kestää joitakin minuutteja. Jos luukku jumittuu, pidä painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

► Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineluukun tarraan).



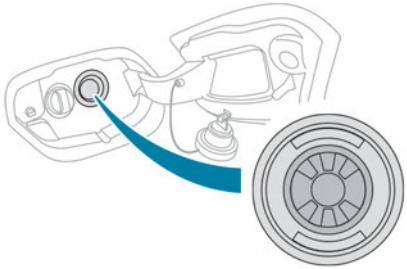
► Käännä täyttöluukun korkkia vasemmalle, irrota se ja aseta se sille tarkoitettuun tukeen (mallin mukaan).
► Vie pistokytkin pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).
► Lisää polttoainetta säiliöön.
Älä jatka täyttöä enää pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen, sillä se saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä autoosi.
► Aseta korkki takaisin paikoilleen ja käännä sitä oikealle (mallin mukaan).
► Paina polttoainesäiliön luukku kiinni.
Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä.
Bensiinimoottoreissa on käytettävä lyijytöntä polttoainetta.
Täyttöpistooli on kapeampi, jolloin vain lyijyttömät bensiinisuuttimet voidaan asettaa täyttöputkeen.

Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan.)
Tämä mekaaninen laite estää dieselauton säiliön täyttämisen bensiinillä.
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja on näkyvissä, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työnnät bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli osuu läppään. Järjestelmä pysyy kiinni ja estää täytön.
Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain ei estä kanisterin täyttämistä polttoainetyypistä rippumatta.

Ajaminen ulkomailla
Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.
Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa PEUGEOT-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisen jakelulaitteiden kanssa.

Ladattava hybridijärjestelmä

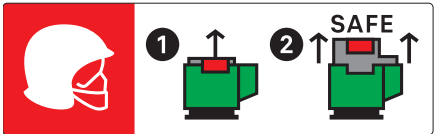
Sähköjärjestelmä

Hybridijärjestelmän sähköpiiri tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen komponentit on merkitty tällä symbolilla:



! Ladattavan hybridikäyttövoimalaite käyttää jännitettä välillä 240–400 V.
Tämä järjestelmä voi olla kuuma sytytysvirran ollessa päällä ja sammuttamisen jälkeen.
Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

! **Ongelman sattuessa**
Kaikki korjaustoimet ja muokkaukset auton sähköjärjestelmään (sekä ajoakustoon, liittimiin, oransseihin kaapeleihin ja muihin sisällä tai ulkona näkyviin osiin) on kielletty – vakavien palovammojen ja mahdollisesti kuolemaan johtavan sähköiskun (oikosulun/sähkösokin) vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



! Tämä merkintä on tarkoitettu vain autoa koskevasta huollosta vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille.
Kukaan muu ei saa koskettaa tässä merkinnässä näkyvää laitetta.

! **Onnettomuuden tai auton alustan vahingoittumisen sattuessa**
Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! **Tulipalo**
Poistu autosta ja evakuoi heti kaikki matkustajat autosta. Älä ikinä yritä sammuttaa tulipaloa itse – sähkösokin vaara!
Ota välittömästi yhteys hätänumeroon ja kerro, että onnettomuus koskee ladattavaa hybridiautoa.

! **Autoa pestäessä**
Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton.

Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! **Pesu korkeapainepesulla**
Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottoritilan ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty.
Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokytkimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara!
Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytkintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

Ajoakusto

Li-ion (litiumioni) -ajoakusto varastoi ajoneuvon liikkumiseen vaadittavan sähköenergian.
Se sijaitsee tavaratilassa.
Ajoakuston toiminta-alue vaihtelee ajotyypin, reitin, lämpömukavuuslaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

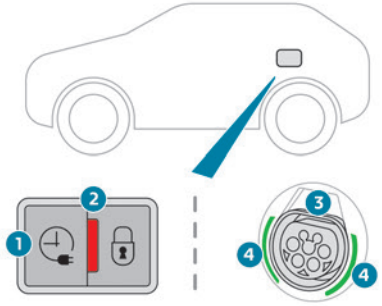
i Ajoakuston vanheneminen riippuu useista tekijöistä, kuten ilmasto-olosuhteista ja matkustetuista kilometreistä.

! **Mikäli ajoakustoon tulee vakava vaurio**
Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.

Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti.

Latausluukku

Latausluukku on ajoneuvon takaosassa, vasemmalla puolella.



1. Siirretyn latauksen painike
2. Merkkivalo, joka vahvistaa, että pistokytkin on lukittu latausliittimeen.
   Yhtäjaksoinen punainen: pistokytkin on asetettu oikein ja lukittu.
   Vilkkuva punainen: pistokytkin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
3. Latausliitin
4. Opastinvalot



Opastinvalojen tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalo, joka palaa, kun latausluukku avataan
Palaa sinisenä	Siirretty lataus
Vilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä
Palaa vihreänä	Lataus valmis
Palaa punaisena	Toimintahäiriö

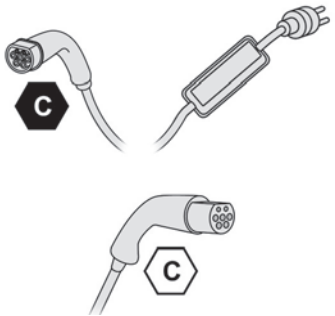
Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

Ajoakusto voidaan ladata useilla erityyppisillä kaapeleilla.
Auton mukana toimitettu latausjohto on sopiva myyntimaan sähköasennuksiin. Jos matkustat ulkomaille, katso seuraavista taulukoista, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköasennusten kanssa.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon hankkiaksesi sopivan latausjohdon.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

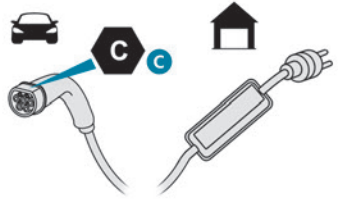
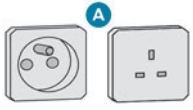
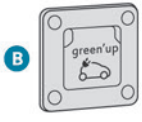
Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.

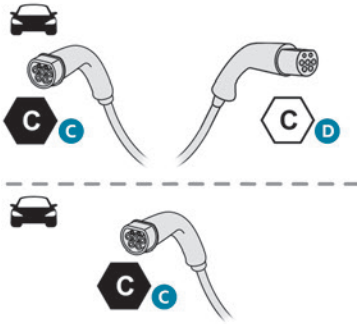
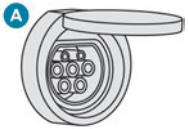


Kunkin tunnistetarran merkitys on seuraava:

Tunnistetarra	Sijainti	Asetukset	Tehotyyppi/jännitealue
C	Latausliitin (auto)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
C	Latauspistoke (laturi)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms

Lataustyypit

Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
Tila 2 -latausjohto integroidulla ohjausyksiköllä  Tunnistetarra **C** latausliittimessä (auto).	Tavallinen sähköpistorasia **A** (maakohtaisia eroja).  	Latausrajoitus on 8 A.
	Green Up -tyyppinen pistorasia **B**.  	Latausrajoitus on 16 A.

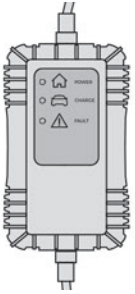
Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
Tila 3 -latausjohto  Tunnistetarrat **C** latausliittimessä (auto) ja **D** pistokkeessa (laturi).	Nopean latauksen latausyksikön pistoke **A**.  Nopean latauksen Wallbox-latausyksikkö **B**. 	Latausrajoitus on 32 A.

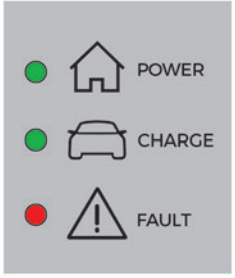
Arvioitu latausaika ilmoitetaan mittaristossa, kun auto on kytketty. Se voi vaihdella eri tekijöiden, kuten ulkolämpötilan tai sähköverkon laadun, mukaan.
Jos ulkolämpötila on alle -10 °C, on suositeltavaa kytkeä ajoneuvo mahdollisimman pian, koska latausaika voi olla merkittävästi pidempi. Ajoakusto ei ehkä lataudu kokonaan.

Kotilatauskaapeli (tila 2)
On välttämätöntä välttää vahingoittamasta kaapelia ja pitää se ehjänä. Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

Nopean latauksen latausyksikkö (tila 3)
Älä pura nopean latauksen latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Katso nopean latauksen latausyksikön käyttöohjeet saadaksesi tietoa sen käytöstä..

Ohjausyksikkö (tila 2)





POWER
Vihreä: sähköyhteys onnistui, lataaminen voi alkaa.

CHARGE
Vilkkuu vihreänä: lataaminen on käynnissä tai ohjelmoitu esi-ilmastointi on päällä.
Palaa vihreänä: lataus on valmis.

FAULT
Punainen: vika, lataus ei ole sallittu ja se tulee lopettaa heti. Tarkista, että kaikki on liitetty oikein ja että sähköjärjestelmä ei ole viallinen.
Jos merkkivalo ei sammu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
Kun laitat latausjohdon kiinni kotitalouspistorasiaan, kaikki merkkivalot syttyvät hetkeksi.
Jos merkkivalot eivät syty, tarkista kotitalouspistorasian sulake:
– Jos sulake on palanut, ota yhteys ammattilaiseen, jotta hän voi arvioida soveltuuko sähköjärjestelmäsi lataukseen ja/tai suorittaa mahdolliset korjaukset.
– Jos sulake ei ole palanut, älä käytä latausjohtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ohjausyksikön merkintä – Suositukset

Tutustu käyttöohjekirjaan ennen käyttöä.



1. Latausjohdon ohjeiden vastainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, omaisuusvahinkoja ja vakavan vamman tai kuoleman sähkösokista!
2. Käytä aina oikein maadoitettua pistorasiaa, jota suojaa 30 mA:n vikavirtasuoja.
3. Käytä aina pistorasiaa, joka on suojattu vikavirtasuojalla, joka sopii sähköpiirin sen hetkisiin arvoihin.
4. Ohjausyksikön paino ei saa levätä pistorasian, pistokkeen ja johtojen varassa.
5. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa, jos se on viallinen tai vahingoittunut.
6. Älä ikinä yritä korjata tai avata tätä latausjohtoa. Latausjohto ei sisällä korjattavia osia, jos se vahingoittuu, vaihda se.
7. Älä ikinä upota latausjohtoa veteen.
8. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa jatkojohdon, monipistokkeisen rasian, muuntajan tai vahingoittuneen pistorasian kanssa.
9. Älä irrota pistoketta seinästä, kun haluat lopettaa latauksen.
10. Lopeta lataaminen heti lukitsemalla ja avaamalla auto kaukosäätimellä, jos latausjohto tai seinäpistorasia tuntuvat polttavan kuumilta.
11. Tässä latausjohdossa on osia, jotka voivat aiheuttaa sähkökaaria tai kipinöitä. Älä altista sitä syttyville kaasuille.
12. Käytä vain tätä latausjohtoa PEUGEOT-autojen kanssa.
13. Älä ikinä yhdistä latausjohtoa seinäpistorasiaan (tai ota sitä irti), jos kätesi ovat märät.
14. Älä yritä pakottaa liitintä, jos se on lukittu autoon.

Ohjausyksikön merkintä – Merkkivalojen tila

	Merkkivalon tila
Pois käytöstä	○
Päälle	● ●
Vilkkuu	✳ ✳

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
○	○	○		Ei yhdistetty virtalähteeseen tai virtaa ei ole saatavilla infrastruktuurista.
● (vihreä)	● (vihreä)	● (punainen)		Ohjausyksikkö suorittaa tällä hetkellä itsetestiä.
● (vihreä)	○	○		Yhdistetty vain infrastruktuuriin tai sähköauton (EV) infrastruktuuriin, mutta lataus ei ole käynnissä.
● (vihreä)	✳ (vihreä)	○		Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto on ladattavana tai ohjelmoitava lämmitystoimintosekvenssi on käynnissä.
● (vihreä)	● (vihreä)	○		Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto odottaa latausta tai sähköauton lataus on valmis.
○	○	● (punainen)		Ohjausyksikön toimintahäiriö. Latausta ei sallita. Jos virheen osoitin tulee näkyviin manuaalisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, PEUGEOT-jälleenmyyjän on tarkistettava ohajinyksikkö ennen seuraavaa latausta.
✳ (vihreä)	✳ (vihreä)	✳ (punainen)		Ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa.

Manuaalinen nollaustoimenpide
Ohjainyksikkö voidaan nollata irrottamalla latausliitin ja seinässä oleva pistoke samanaikaisesti. Kiinnitä sen jälkeen seinään kiinnitettävä pistoke. Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

Ajoakuston lataus (ladattava hybridi)

Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Latauksen voi suorittaa heti (oletus) tai ajastettuna myöhemmin.



Siirretty lataus määritetään joko kosketusnäytön tai **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.
Kun auto on liitettynä, seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:
– Ajoakuston lataustason tila (%)
– Ajettavissa oleva matka (km tai maili)
– Arvioitu latausaika (laskeminen voi kestää muutaman sekunnin)
– Latausnopeus (km tai maili per tunti)
Kun mittaristo on asetettu valmiustilaan, nämä tiedot voidaan näyttää uudelleen avaamalla ajoneuvon lukitus tai avaamalla ovi.

Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MYPEUGEOT APP-sovelluksella.** Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Lounge-tila
Kun ajoneuvo on liitetty, on mahdollista kytkeä sytytysvirta päälle ja käyttää useita tunteja tiettyjä toimintoja, kuten audio-, telematiikka- ja ilmastointijärjestelmää.

Auto käyttämätön 1–12 kuukautta
Tyhjennä ajoakusto mittaristossa olevan lataustason osoittimen mukaan 2–3 palkkiin asti.
Älä liitä latauskaapelia.
Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa).
Katso **Lisävarusteakku (ladattava hybridi)** -osiosta lisätietoja akun irrotustoimenpiteeseen liittyen.

Varotoimenpiteet

Ladattavat hybridiautot kehitettiin kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRPin (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 suosittelemien sähkömagneettikenttien rajoituksia koskevien ohjeaiheiden mukaan.



Henkilöiden, joilla on sydämen tahdistin tai vastaava laite, tulee kysyä lääkäriltään mahdollisista turvatoimista tai ottaa yhteys elektronisen laitteen valmistajaan saadakseen tietoja siitä, että se toimii ICNIRPin ohjearvojen mukaisissa ympäristöissä.

Jos olet epävarma, älä jää latauksen ollessa käynnissä auton sisälle tai auton, latausjohdon tai latausyksikön lähelle edes lyhyeksi aikaa.

Ennen lataamista
Tilanteen mukaan:
► Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.
► Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa.
Käytä auton mukana toimitettua latausjohtoa.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

(Latauksen aikana)
Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.
Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen.
Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti.
Älä koskaan työskentele konepellin alla:

– Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
– Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

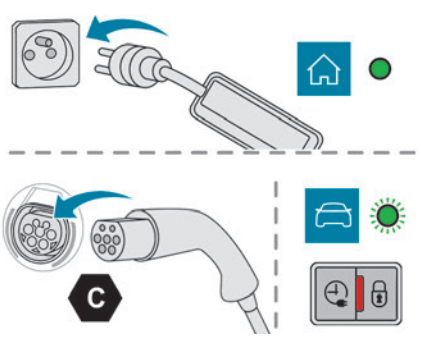
Lataamisen jälkeen
Tarkista, että latausluukku on suljettu. Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Latausprosessi

Kytkeminen

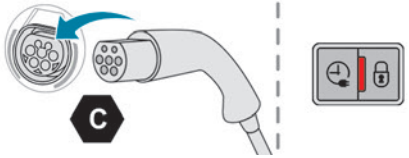
► Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvalitsin on **P**-asennossa ja että sytytysvirta on katkaistu, muutoin lataus ei onnistu.
► Paina latausluukun takaosaa avataksesi sen ja tarkista, ettei auton latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.
Luukussa olevat opastinvalot syttyvät palamaan valkoisina.

Kotilataus (tila 2)



► Kytke latausjohto ensin ohjausyksikköön ja kotitalouspistorasiaan.
Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.
► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
► Aseta pistokytkin ajoneuvon latausliittimeen.
Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Lisäksi ohjausyksikön vihreä **CHARGE** -merkkivalo vilkkuu.
Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein.
Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Nopea lataus (tila 3)



► Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.
► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
► Aseta pistokytkin ajoneuvon latausliittimeen.
Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.
Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein.
Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:
► Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.
► Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus**.

Jos ovien lukituksen valikoiva avaaminen aktivoidaan, paina kaukosäätimen avaamispainiketta kahdesti pistokytkimen irrottamiseksi.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkimen lukitus on avattu.
► Irrota latausjohdon pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Kotilataus (tila 2)

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun opastinvaloilla.
► Irrottamisen jälkeen irrota pistokytkimen suojaläppä ja sulje latausluukku.
► Irrota ohjausyksikön latausjohto kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus (tila 3)

Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) sekä yhtäjaksoisesti palavat latausluukun vihreät opastinvalot ilmoittavat latauksen valmistuneen.
► Laita irrottamisen jälkeen latausyksikön pistokytkin paikalleen ja sulje latausluukku.

Siirretty lataus

Asetukset

► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Energia** välilehti **Lataaminen**.
► Aseta latausaika.
► Paina **OK**.

Asetus tallennetaan järjestelmään.

Voit ohjelmoida siirretyn latauksen myös älypuhelimella **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.
Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Aktivointi

► Yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.
► Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoinut siirretyn latauksen (opastinvalot ovat vahvistuksena muuttuneet siniseksi).

Vetolaite

Kuorman jakaminen

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.
Mitä korkeammalle vuoristoon noustaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka PEUGEOT on hyväksynyt.
Suosittelemme, että asennutat ne PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.
Jos asennus tehdään muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa, se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.
Tärkeää: Jos auto on varustettu moottoroidulla takaluukulla ja Takaluukun avaaminen koskettamatta -toiminnolla ja jos vetolaite asennetaan muun kuin PEUGEOT-jälleenmyyjäverkoston toimesta, on tärkeää, että PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo kalibroi uudelleen havaitsemisjärjestelmän – Takaluukun avaaminen koskettamatta -toiminnon häiriön vaara!
Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksyttyä vetolaitetta käytetään.
Katso lisäohjeet perävaunuun asennetun ja **perävaunun vakautta tukevan vetolaitteen** kanssa ajamisesta vastaavasta kohdasta.

Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyyppikilvessä ja tämän oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunukuormaa.

Jos käytetään vetolaitteeseen kiinnitettyjä lisävarusteita (esim. pyöränkuljetustelinettä, koukkuun kiinnitettävää kuljetuslaatikkoa):
– noudata suurinta sallittua aisapainoa
– Kuljeta enintään neljää tavallista pyörää tai kahta sähköpyörää.

Kun pyöränkuljetustelineeseen kuormataan pyöriä vetokoukun päälle, varmista, että asetat painavimmat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.

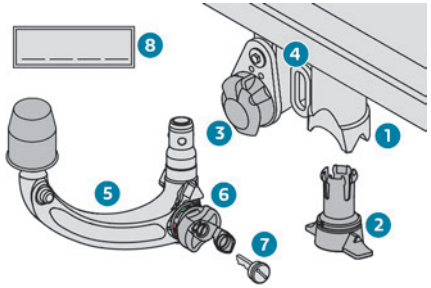
! Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

! **Auto, jossa on moottoroitu takaluukku ja handsfree-toiminto (Takaluukun avaaminen koskettamatta)**
Jotta moottoroitu takaluukku ei avaudu vahingossa, kun käytät vetolaitetta:
– Kytke tämä toiminto etukäteen pois käytöstä auton asetussovelluksessa.
– Tai vie elektroninen avain pois tunnistusalueelta, kun takaluukku on suljettu.

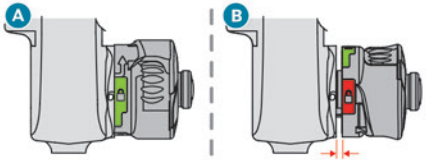
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite

Esittely

Tämän alkuperäisen vetolaitteen asentamisessa ja irrottamisessa ei tarvita työkaluja.



1. Kiinnitysalusta
2. Suojatulppa
3. Kytkentäliitin
4. Varmuusrengas
5. Irrotettava vetokoukku
6. Lukitus-/avauspyörä
7. Avaimellinen turvalukko
8. Tarra, jossa on tärkeimmät viitteet



A. **Lukossa**-asento (**vihreä** merkki vasten **valkoista** merkkiä); säätöpyörä koskettaa vetolaitteeseen (ilman väliä).
B. **Auki**-asento (**punainen** merkki vasten **valkoista** merkkiä); säätöpyörä ei enää kosketa vetolaitteeseen (väli noin 5 mm).

i Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

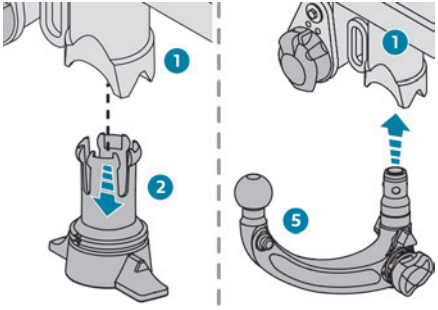
! **Ennen jokaista käyttökertaa**
Varmista vetolaitteen oikea asennus tarkastamalla, että:
– Rattaan vihreä merkki on vetolaitteessa olevan valkoisen merkin kohdalla
– Ratas on kosketuksessa vetolaitteeseen (asento **A**)
– Varmuuslukko on lukittu ja avain poistettu lukosta; ratasta ei voi silloin käyttää
– Vetolaite ei saa päästä liikkumaan kiinnitysalustalla; varmista yrittämällä ravistaa sitä käsin.
Jos vetolaite ei ole lukittu, perävaunu voi irrota – onnettomuusriski!

! **Käytön aikana**
Älä koskaan avaa lukitusta, kun perävaunu tai tavarankuljetuskärry on kytketty vetolaitteeseen.
Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaismassaa.
Noudata aina vetolaitteen suurinta sallittua kokonaismassa, jos se ylittyy, laite saattaa irrota ajoneuvosta – onnettomuusriski!
Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista ajovalojen korkeuden säätö ja että perävaunun valot toimivat oikein.

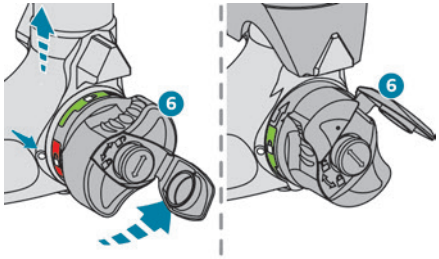
Katso lisätietoja **ajovalojen korkeuden säädöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Käytön jälkeen
Kun matkaat ilman perävaunua tai tavarakärryä, poista vetokoukku ja asenna suojatulppa kiinnitysalustaan, jotta rekisterikilpi ja/tai sen valaistus näkyy esteettä.

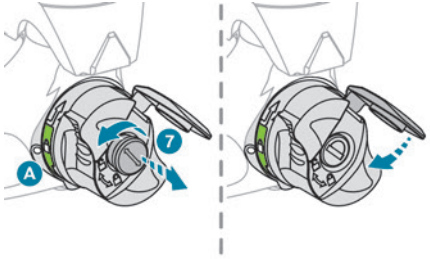
Vetokoukun asentaminen



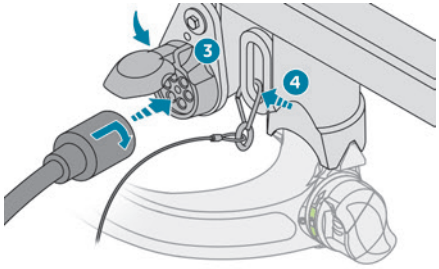
► Irrota suojatulppa **2** takapuskurin alla olevasta kiinnitysalustasta **1**.
► Aseta vetolaitteen pää **5** kiinnitysalustaan **1** ja työnnä sitä ylöspäin: se lukittuu automaattisesti.



► Lukitusratas **6** kääntyy neljänneskierroksen verran vastapäivään; pidä kädet poissa tieltä.



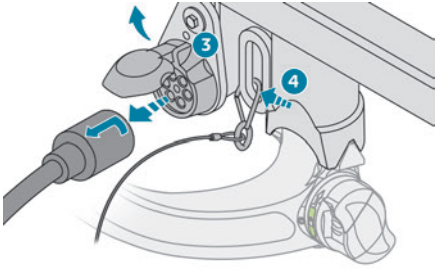
► Tarkista, että mekanismi on lukittu oikein paikalleen ja että rattaan vihreä merkki on vetolaitteessa olevan valkoisen merkin kohdalla (asento **A**).
► Sulje lukko **7** avaimella.
► Poista avain. Avainta ei voi poistaa, kun lukko on auki.
► Laske kantta lukon suojaksi.



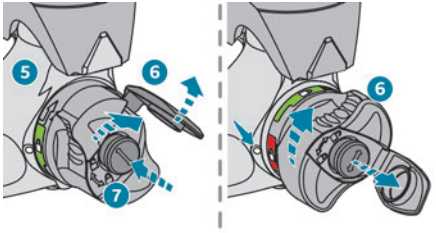


► Irrota suojus vetokoukusta.
► Kiinnitä perävaunu vetolaitteeseen.
► Kiinnitä perävaunussa oleva varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevaan varmuusrenkaaseen **4**.
► Aseta perävaunun pistoke paikoilleen ja käännä sitä neljänneskierroksen verran niin, että se kiinnittyy kiinnitysalustan pistorasiaan **3**.

Vetokoukun irrottaminen

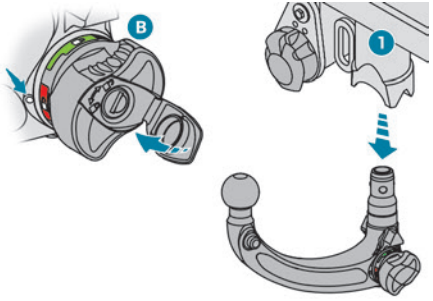


► Ota kiinni perävaunun pistokkeesta, käännä sitä neljänneskierroksen verran ja vedä niin, että se irtoaa kiinnitysalustan pistorasiasta **3**.
► Irrota perävaunun varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevasta varmuusrenkaasta **4**.
► Irrota perävaunu vetosilmukasta.
► Laita vetokoukun suojaläppä takaisin paikalleen.

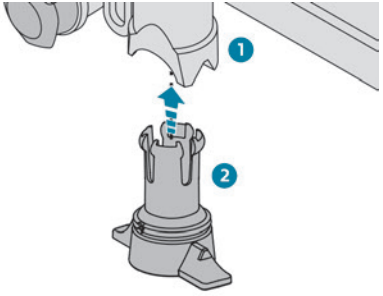


► Nosta kantta päästäksesi käsiksi lukkoon.
► Aseta avain lukkoon **7**.
► Avaa lukko avaimella.

► Pidä vetokoukusta **5** lujasti yhdellä kädellä sekä vedä ja käännä toisella kädellä ratas **6** täysin myötäpäivään; älä vapauta ratasta.



► Ota vetokoukku irti kiinnitysalustan **1** alaosasta.
► Vapauta ote rattaasta, jolloin se pysähtyy automaattisesti lukitsemattomaan asentoon ja rattaan punainen merkki on linjassa vetolaitteen valkoisen merkin kanssa (asento **B**).



► Aseta suojus **2** takaisin kiinnitysalustaan **1**.
► Laita vetolaite varovasti suojapussiin ja varastoi se paikkaan, jossa se on suojassa lialta ja kolhuilta.

Huoltotoimet

Vetolaite voi toimia moitteettomasti vain siinä tapauksessa, että se ja sen kiinnitysalusta pidetään puhtaina.
Ennen auton puhdistusta korkeapainepesurilla vetolaite on irrotettava ja suojatulppa on laitettava paikalleen kiinnitysalustaan.

Vetolaitteen kanssa työskenteleminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

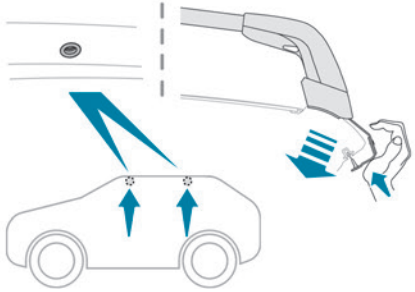
Kattotelineet

Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

Enimmäispaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka

korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelinettä lukuun ottamatta): **80 kg**.
Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa.
Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu.
Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

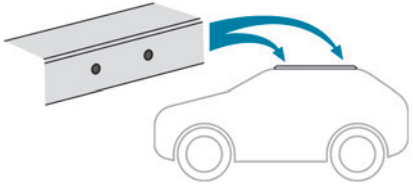
Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni.

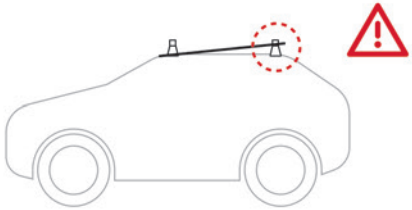
Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

Pitkittäisten kuormaustankojen asentaminen (Farmari)



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty pitkittäisiin kuormaustankoihin.

Suosituksia
Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta.
Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi.
Kiinnitä kuorma kunnolla.
Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä.
Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.
Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.



Kattoluukku
Älä liikuta kattoluukkua, kun käytetään kuormaustankoja. Vakavan vaurion vaara!

Lumisuojat

(Myyntimaan mukaan)
Saatavilla vain dieselautoille.
Tämä irrotettava laite estää lumen kerääntymisen jäähdyttimen tuulettimeen.
Se koostuu kahdesta osasta etusäleikön yläosaa varten, keskiosasta ja kahdesta alaosan osasta.

Mikäli asennuksessa tai irrottamisessa on vaikeuksia
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

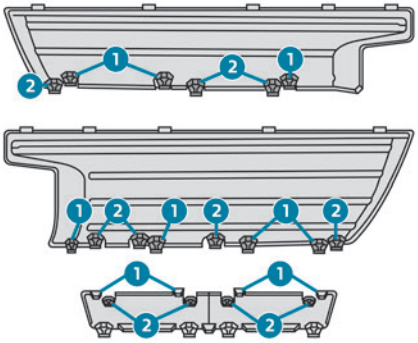
Varmista ennen toimintoa, että moottori on sammutettuna ja jäähdyttimen puhallin on pysähtynyt.

Niiden irrottaminen on tärkeää, kun:
– ulkolämpötila ylittää 10 °C

– hinataan
– nopeus on yli 120 km/h.

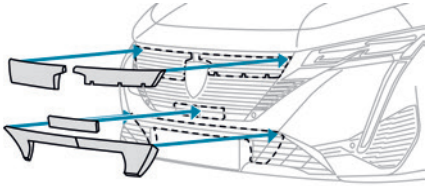
Ensimmäinen asennus

Säleikön tyyppi riippuu auton mallista.
Alemmat suojat sopivat kaikkiin malleihin.
Ylemmät ja keskiosan suojat voidaan mukauttaa auton mallin mukaan.



Seuraavat kiinnikkeet on irrotettava:
– Merkitty **2** kaikkien versioiden kohdalla, paitsi GT
– Merkitty **1** kaikkien GT-versioiden kohdalla.
► Poista nämä vastaavat kiinnikkeet leikkurityyppisellä työkalulla seuraamalla suojan sisäpuolella olevaa uraa.

Asentaminen



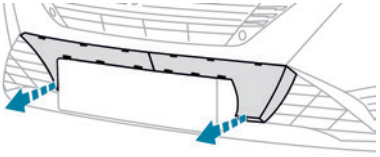
Alempi/ylempi suoja

► Kiinnitä yksi alemmista suojista puskurin säleikön vastaavalle puolelle kohdistamalla se rekisterikilven pidikkeiden ympärille.
► Kiinnitä kiinnityslukot puskuriin, kunnes ne on kiinnitetty kunnolla.
► Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.
Toista samat vaiheet toisen alemman suojan kohdalla ja sitten puskurin ylemmän säleikön ylemmille suojille kohdistamalla ne säleikön yläosan kanssa.

Keskiosan suoja

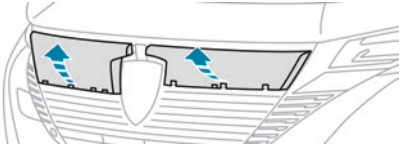
► Kiinnitä keskiosan suoja merkin alapuolelle.
► Kiinnitä kiinnityslukot puskuriin, kunnes ne on kiinnitetty kunnolla.
► Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.

Irrottaminen



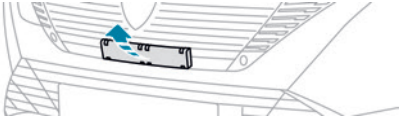
Alempi suoja

► Aseta sormi alemman suojan alakulmaan.
► Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.



Ylempi suoja

► Paina alempia kiinnityslukkoja niiden irrottamiseksi säleiköstä.
► Kallista varovaisesti ylempää suojaa alaspäin.
► Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.



Keskiosan suoja

► Paina ylempiä kiinnityslukkoja niiden irrottamiseksi säleiköstä.
► Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

! Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin. Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

i Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä lumiketjujen käytöstä ja sallituista enimmäisnopeuksista.

Käytä yksinomaan autoosi asennetulle rengastyypille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjun renkaan maksimikoko
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Asennusohjeita

► Jos asennat lumiketjut matkan aikana, pysäytä auto tasaiselle pinnalle, tien reunaan.
► Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiiloja pyörien alle, ettei auto pääse luistamaan.
► Asenna lumiketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
► Lähde pehmeästi liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.
► Pysäytä auto ja tarkasta, että ketjut ovat hyvin kiristyneet.

i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

! Vältä ajamista lumiketjuilla tiellä, joka on puhdistettu lumesta, jotta ajoneuvon renkaat ja tienpinta eivät vaurioidu. Jos ajoneuvo on varustettu kevytmetallivanteilla, tarkista, ettei ketjun osa tai sen kiinnikkeet ole kosketuksissa pyörän vanteen kanssa.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun sytytysvirta katkaistaan.
Kun moottori on sammutettu, voit vielä käyttää enintään yhteensä 40 minuutin ajan erilaisia toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja tai kattovaloja.

Tilan valinta

Vahvistusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

i Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuutta audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran.
Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:
– alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia
– yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.
Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein.
Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

! Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.
Katso lisätietoja **12 V:n akusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan.
Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.
Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

! **Stop & Start**
Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla kytke sytytysvirta pois päältä estääksesi moottorin automaattisen käynnistymisen.
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!



! **Ladattavat hybridiautot**
Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa sytytysvirta, irrottaa latausliittimen pistoke, jos se on liitetty, tarkistaa, että **READY**-merkkivalo ei pala mittaristossa, ja odottaa neljä minuuttia – vakavan vamman vaara!

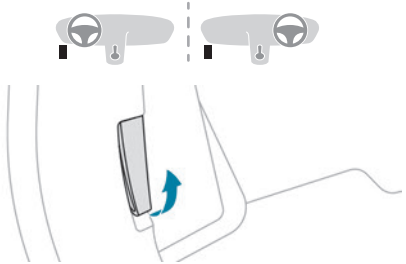


i Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

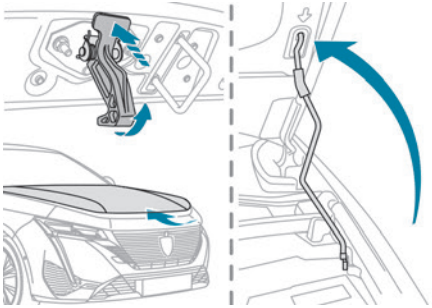
! Kun moottori on kuuma, käsittele tukivartta suurta varovaisuutta noudattaen (palovammavaara). Pidä tukivarresta sen suojatusta kohdasta.
Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä.
Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

! **Moottorin jäähdytys sammutettuna**
Moottorin jäähdytystuuletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen.
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimen siipiin!

Avaaminen



► Avaa vasen etuovi.
► Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa sisäpuolen vapautusvipua itseäsi kohti.



► Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.
► Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

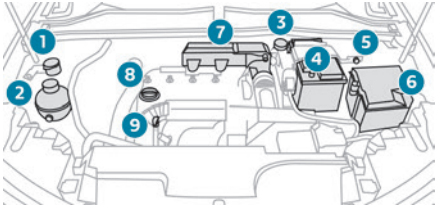
► Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
► Tarkista lukitus.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

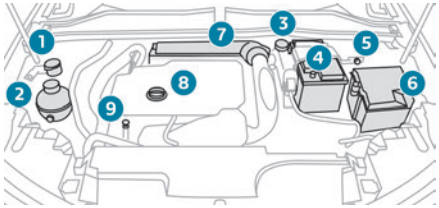
Moottoritila

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:
– Ilmansuodatin
– Moottoriöljyn mittatikku
– Moottoriöljyn täyttökorkki

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku

! **Dieselpolttoainejärjestelmä**
Tässä järjestelmässä on hyvin korkea paine.
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti.

Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.
Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

! Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jäteöljyyn ja nesteisiin.
Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja syövyttäviä.

Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.
Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy

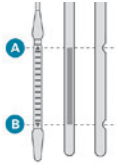
Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin

ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkua.
On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljynmittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.
► Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
► Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



► Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A** (max) ja **B** (min) välissä.
Älä käynnistä moottoria, jos taso on:
– merkin **A** yläpuolella: ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
– merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! **Öljyn laatuvaatimukset**
Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös PEUGEOT-jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta).
Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.
► Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
► Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
► Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
► Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Jarruneste

Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.
Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

! Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste

Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.
Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.
Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.
Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä.
Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.
Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.
Jotta hätätilanteissa vältytään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee.

Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

Lasinpesuneste

Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.
Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

! Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.).

Dieselin lisäaine (dieselmoottori, jossa on hiukkassuodatin)

Kun hiukkassuodattimen lisäainesäiliössä on jäljellä vähimmäismäärä lisäainetta, tämä varoitusvalo syttyy palamaan, kuuluu merkkiääni ja näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Lisääminen

Tämän lisäaineen täyttö on tehtävä nopeasti. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

AdBlue® (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.
Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoidu.
Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.
Voit myös tarkistuttaa osat PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Käytä vain kohteen PEUGEOT suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.
Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, PEUGEOT on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

12 V:n akku

Akkua ei tarvitse huoltaa.

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

i Lisätietoja varotoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n lyijyakku. Sen saa vaihtaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

i Likaantunut matkustamon suodatin voi heikentää ilmastointijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa epämiellyttäviä hajuja.

Ilmansuodatin

Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Öljynsuodatin

Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)

Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.
Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Jos varoitusvalo jää palamaan, dieselpolttoaineen lisäaine on loppunut. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.

Uusi auto
Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto

Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Jarrupalat

Jarrujen kuluminen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.
Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloille voi muodostua kosteutta tai talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyjen kuluminen

Kun haluat tietoa jarrulevyjen kulumisesta, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkötoiminen seisontajarru

Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Vanteet ja renkaat

Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.
Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinta ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan.
Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnassa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa.
Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.
Merkitse aina pyörimissuunta renkaille, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Iskunvaimentimet


Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.
Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjat


Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjoja käytetään aina välillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa.
Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalusarja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDi)

Ympäristön suojelemiseksi ja uuden Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmoottoreiden suorituskyvyn ja polttonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttäen, PEUGEOT on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

SCR -järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.



AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 15 litraa.
Sen tilavuus mahdollistaa noin 6 500 km ajomatkan, **mutta se riippuu huomattavasti** ajotavastasi.
Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.

Katso lisätietoja **varoitus- ja merkkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.

Kun AdBlue® -säiliö on tyhjä: lain edellyttämä moottorin käynnistyksenesto estää moottorin käynnistymisen uudelleen.
Jos SCR-järjestelmässä on viallinen, auton pakokaasupäästötaso ei täytä Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa.
Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään.
Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.

AdBlue®-nesteen jäätyminen
AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa.
SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.

! SCR-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi:
– Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
– Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
– Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta sekä käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitetut AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylittyessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta.
Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi.
Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulatettu kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

! Älä säilytä AdBlue®-säiliöitä autossa.

Käyttöön liittyvät varotoimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa).

Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtele silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitetulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
Jos ainetta on nielty, huuhtele suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä. Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkia sisältävät höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmiä, nenää ja kurkkua).

! Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

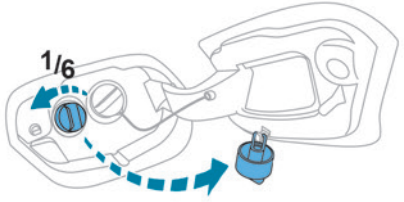
Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli –11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäätyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

! Älä koskaan kaada AdBlue®-ainetta dieselpolttoainesäiliöön.

! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhtele roiskeet välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla.
Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: **kun AdBlue-lisäainetta lisätään sen päästyä loppumaan**, on ehdottomasti odotettava 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. **Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, työntää virta-avainta virtalukkoon eikä viedä Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän avainta matkustamon sisälle**. Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

► Katkaise virta ja ota avain pois virtalukosta moottorin sammuttamiseksi.
tai
► Kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto paina **START/STOP**-painiketta, niin moottori sammuu.



► Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa vastapäivään ja irrota se.
► Säiliö, jossa AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue-säiliöön.
► AdBlue®-pumpulla: aseta pistokytkin ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäyttämiseltä vältytään:
– Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliöitä.
– Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla.
Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-täytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä – **Täytä AdBlue-säiliö: käynnistäminen mahdotonta** -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 5 litraa.

Vaihtaminen vapaalle

Tietyissä tilanteissa on välttämätöntä asettaa auto rullaustilaan (esim. hinaus, mutkainen tie, automaattinen autopesu (pesutila), rautatie- tai merikuljetus).

Manuaali-vaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapauttaminen

► Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihde neutraali-tilaan.
► Katkaise sytytysvirta painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
► Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta uudestaan.
► Kun painat jarrupoljinta, paina säätövipua vapauttaaksesi seisontajarrun.
► Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

► Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

EAT8-automaattivaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

► Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori on käynnissä, vapauta jarrupoljin ja valitse tila **N**.
5 sekunnin kuluessa:
► Vapauta jarrupoljin ja seuraa vaiheita: sammuta sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen tai taakse.
► Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta uudestaan.
► Aseta jalka jarrulle ja vapauta se painamalla sähköistä seisontajarrua.
► Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

! Mittaristoon tulee viesti, joka vahvistaa renkaiden lukituksen avaamisen 15 minuutin ajaksi.
Pesutilassa mittaristoon saattaa tulla viesti, joka ilmoittaa, että audiojärjestelmää ei voida päivittää.

Paluu normaalikäyttöön

► Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

i **Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto**
Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Ulkopuoli

! Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!
Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

i Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa, varmista, että lukitset ovet ja mallin mukaan siirrät elektronisen avaimen alueelta ja otat handsfree-toiminnon (Takaluukun avaaminen koskettamatta) pois käytöstä.
Kun käytät painepesuria, pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä).
Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva).
Puhdista auto usein ympäristöstä riippuen, jotta saat suolakertymät (rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan/suolan (märät tai kylmät alueet) pois. Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä.
Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, kun haluat neuvoja pinttyneiden tahrojen poistamiseen erikoistuotteilla (kuten terva tai hyönteistenpoistoaineet).
Hoida paikkamaalaus mieluiten PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesiletkua tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.
Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!
Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinnoille – vaurioitumisen vaara!

Kori

Kiiltävä maali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen.
Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen!
Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muovi- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla.
Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva.
Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

i Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C).
Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.
Huuhtele auto demineralisoidulla vedellä.

Tekstiili

Kojelauta, ovipaneelit ja istuimet voivat sisältää tekstiilimateriaalista valmistettuja osia.

Huoltotoimet

! Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita (esim. alkoholi, liuotin tai ammoniakki).
Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä – se voi vaikuttaa kankaiden liimaan!

Poista tekstiiliosien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.
Hankaa tekstiiliosia kerran vuodessa puhtaalla, kostealla liinalla. Harjaa pehmeällä harjalla sen jälkeen, kun osien on annettu kuivua yön yli.

Tahrojen poisto

Älä hiero tahraa. Se voi levitä tai saatat aiheuttaa aineen tunkeutumisen pinnan läpi.

Toimi nopeasti puhdistamalla tahra siirtymällä reunoista sisäänpäin.
Poista mahdollisimman paljon ainetta tai kiinteitä aineita lusikalla tai lastalla ja poista mahdollisimman paljon nestettä imukykyisellä paperilla.

Tahran tyypin mukaisesti käytettävä tuote/menettelytapa:
– Rasva, öljy ja muste: puhdista pH-neutraalilla pesuaineella.
– Oksennus: puhdista kivennäisvedellä.
– Veri: levitä tahran päälle jauhoja ja anna kuivua; poista hieman kostealla liinalla.
– Muta: anna kuivua ja poista sitten hieman kostealla liinalla.
– Kakku, suklaa, jäätelö: puhdista haalealla vedellä.
– Sokeripitoiset ja/tai alkoholijuomat: puhdista haalealla vedellä tai sitruunamehulla, jos tahraa on vaikea puhdistaa.
– Hiusgeeli, kahvi, tomaattikastike, etikka: puhdista haalealla vedellä ja sitruunamehulla.
Käytä kiinteiden aineiden puhdistamiseen pehmeää harjaa tai pölynimuria.
Käytä nestemäisten aineiden puhdistamiseen ensin kosteaa mikrokuituliinaa ja sitten toista kuivaa liinaa.

Alcantara®

Alcantara® on tyylikäs ja käytännöllinen materiaali, joka on erittäin kestävää ja helppoa huoltaa.

Älä käytä liinoja tai imukykyistä paperia, joille on painettu jotakin.
Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä.

Poista Alcantara®-osien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.
Puhdista Alcantara® hankaamalla varovaisesti hieman kostealla valkoisella puuvillaliinalla.

Katso osiosta **Tekstiilit – tahrojen poisto** lisätietoja tuotteista ja menettelytavoista, joita käytetään erityyppisten tahrojen puhdistamisessa.
Lisätietoja löytyy Alcantara®-tuotemerkin verkkosivustolta: www.alcantara.com.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoitoaineilla, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

Älä käytä huoltotuotteita, jotka eivät sovellu nahan puhdistamiseen (esim. liuottimet, pesuaineet, bensiini, puhdas alkoholi).
Älä käytä valkaisu- tai värinpoistotuotteita (esim. perkloorietyleeniä).
Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois.
Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois.
Puhdista nahka hankaamalla varovaisesti saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta. Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Varoituskolmio

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

Ennen ajoneuvosta poistumista
Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

Säilytystilat

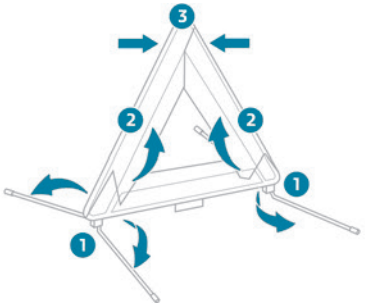
Viistoperä

Säilytystilassa on laatikko, joka sijaitsee tavaratilan maton alla.

Farmari

Säilytystila sijaitsee takaluukun sisäverhouksessa.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.
Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.
► Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmoottoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.
Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

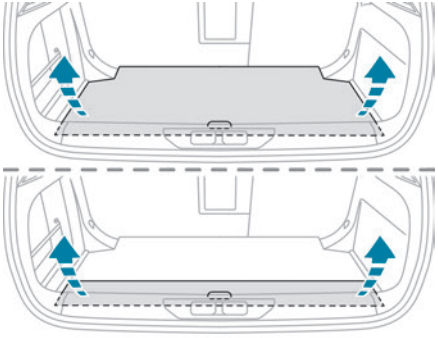
► Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
► Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
► Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.
Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

Työkalut

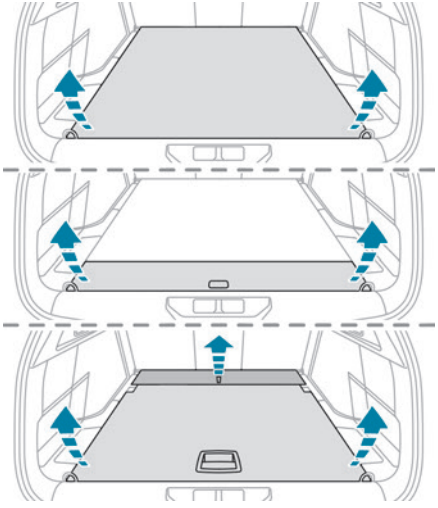
Auton mukana toimitetaan työkalusarja.
Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:
– Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja.
– Varapyörä.

Työkalusarjaan käsiksi pääseminen

Työkalusarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.



Viistoperä



Farmari

Mallit, joissa on jäykkä tavaratilan välipohja

► Avaa tavaratilan luukku.
► Nosta tavaratilan jäykkää lattiaa.
► Kiinnitä välipohjan koukku tavaratilan ylätiivisteeseen.

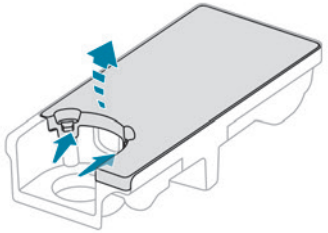
Mallit, joissa on saranoitu tavaratilan matto (ladattava hybridi)

► Avaa tavaratilan luukku.
► Vedä saranoidun tavaratilan matto kädensijasta kokonaan suoraksi.

Mallit, joissa on kaksiasentoinen tavaratilan välipohja (farmari)

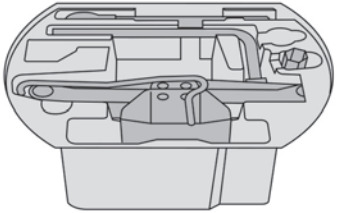
Työkaluihin pääsee käsiksi myös toisen istuinrivin istuimilta kallistamalla takaistuimen selkänojaa.
► Avaa tavaratilan luukku.
► Nosta kansi tavaratilan takaosassa olevan johdon avulla.
tai
► Aseta tavaratilan liikkuva välipohja yläasentoon.
► Nosta säädettävä tavaratilan lattia ja kiinnitä se käännettyyn asentoon sivupysäyttimien avulla.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



► Vapauta kaksi kiinnikettä sen kannen avaamiseksi.

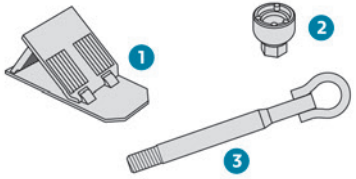
Varapyörän kanssa



! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetasosta riippuen.
Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

! Tunkkia tulee käyttää vain rikkoutuneen renkaan vaihdossa.
Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.
Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.
Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.
Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

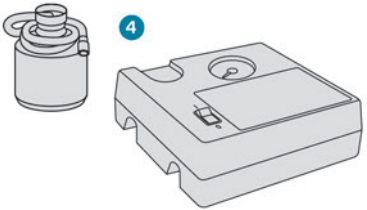
Työkaluluettelo



1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (Varustetason mukaan)
2. Lukkopulttien erikoisholkki (hansikaslokerossa) (Varustetason mukaan)
   Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

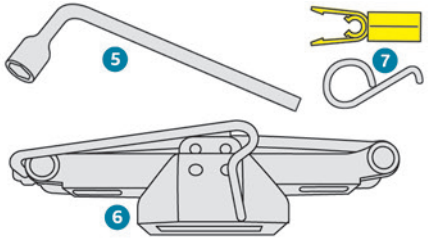
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressori, paikkausainepatruuna ja nopeusrajoitustarra
   Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Katso lisätietoja **renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varapyörän kanssa



5. Pyörän irrotustyökalu
   pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen
6. Kammella varustettu tunkki
   Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan)
   Pyörän reunan irrottamiseksi teräspyöristä tai keskimmäisen pultin suojuksen irrottaminen alumiinivanteista.

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

i Voit katsoa esittelyvideoita skannaamalla sivulla 3 olevan QR-koodin.

Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan

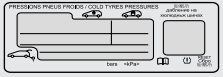
paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.
Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 12 V:n virtalähteeseen puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Vain auton **etuosassa** sijaitsevaa 12 V:n pistorasiaa voidaan käyttää virran syöttämiseksi kompressoriin.

Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.
Katso lisätietoja**auton tunnistetiedoista**, koskien erityisesti tätä tarraa, asiaa käsittelevästä kohdasta.

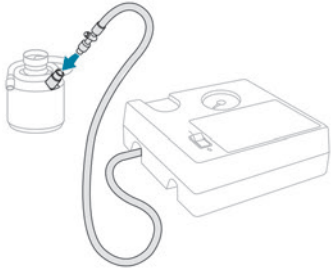


Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine muuttuu, rengaspaineen tarkkailujärjestelmä on alustettava uudelleen.
Katso lisätietoja **rengaspaineen tarkkailujärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

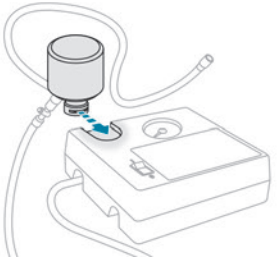
Renkaan paikkaaminen

Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

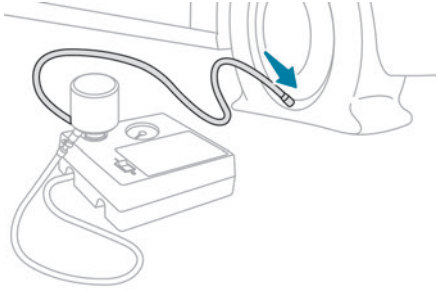
► Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
► Noudata turvallisuusohjeita (hätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.) sen maan voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
► Katkaise sytytysvirta.
► Ota kompressorin alla oleva letku esille.



► Kytke kompressorin letku paikkausainepulloon.



► Käännä paikkausainepullo ylösalaisin ja kiinnitä se kompressorissa olevaan loveen.
► Poista korjattavan renkaan täyttöventtiilin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



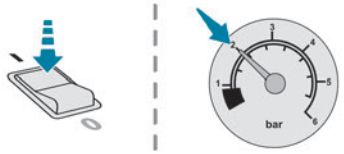
► Kytke paikkausainepullon letku korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
► Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
► Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
► Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.



► Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

► Kytke sytytysvirta.

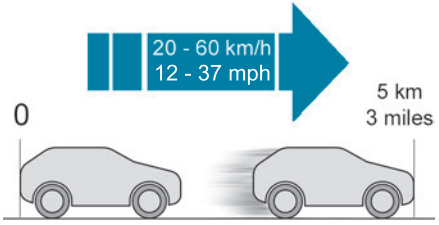


► Käynnistä kompressori kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

► Käännä kytkin asentoon **O**.
► Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
► Irrota paikkaussarja.
► Asenna venttiilin suojus.
► Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä.
Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta.
Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon.
Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se PEUGEOT-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen.
Muista hankkia uusi paikkausainepullo PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



► Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta puhjennut rengas paikkautuu.
► Pysähdy ja tarkasta paikkaus sekä **rengaspaine** paikkaussarjan avulla.

! Kun rengas paikataan tämäntyyppisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h nopeutta äläkä yli 80 km:n matkaa. Vaihdata rengas merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.
Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon renkaiden tarkistamiseksi ja vaihtamiseksi.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Kompressoria voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.
► Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
► Ota kompressorin alla oleva letku esille.
► Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
► Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
► Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
► Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
► Kytke sytytysvirta.
► Käynnistä kompressori siirtämällä katkaisin asentoon **I** ja säädä paine auton rengaspainetarrassa ilmoitettuun arvoon.
Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiilin liitintä olevaa mustaa painiketta.

! Mikäli 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengas on

vaurioitunut. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

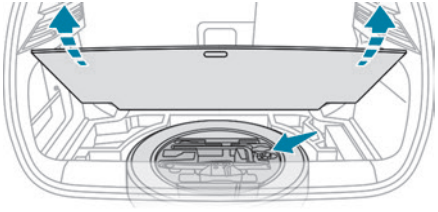
► Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon **O**.
► Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
► Asenna venttiilin suojus.

Varapyörä

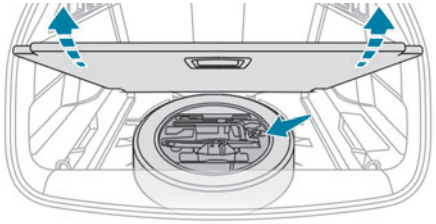
Voit katsoa esittelyvideoita skannaamalla sivulla 3 olevan QR-koodin.

Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän esille ottaminen



Viistoperä

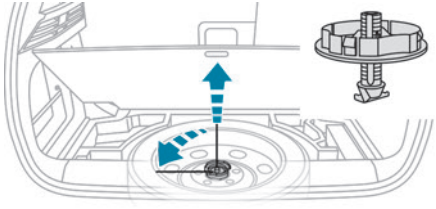


Farmari

Varapyörä sijaitsee tavaratilan lattian alla.
Jos sinun on päästävä käsiksi varapyörään, katso ensin kohta **Työkalusarja**.

Varapyörä on mallin mukaan standardikokoinen pyörä vanteella (teräs tai alumiini) tai erikoiskapea pyörä.

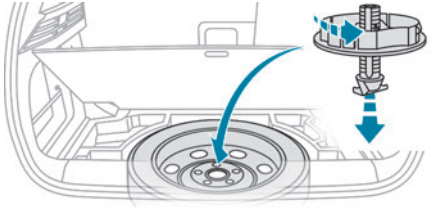
Varapyörän irrottaminen



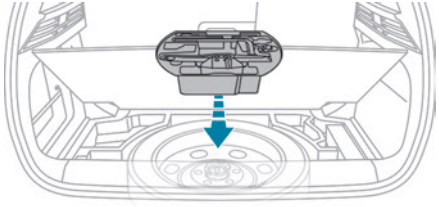
► Löysää keskimutteri.
► Irrota kiinnike (mutteri ja ruuvi).
► Nosta varapyörää takaosastaan itseäsi kohti.
► Nosta pyörä tavaratilasta.

Varapyörän laittaminen takaisin paikalleen

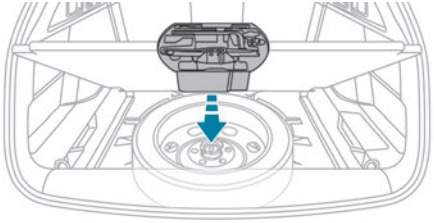
Rikkoutunutta rengasta ei voi asettaa tavaratilan lattian alle.



► Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
► Löysää pultin mutteria muutama kierros.
► Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.



Viistoperä



Farmari

► Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.

► Aseta työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

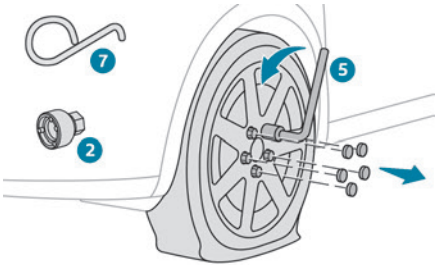
! Pysäköinti

Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se häiritse muuta liikennettä. Auton tulee olla vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.
Käsivalintaisella vaihteistolla valitse ensimmäinen vaihde pyörien lukitsemiseksi, kiristä seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.
Automaattivaihteistolla valitse **P**-tila pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.
Tarkista, että seisontajarrun merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa.

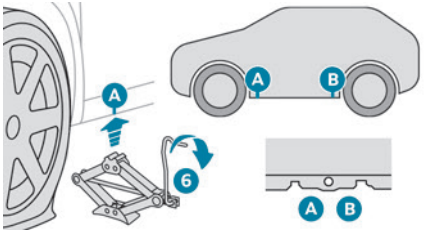
Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa.
Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle.
Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

i Koristekapselilla varustettu pyörä

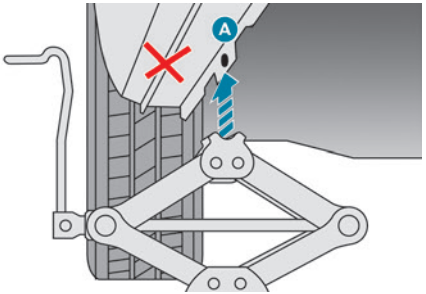
Ennen pyörän irrottamista: vapauta ensin koristekapseli käyttämällä apuna pyörän irrotustyökalua ja vetämällä venttiilin kohdalta.
Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.



– Jos autossa on teräsvanteet, irrota pyörän koristekapseli.
– Jos autossa on alumiinivanteet, irrota keskimmäinen pultinsuoja käyttämällä työkalua **7**.
– Jos autossa on pyörien lukkopultit, asenna lukkopultin erikoisholkki **2** pyörän irrotustyökaluun **5**, jotta voit avata lukkopultit.
– Kierrä muut pultit auki pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



► Aseta tunkin **6** jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan **A** tai takanostokohdan **B** alla.

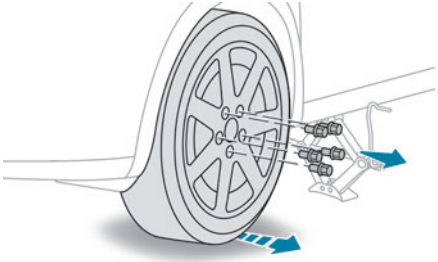


► Kierrä tunkkia **6** auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan **A** tai **B**;

nostokohdan **A** tai **B** tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.

► Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjän) varapyörän asentamiseksi helposti paikoilleen.

! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai pehmeä, tunkki saattaa luistaa pois alta tai painua – loukkaantumisvaara!
Aseta tunkki huolellisesti auton alla olevaan nostokohtaan **A** tai **B**, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisvaara!

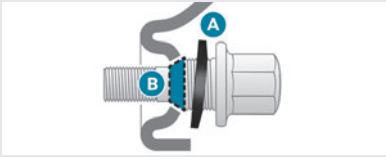


► Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.

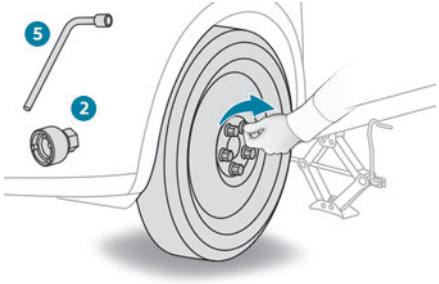
► Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

i Erikoiskapean varapyörän tai teräsvanteella olevan pyörän asentaminen



Jos autossasi on alumiinivanteet, on normaalia, että pultissa oleva aluslevy **A** ei kiristy erikoiskapeaa tai teräsvanteista varapyörää vasten. Pultin kartiomainen osa **B** kiristää vanteen paikalleen, kun pultit kiristetään kiinni.

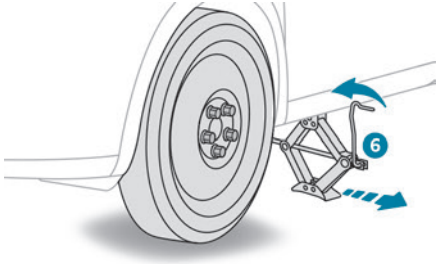


► Asenna pyörä napaan.

► Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.

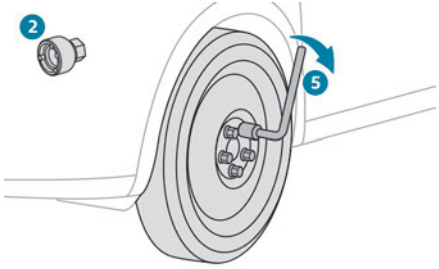
► Kiristä lukkopulttia hieman valmiiksi pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.

► Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



► Laske auto takaisin maahan.

► Taita tunkki **6** kokoon ja irrota se.



► Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.

► Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.

► Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojukset takaisin (varustetason mukaan).

► Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen

Puhjennutta rengasta ei voida asettaa säilytykseen varapyörän tilalle. Aseta se tavaratilaan.

Erikoiskapea varapyörä



Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Active Safety Brake, Dynaaminen vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.
Älä ylitä sallittua nopeutta 80 km/h tai enimmäisetäisyyttä 80 km.
Ajaminen useammalla kuin yhdellä erikoiskapealla varapyörällä on kiellettyä.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine.
Pyydä tarkistamaan viallinen rengas.
Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



Ajovaloissa on suojalakalla käsitellyt polykarbonaattilasit:
– **Älä puhdista niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.**
– Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
– Kun käytät painepesua pinttyneisiin likatahroihin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lamppuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivisteet vahingoitu.

Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

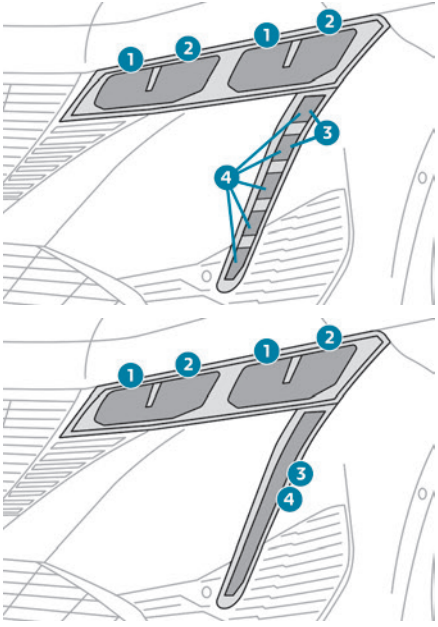
Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:
– LED-ajovalot
– Full LED-teknologian ajovalot
– Huomiovalot / seisontavalot / suuntavalot, poikkeama
– Sivusuuntavalot
– Sivukohdevalot
– Full LED-teknologian takavalot
– LED-teknologian takavalot
– Lisäjarruvalo
– Rekisterikilven lamput

Tämäntyyppisen polttimon vaihtaminen

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

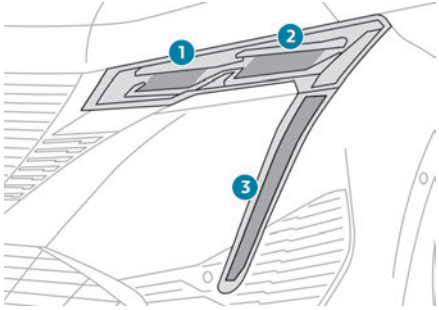
Etuvalot

Malli, jossa on LED-ajovalot



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Suuntavalot
4. Huomiovalot/seisontavalot

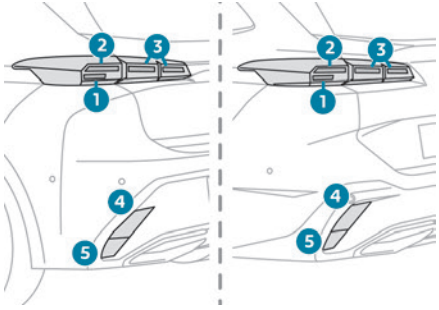
Malli, jossa on Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -ajovalot



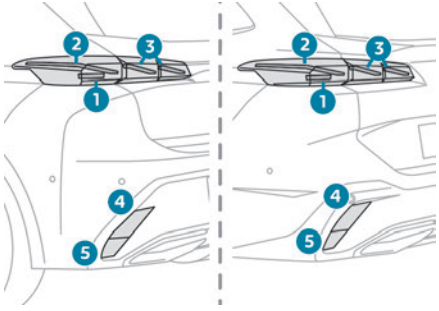
1. Lähivalot/kaukovalot ja Matrix Beam -toiminto
2. Lähivalot/kaukovalot
3. Huomiovalot/seisontavalot/suuntavalot

Takavalot

Malli, jossa on LED-valot



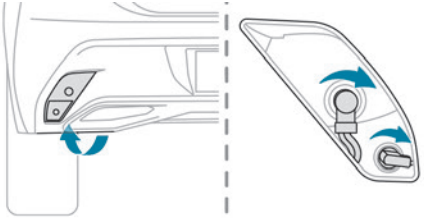
Malli, jossa on Full LED 3D -valot



1. Suuntavalot (LED)
2. Jarruvalot / seisontavalot (LED)
3. Seisontavalot (LED)

4. Sumuvalot (P21W)
5. Peruutusvalot (W16W)

Peruutusvalot/sumuvalot



Nämä polttimot vaihdetaan takapuskurin ulkopuolelta.

► Irrota kiinnitysruuvit puskurin alla olevasta luukusta Torx-ruuvimeisselillä.

► Irrota luukun kiinnitykset.

► Kierrä polttimonpidikettä neljänneskierros ja ota se ulos.

► Sumuvalo: käännä polttimoa neljänneskierros ja vaihda se.

► Peruutusvalo: vedä polttimo irti ja vaihda se uuteen.

! Varo koskemasta pakoputkistoon polttimoa vaihtaessasi, jos sytytysvirran katkaisemisesta on kulunut vain muutama minuutti – palovammavaara!

Sulakkeet

! **Sulakkeen vaihtaminen**
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi
Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

i **Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen**
Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille.
Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! PEUGEOT ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita PEUGEOT ei toimita tai suosittele ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien suositusten mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden virran yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

12 V:n akku / lisävarusteakut

Lyijykäynnistysakut

Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).
Akut on hävitettävä lain määräämien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.
Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

! Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi.
Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara.
Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

! **Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot**
Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.
Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski!
Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

Jäätynyt akku
Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!
Jos akku on jäätynyt, tarkastuta se ennen latausta PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

Automaattivaihteisto
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Symbolit

Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.

Suojaa aina silmiäsi. Räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.

Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.

Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia palovammoja.

Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.

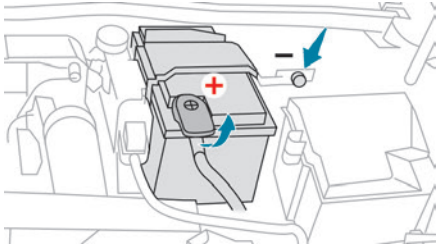
Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Bensiini-/dieselmoottorit

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi.

Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.

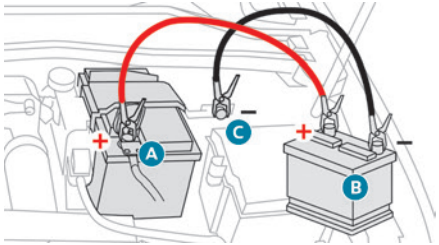


(+)-navan esille saaminen:
► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.
► Avaa konepelti.
(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.
(-) Miinus-napa.
Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi. Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Käynnistys vara-akulla

Jos auton akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.

Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä laturi akkuun.
Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.
Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellisjännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun.
Autot eivät saa koskettaa toisiaan.
Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).
Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.).
Älä irrota plusnavan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.



► Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
► Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plusnapaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plusnapaan (+).

► Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinusnapaan (–) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).
► Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.
► Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
► Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.
► Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
► Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.
► Laita plusnavan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
► Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi ilman, että riittävä lataustaso on saavutettu, voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin (esim. Stop & Start).

Akun lataaminen akkulaturilla

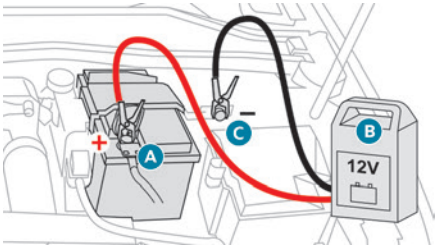
Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.
Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:
– Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
– Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.
Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

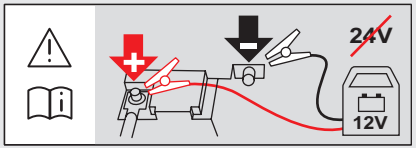
i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

► Katkaise sytytysvirta.
► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



► Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinöintiä ei synny.
► Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
► Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
► Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
• punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
• musta miinuskaapeli (–) auton maadoituspisteeseen **C**.
► Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



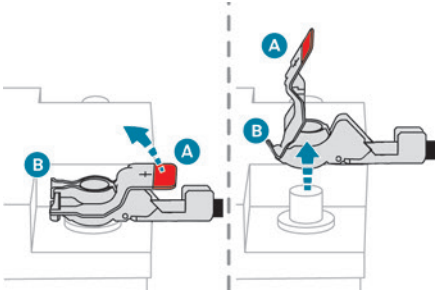
Akun irrottaminen/kiinnittäminen

Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.
Ennen kuin irrotat akun:
► Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).

► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
► Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia.
Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

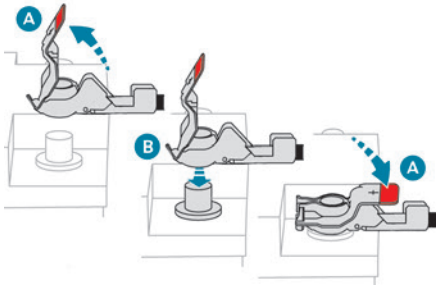
Pika-akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



► Nosta plus-navan **(+)** muovisuojus, varustetason mukaan.
► Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
► Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



► Nosta vipu **A** kokonaan.
► Aseta avattu kenkä **B** uudelleen **(+)**-napaan.
► Paina kenkä **B** kokonaan alas.
► Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
► Käännä alas plus-navan **(+)** muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan. Aloita toimenpide uudelleen.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatkalla.
Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varaustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Ladattavat hybridimoottorit

Ladattavassa hybridijärjestelmässä on kaksi lisävarusteakkua: yksi ajoneuvon edessä ja toinen keskellä.

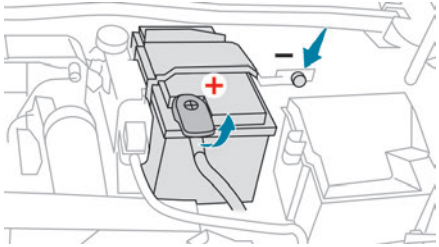
! **Lisävarusteakkujen vaihtaminen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! **Toisen auton käynnistäminen**
Älä käynnistä tai kaapelikäynnistä toista autoa auton lisävarusteakuista.

Lisävarusteakkujen sijainti

Edessä

Etuakku sijaitsee konepellin alla.

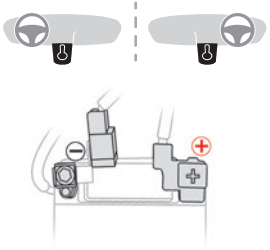


(+)-navan esille saaminen:
► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.
► Avaa konepelti.
(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

(-) Miinus-napa.
Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi.
Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Keskiosa

Keskiakku sijaitsee etummaisessa käsinojassa olevassa säilytyslokerossa.
Jos halut päästä akkuun käsiksi:

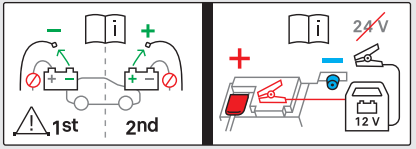


► Avaa etukäsinoja.
► Irrota lokeron pohjan kiinnitykset.
(+) Plus-napa, suojattu punaisella muovisuojuksella (akun plus-napaan ei pääse käsiksi).
(-) Miinus-napa mustalla pikavapautusliittimellä.

Etuakun lataaminen akkulaturilla

Etuakun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.
Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata etuakku:
– Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
– Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

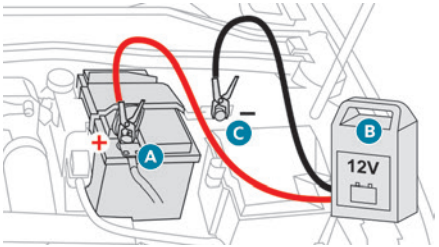
! Jos lataat etuakun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.



! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.
Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

► Katkaise sytytysvirta.
► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



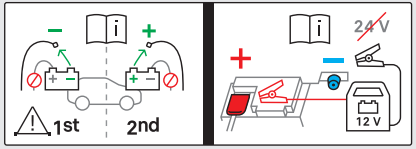
► Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinöintiä ei synny.
► Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
► Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
► Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
• Punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
• Musta miinuskaapeli (–) auton maadoituspisteeseen **C**.
► Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

Lisävarusteakkujen irrottaminen/ kiinnittäminen

Menettely lisävarusteakkujen irrottamiseen / kytkemiseen uudestaan, jos ajoneuvo pysäytetään pitkäaikaisesti.
Ennen lisävarusteakkujen irrottamista:
► Avaa kuljettajan ovi.
► Sulje kaikki ovet.
► Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).

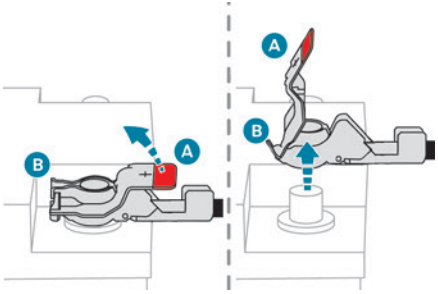
► Katkaise sytytysvirta ja anna **-merkkivalon sammua.READY**
► Odota 4 minuuttia.

! Älä koskaan muuta lisävarusteakkujen irrottamisen ja kiinnittämisen vaiheiden järjestystä – voi aiheutua peruuttamattomia vaurioita!



Irrottaminen

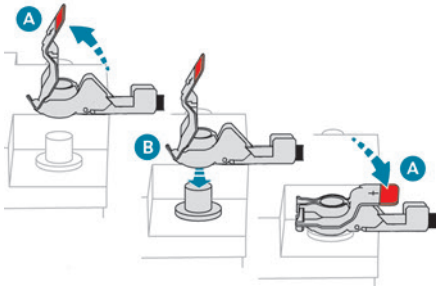
Keskiakku:
► Irrota **(-)**-napa käyttäen mustaa pikavapautusliitintä.
Etuakku:



► Irrota **(+)**-napa irrottamalla punainen pikavapautuskenkä:
- Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Kytkeminen takaisin

Etuakku:



► Liitä **(+)**-napa liittämällä punainen pikavapautuskenkä:
- Nosta vipu **A** kokonaan.
- Aseta avattu kenkä **B** uudelleen **(+)**-napaan.
- Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.

Keskiakku:
► Liitä **(-)**-napa käyttäen mustaa pikavapautusliitintä.

Jälleenkytkennän jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.
Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:
– Kaukosäädin tai elektroninen avain (mallin mukaan).
– Kattoluukku.
– Sähköiset lasinnostimet.
– Päivämäärä ja aika.
– Esiasetetut radioasemat.

i Akun uudelleenkytkemisen jälkeen ”**Törmäysriskin havaitsemisjärjestelmän toimintahäiriö**” -viesti tulee näkyviin mittaristoon, kun sytytysvirta on kytkettynä. Tämä toiminta on aivan normaalia. Tämä viesti katoaa ajamisen aikana.

Auton hinaaminen

i **Yleisohjeita**
Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.
Varmista, että hinaavan auton paino on suurempi kuin hinattavan auton.
Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä hinaustankoa. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.
Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.
Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

Ammattimaiseen hinauspalveluun on soitettava:
– kun auto rikkoutuu moottoritiellä tai ohituskaistalla
– kun vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
– jos automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
– jos hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
– jos kyseessä on nelivetoauto
– jos hyväksyttyä hinauspuomia tms. ei ole.

Ladattavat hybridiautot
Ennen mitään toimenpiteitä ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, paina jarrupoljinta ja valitse tila **N**, kytke sitten hybridijärjestelmä pois päältä (**READY**-merkkivalo ei pala).
Soita aina ammattilaiselle, jos ajoneuvon noutaminen kuljetusalustalla on tarpeen.
Käytä hinaussilmukkaa **vain** vapauttaaksesi ajoneuvon, jos se on jumissa, tai kiinnittääksesi sen noudettavaksi kuljetusalusta-ajoneuvolla.

	Hinausrajoitukset			
Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	**Etupyörät maassa**	**Takapyörät maassa**	**Kuljetusalusta**	**Neljä pyörää maassa vetotangolla**
Polttomoottori / käsivalintainen	☑	☑	☑	☑
Polttomoottori / automaattinen	☒	☑	☑	☒
Hybridi 2WD	☒	☑	☑	☒

2WD: kaksipyöräveto

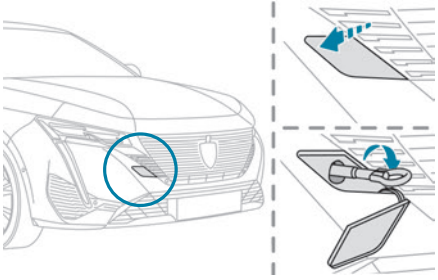
Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

Työkalujen sijainti

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sen vasemmasta yläkulmasta.
► Vapauta peitelevy alaspäin.
Hinausta varten:
► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.
► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
► Aseta vaihteisto vapaalle.

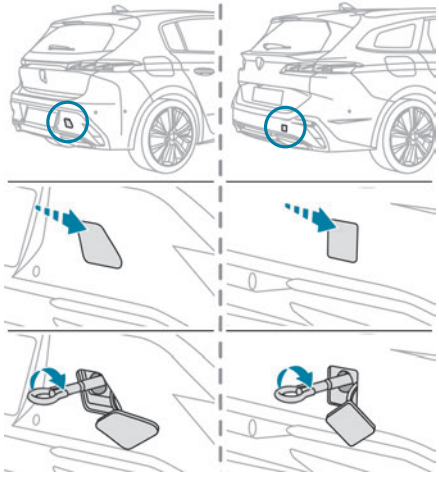
! Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa tiettyjen komponenttien vahingoittumiseen (jarrut, voimansiirto jne.) ja jarrutusavustimen poissaoloon, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

! Automaattivaihteisto
Älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

► Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.
► Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.
► Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sen vasemmasta yläkulmasta.
► Vedä peitelevy alaspäin.
Hinausta varten:
► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.
► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
► Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.
► Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.
Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuajankohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittaustulosta (eurooppalainen direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.
Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.
Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti. Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

! Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä.
Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.
Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	**PureTech 110 S&S**		**PureTech 130 S&S**		**PureTech 130 S&S**	
Vaihteistot	**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**		**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**		**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**	
Koodit	EB2ADT MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3	
Malliversiotyypit: Viistoperä: FP... Farmari: FR...	HNP/L		HNS/L		HNS/T	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199		1 199		1 199	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	81		96		96	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön		Lyijytön	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 300	1 250	1 300	1 250	1 200* - 1 400**	1,200* - 1,400**
Jarruton perävaunu (kg)	600	680	600	680	600	710
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70	70	70

* lisävarusteena asennetun vetolaitteen kanssa
** tehtaalla asennetun vetolaitteen kanssa

Moottorit	**PureTech 130**		**PureTech 150**		**PureTech 180**	
Vaihteistot	**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**		**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**		**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**	
Koodit	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXME ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXMD ATN8 Euro 6.1	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	HNS/N		DGW/P		5GF/P	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm^3)	1 199		1 598		1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		110		132	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön		Lyijytön	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	600 – 1 200*	-	-	-	-	-
Jarruton perävaunu (kg)	600	-	-	-	-	-
Suurin sallittu aisapaino (kg)	-	-	-	-	-	-

* vain Australia

Moottorit ja perävaunukuormat – diesel

Moottorit	**BlueHDi 130 S&S**		**BlueHDi 130 S&S**		**BlueHDi 130 S&S**	
Vaihteistot	**BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)**		**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**		**EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)**	
Koodit	DV5RC ML6O STT Euro 6.3		DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Malliversiotyypit: Viistoperä... Farmari: FC...	YHZ/L		YHZ/T		YHZ/P	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 499		1 499		1 499	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		96		96	
Polttoaine	Diesel		Diesel		Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 600	1 550	1 550	1 500	600	600
Jarruton perävaunu (kg)	600	720	600	730	600	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70	70	70

Moottorit ja perävaunukuormat – Ladattava hybridi

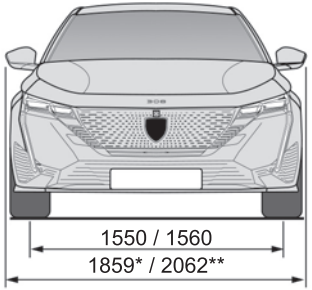
	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koodit	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGX/T		DGY/T	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 500	1 450	1 500	1 450
Jarruton perävaunu (kg)	600	750	600	750
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70
Bensiinimoottori	PureTech 150		PureTech 180	
Vaihteisto	Sähköinen, 8-vaihteinen automaatti		Sähköinen, 8-vaihteinen automaatti	
Sylinteritilavuus (cm^3)	1 598		1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	110		132	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön	
Sähkömoottori				
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori		Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	81		81	
Ajoakusto				
Tekniikka	Litiumioni		Litiumioni	
Jännite (V AC)	240–400		240–400	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koodit	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGX/T		DGY/T	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Asennettu kapasiteetti (kWh)	12,4		12,4	
Yhdistetty teho (kW)	**133**		**165**	

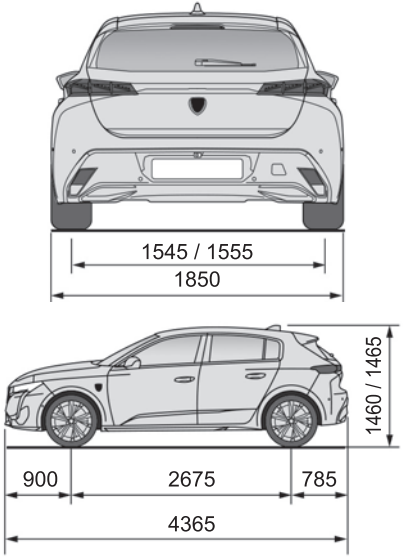
Mitat (mm)

Mitat on otettu tyhjästä kuormaamattomasta autosta.

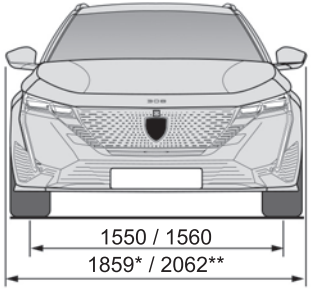
Viistoperä



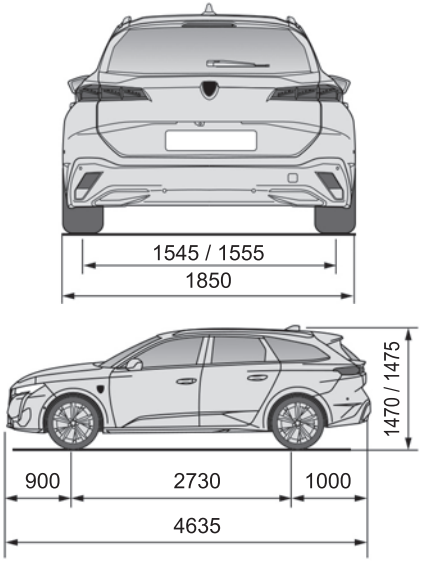
* sivupeilit taitettuna kiinni
** sivupeilit taitettuna auki



Farmari

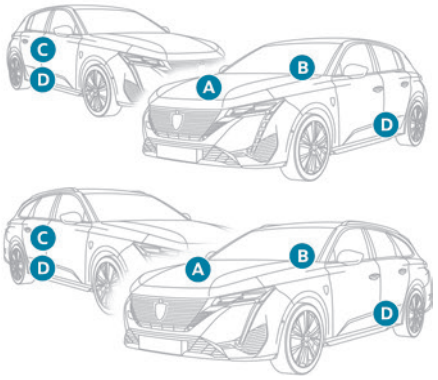


* sivupeilit taitettuna kiinni
** sivupeilit taitettuna auki



Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja hakuun tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla.
Leimattu runkoon.
B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa.
Painettu tarraan, joka näkyy tuulilasin läpi.
C. Valmistajan tarra.
Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.
Sisältää seuraavat tiedot:
– Valmistajan nimi.
– EU-tyyppihyväksyntänumero.
– Auton valmistenumero (VIN).
– Suurin sallittu massa kuormattuna (MTAC).
– Suurin sallittu autoyhdistelmän kokonaismassa (MTRA).
– Suurin sallittu akselipaino edessä.
– Suurin sallittu akselipaino takana.
D. Rengas- ja maalitarra.
Kiinnitetty kuljettajan oveen.
Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:
– Rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
– Rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat.
– Vararenkaan täyttöpaine.
Siinä on myös korimaalin värikoodi.

i Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitetut renkaat kuin mitä tarrassa on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat). Jos rengastyyppi muuttuu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa ajoneuvolle hyväksytyistä renkaista.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia-audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:
– Älypuhelimen pariliittäminen järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta.
– Älypuhelimen käyttäminen.
– Yhteyden muodostaminen kohteeseen Mirror Screen (Apple® CarPlay® tai Android Auto).
– Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

Virransäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.
Katso lisätietoja **virransäästötilasta** kohdasta Hyödyllisiä tietoja.

Varoitus
Navigointi on ajoapulaite. Se ei korvaa kuljettajaa. Käyttäjän on tarkistettava kaikki ohjeet huolellisesti.
Käyttämällä navigointia hyväksyt seuraavat ehdot:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Käyttöönotto

Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.
Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammutus ja kellon näyttö pois).
Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Tiedot

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:
– Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
– Liitetyt palvelut ja niihin liittyvien tietojen näyttö
– Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (varustetason mukaan)
– Äänentunnistus (varustetason mukaan)
– Aika ja ulkolämpötila
– Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
– Ajoapulaitteiden, mukavuus- ja turvallisuustoimintojen, laajennetun tuulilasinäytön (mallin ja varustetason mukaan), audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset.
– Ladattavien hybridiautojen erityisten toimintojen asetukset
– Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
– Interaktiivinen käyttöopas
– Videotutoriaalit (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)

Yläpalkki

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:
– Auton antureiden mittaama ulkolämpötila (sininen symboli, jos vaarana on jään muodostuminen tienpinnalle)
– Lämpötila-asetuksen muistutus kuljettajan ja matkustajan puolella olevalle ilmastointilaitteelle.
– Navigointitietoja koskeva muistutus (varustetason mukaan)
– Liitetyn älypuhelimen akun varaus
– Järjestelmän yhteyksien tila (Bluetooth®, Wi-Fi, matkapuhelinverkko)
– Kellonaika

– Helppo pääsy Mirror Screen® -toimintoihin (liittyvät liitettyyn älypuhelimeen).
Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella päästäksesi ilmoituskeskukseen ja nähdäksesi luettelon pika-asetuksista:Vieras, Tietosuoja-asetukset, Kirkkaus, Laitteeni, yötila jne.

Periaatteet

► Käytä tätä painiketta (HOME) nähdäksesi viimeisimmän aloitussivun.
Toinen painallus näyttää ensimmäisen aloitussivun. Paina sitten kosketusnäytöllä näytettäviä virtuaalisia painikkeita.

Selaa aloitussivuja liu'uttamalla sormeasi näytöllä oikealle tai vasemmalle.

Järjestelmän liikkeitä koskevat toimintaperiaatteet

Näytöllä näytettävien sivujen mukaan vieritä tekstiä tai valikkoa (näytön vasemmalla puolella) pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinta käytettäessä.

Kosketuspainikkeet

Näytä/piilota kontekstivalikko.

Palaa edelliselle sivulle.

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukusäädin siirtyy oikealle / vasemmalle: toiminto aktivoitu / deaktivoitu).

Pääsy toiminnon lisätietoihin

Toiminnon asetuksien käyttäminen.

Lisää / poista pikavalintoja.

Profiilien määrittäminen

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Profiili**.
Näyttö näyttää järjestelmään sisäänrakennetun Vieras-profiilin ja mahdollisuuden luoda ja personalisoida useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.

Vieras-profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus lisätä ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määritykseen. Tämä profiili on järjestelmän sisäänrakennettu osa, eikä sitä voida poistaa.

Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön.
Tämän liittämisen avulla järjestelmä voi havaita läsnäolosi autossa, kun se käynnistetään, ja ehdottaa henkilökohtaisen profiilin käyttöönottoa.
Liitetty mobiililaite toimii yhteysavaimena profiiliin ja palauttaa kohteeseen Yksityinen tila liittyvät viimeisimmät arvot.
Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.

Valitse **Luo profiili** ja noudata sitten ohjeita.

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:
– kieli, yksiköt, Tietosuoja-asetukset
– näytön määritykset, ulkonäkö, i-Toggles (varustetason mukaan)
– ääniasetukset, suosikkiradioasemat
– Valaistus, matkustamon tunnelmavalot (katso osio Ergonomia ja mukavuus)
– navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
– jotkin ajoapulaitteet, suosikkiluettelo.

Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Tietosuoja-asetukset

Tietosuoja-asetukset-hallinta liittyy jokaiseen profiiliin. Tätä toimintoa käytetään yhdessä seuraavien kanssa:
Vieras-profiili, joka on määritetty oletusarvoisesti kohteessa Yksityinen tila,
tai
järjestelmään luotava profiili, joka on yhdistetty mobiililaitteeseen tai ei.
Jos mobiililaitteeseen ei ole yhteyttä, tilan arvoksi asetetaan Yksityinen tila.
Liitetty mobiililaite toimii yhteysavaimena henkilötietoihin. Käynnistä ensin mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto. Viimeisin tallennettu tila-arvo palautetaan.

Jaa tiedot ja sijainti
Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton

ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

Jaa tiedot
Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien tietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla. Ainoa poikkeus on sijaintitiedot (esim. GPS-koordinaatit).

Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

Yksityinen tila
Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä auton ulkopuolelle.

Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

Tätä tilaa ei sovelleta hallittaviin toimintoihin (hätä- tai apupuhelut) tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (liitetty hälytys).
Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (yrityksen autokanta, valtion tehtävä jne.) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Vaihda tilaa pyyhkäisemällä kosketusnäytön yläreunaa sormella näyttääksesi kaikki pika-asetukset.

Valitse haluamasi tila painamalla tätä painiketta. Tila korostetaan.

TAI

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.

Valitse **Tietosuoja-asetukset**.

Valitse tila.

Internet-portaali

Ensimmäisen käytön aikana auton hankkimisen jälkeen käyttäjää kehotetaan valitsemaan asuinmaa Internet-portaalin käyttöä varten.
Jos maata ei valita, ilmoitus tallennetaan ilmoituskeskukseen ja se häviää maan valitsemisen jälkeen. Pyyhkäise sormella kosketusnäyttöä ylhäältä alas nähdäksesi kaikki ilmoitukset.
Maan valitseminen on tarpeen saatavilla olevien Internet-sovellusten käyttämiseksi.

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydelliset palvelut**.

Valitse maa.

Kun käytät järjestelmää ensimmäisen kerran liitetyn mobiililaitteen kautta, se linkittää profiiliisi. Liitetty mobiililaite toimii yhteysavaimena tallennettuihin henkilötietoihin.
Käynnistä ensin mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto.
Valitse haluamasi sovellus. Todennusta pyydetään tarvittaessa. Tämä todennus tallennetaan tulevaa nykyiseen profiiliin liitetyn mobiililaitteen kautta tapahtuvaa käyttöä varten. Todennusta pyydetään jokaisella käyttökerralla, jos mobiililaitetta ei ole liitetty nykyiseen profiiliin tai jos käytetään Vieras-profiilia.

Kun Vieras-profiilia käytetään, todennus vaaditaan jokaisen käyttökerran yhteydessä.

Järjestelmän päivittäminen

Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys
Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa.
Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on

käytettävissä. Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava ”Liitetty auto”, jotta radioverkkoyhteys voidaan muodostaa.
Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi.
Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitus suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.
Suuret päivitykset ladataan vain Wi-Fi-verkon kautta.
Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.
Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minuutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia.

Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.
Päivitystiedot ovat saatavilla Asetukset-sovelluksen kautta.

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Päivitykset**.

Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen Wi-Fi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion.
Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:
– moottorin käydessä
– hätäpuhelun ollessa käynnissä
– kun akun varaustaso on riittämätön
– kun sähköautoa ladataan.

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä.
Wi-Fi-yhteyden ja/tai älypuhelimen mobiiliverkkojen käytöstä voi aiheutua lisäkustannuksia, jos ylität sopimuksessasi mainitun datarajan.

Matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Personointi

Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

Tai

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**.
Paina kenttää **Näytöt**.
Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.
Paina milloin tahansa painiketta HOME poistuaksesi tältä sivulta.

Näytön mukauttaminen

Paina kynää **Mukauta kosketusnäyttö** -kohdassa.
Esiin tulee kotisivujen eri pienoisohjelmien (**HOME**) järjestyksen esitys.

i Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen

Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit.**.

Tai

Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.
Valitse haluttu Widgetit..

Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Pienoisohjelmien järjestäminen aloitussivulla (HOME)

Siirrä Widgetit. pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se haluttuun paikkaan.

Sivun lisääminen

Lisää sivu painamalla näytön vasemmalla puolella **Sivu**.

Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

PoistaWidgetit.

Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Mittariston mukauttaminen

Paina kynää **Mukauta kuljettajan tietoja** -kohdassa.

Eri Widgetit.-kohteiden järjestyksen muutokset näytetään mittaristossa reaaliajassa.

Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen

Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit.**.

Tai

Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.

Valitse haluttu Widgetit..

Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

PoistaWidgetit.

Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Kohteen i-Toggles yksilöinti

(Varustetason mukaan)

Näytä keskinäytössä sivu, joka sisältää painikkeen, jonka haluat sisällyttää.

Pikavalintoja voidaan käyttää sovelluksen käyttämiseksi (ilmastointisivu, radiosivu jne.) tai toiminnon suorittamiseksi (lämpötilan asetus 21°, hakemistosta valitulle henkilölle soittaminen jne.).

+3s Pidä sitä pikavalintaa painettuna, jonka haluat korvata.

Keskinäytössä näkyy paneeli, jossa kaikki tarvittavat pikakuvakkeet näkyvät ruuduissa. Ilmoitus ilmoittaa myös seuraavasta suoritettavasta vaiheesta.

Valitse uusi haluttu pikavalinta. Se kopioidaan kohtaan i-Toggles ja korvaa alun perin valitun pikavalinnan. Myös tätä koskeva ilmoitus näytetään.

Voit poistua tästä toiminnosta milloin tahansa painamalla tätä painiketta tai painiketta Koti.

Ohjauspyörän kytkimet

Ääniohjaus:

Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot (varustetason mukaan).

Pitkä painallus, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden (Apple® CarPlay® / Android Auto) avulla liitetyn älypuhelimen äänikomentojen käyttö järjestelmän kautta.

Äänenvoimakkuuden lisääminen

Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Äänen mykistys: äänenvoimakkuuden pienentäminen pitkällä painalluksella.

Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.

Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu ohi (lyhyt painallus): tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokia.

Mirror Screen® liitetty (lyhyt painallus): käytä Mirror Screen® -laitteesi puhelinsovelluksen näkymää.

Radio: edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).
Media: edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa.
Puhelin: selaa puhelimen puhelulokia.
Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Sovellukset

Paina tätä painiketta aloitussivulla siirtyäksesi sovellusseinälle.

Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.

Ohje
Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.

Media
Valitse äänilähde tai radioasema.

Mirror Screen®
Älypuhelin liitetty Mirror Screen® -yhteydellä: käytä Apple® CarPlay®- tai Android Auto -sovelluksen näkymää.
Älypuhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimen liittämiseksi.

Navigointi
(varustetason mukaan)
Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää.
Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

Äänikomennot
(varustetason mukaan)
Käytä järjestelmän tai älypuhelimen äänentunnistusta järjestelmän kautta.

Puhelin
Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.
Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia.
Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtaminen mahdollista.

Asetukset
Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Äänikomennot

Esivalmistelut

(varustetason mukaan)

Äänentunnistuspalvelu tarjoaa vähintään 17 kielen valikoiman (ranska, saksa, englanti (UK), englanti (Yhdysvallat), arabia, brasilia, kiina, espanja, heprea, italia, japani, hollanti, puola, portugali, venäjä, ruotsi, turkki), jotka ovat käytettävissä matkapuhelinverkossa ja järjestelmän valinnan ja aiemmin määritetyn kielen mukaisesti.
Järjestelmä tukee kahta kieltä tapauksissa, joissa matkapuhelinverkko ei kata auton kulkualuetta.
Nämä kielet, joita kutsutaan esiladatuiksi kieliksi, ladataan järjestelmään.
Jos valittua kieltä ei ole ladattu, näyttöön tulee viesti heti, kun matkapuhelinverkkoa ei ole kytketty ensimmäistä kertaa, jonka jälkeen lataus tarjotaan.
Jos haluat käyttää tätä uutta kieltä kaikilla alueilla, lataa se etukäteen (sytytys kytketty, moottori ei käynnissä) Wi-Fi-verkon kautta.
Suorita näytöllä näkyvä latausprosessi.
Tämän uuden kielen lataaminen poistaa vähiten käytetyn esiasennetun kielen.

Tietoja – Järjestelmän käyttö

Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänen jälkeen.
Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.
Jotkut komennot vahvistavat itsensä 7 sekunnin kuluttua.
Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.

Äänentunnistuksen avaaminen

Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimen äänentunnistustoiminto jo käytössä).
Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:
► Sano ”OK Peugeot”
tai
► Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta
tai
► Paina kosketusnäytön painiketta.

! Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:
– **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**
– Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty OK Peugeot -toiminnolla.
– Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluukku (varustetason mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
– Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.

Esimerkkejä ilmastoinnin äänikomennoista:
”raise the fan speed”
”Turn on air conditioning”
”i'm too hot”

Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:
”I want to listen to michael jackson”
”switch to radio”
”tune to 88.5”

i Median äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-liitännän avulla.

Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:
”navigate home”
”Navigate me to gabrielle's house”
”search for public parking nearby”

i Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:
”Call Matthew's mobile”
”call 0113 345 9869”
”Call jonathan”

i Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth®-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: ”Connect a telephone by Bluetooth®”, minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

Esimerkkejä sään äänikomennoista:
”do i need a raincoat”
”how is the weather tonight”
”what is today's humidity level”

Navigointi

Navigoinnin aloitusnäyttö

(Varustetason mukaan)

Lisää opastevideoita

https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav

Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.
Paina kohtaa **Haku** ja syötä osoite tai nimi.
Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.
3D Paina tätä painiketta, niin 3D-/2D-tila tulee näyttöön.
Valitse **Ääni käytössä**, **Vain hälytykset** ja **Äänetön** tämän painikkeen peräkkäisillä painalluksilla.
Paina plus- ja miinuspainikkeita zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näytöllä kahta sormea.

Päävalikko


Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.


Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.


Valitse **Haku** ja syötä osoite, nimi tai jokin kiinnostava kohde.


Valitse **Mene kotiin** käyttäen aiemmin kohtaan **Lisää koti** tallennettua osoitetta.


Valitse **Mene töihin** käyttäen aiemmin kohtaan **Omat kohteet** tallennettua osoitetta.


Valitse **Viimeaikaiset kohteet** tarkastellaksesi viimeisimpiä haettuja kohteita.


Valitse **Nykyinen reitti** avataksesi toisen valikon ja suorittaaksesi useita toimintoja nykyiseen suunniteltuun reittiin liittyen.


Valitse **Omat kohteet** päästäksesi nopeasti tallennettuihin ja suosikkikohteisiin.


Valitse **Omat reitit** tarkastellaksesi suosikkireittejäsi.


Valitse **Pysäköinti** näyttääksesi useita lähialueella olevia pysäköintipaikkoja.


Valitse **Huoltoasema** näyttääksesi nykyisellä reitillä olevia tai nykyisen sijainnin lähellä olevia eri huoltoasemia.


Valitse **TomTom-palvelu** nähdäksesi verkon tilan.


Valitse **Asetukset** syöttääksesi autotyypin ja muokataksesi näyttöä, ääniohjeita, karttavaihtoehtoja, matkan suunnittelua, ääniä ja hälytyksiä sekä järjestelmätietoja.


Valitse tämä painike näyttääksesi ohjelmistoversion tiedot sekä lailliset tiedot. Tiedot käytetyistä avoimen lähdekoodin ohjelmistokirjastoista ja niiden lisenssien URL-osoitteista.

Tavallinen yhteys Wi-Fi-yhteysasemaan päivittää kartan automaattisesti. Karttapäivitys voidaan tehdä myös matkapuhelinverkon kautta mallin, myyntimaan, auton varustetason sekä liitettyjen palveluiden ja lisävarustetilauksen mukaan.

Kytkentämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Langallisen laitteen kytkeminen USB-liittimellä

USB-liittimet mahdollistavat mobiililaitteen lataamisen. Se tekee valtuutetusta mediasta käytettävää järjestelmässä (Media, iPod®-tyyppi).


Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen -yhteyden (Apple® CarPlay® tai Android Auto) yhteensopiville liitetyille mobiililaitteille ja tiettyjen laitteen sovelluksien käytön kosketusnäytöllä.

Lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia Mirror Screen® -yhteyden kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.

Mobiililaite on lataustilassa, kun se on kytketty USB-kaapelilla.

On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Bluetooth®-yhteys

Mobiililaitteen yhdistäminen auton järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä mahdollistaa laitteen sisällön ja Media-suoratoiston käytön. Sen kautta myös Puhelin -toiminto voidaan ottaa käyttöön.

Yhteyden muodostus voidaan aloittaa joko mobiililaitteen Bluetooth®-valikossa tai auton järjestelmästä, joka vaatii Laitteeni -valikon avaamisen ensimmäisen yhteyden muodostuskerran aikana.

Joissakin tapauksissa joudut mahdollisesti avaamaan laitteen lukituksen ja tarkistamaan valtuutuksen synkronoidessasi yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä laitteellasi.

Tutustu tuotemerkin kansalliseen verkkosivustoon saadaksesi tietoja laite- tai

älypuhelinmallien osittaisesta tai täydellisestä yhteensopivuudesta.

Pariliitoksen muodostaminen laitteesta käsin

Valitse mobiililaitteen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta.

Jotta järjestelmän Bluetooth® näkyy, avaa ensin järjestelmän valikko **Laitteeni**.

Jatka ensimmäistä järjestelmän ja laitteen ehdottamaa liittämistoimenpidettä.
Esimerkki: pariliitoskoodien vahvistus.

Pariliitoksen muodostaminen järjestelmästä käsin

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Valitse **Laitteeni**.

Valitse sen mobiililaitteen nimi, josta käsin haluat muodostaa yhteyden:
– luettelo tunnetuista laitteista (jos laite on jo liitetty järjestelmään)
tai
– luettelo havaituista laitteista (jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään tai se on poistettu aiemmin järjestelmästä).

Järjestelmään ennestään liitetty mobiililaite voi muodostaa automaattisesti yhteyden uudelleen, kun auto käynnistetään ja käyttäjäprofiili on valittu.
Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus asetetaan pitoon heti, kun Laitteeni-valikko avataan. Tämän avulla järjestelmä voi tehdä Bluetooth®-yhteyden näkyväksi uuden laitteen liittämistä varten.
Järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettajan ovi avataan ja sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen jälleenkytkentä

Järjestelmä sallii jo kytkettyjen ja havaittujen laitteiden automaattisen jälleenkytkennän, kun käyttäjän profiili valitaan.
Ensisijaiset jälleenkytketyt laitteet ovat niitä, jotka on kytketty valittuun käyttäjäprofiiliin tai, jos tämä ei onnistu, viimeksi kytketyt laitteet.

Wi-Fi-yhteys

Järjestelmässä on ulkoinen Wi-Fi-yhteys järjestelmäpäivitysten suorittamiseen.

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Valitse **Wi-Fi**.

Kytke **Wi-Fi** päälle / pois päältä.
Järjestelmä aloittaa lähialueen Wi-Fi-verkkojen hakemisen. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.
Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna salasana.

Järjestelmän suojaamiseksi yhteyden muodostus on sallittua vain sellaisiin verkkoihin, joiden suojaustaso on riittävä. WPA2-salaustaso, joka vastaa kotimaista tasoa, vaaditaan.

Kaikki järjestelmään jo liitetyt verkot luovat yhteyden automaattisesti uudelleen heti, kun järjestelmä on havainnut ne ja Wi-Fi-toiminto on otettu aiemmin käyttöön.

Järjestelmän Wi-Fi-yhteyden muodostaminen laitteeseen, joka on jo liitetty langattomalla Mirror Screen®-yhteydellä, ei ole mahdollista. Käytä tässä tapauksessa Mirror Screen®-yhteyttä USB-liitännän avulla.

Laitehallinta

Jokaiselle laitteelle, joka on jo kytketty järjestelmään langattoman yhteyden avulla (Bluetooth®- tai langaton Mirror Screen® -yhteys), on mahdollista määrittää ensisijainen yhteystila (laitteen toiminnoista riippuen). Sen vuoksi on mahdollista määrittää, onko laite kytkettävä langattomalla Bluetooth®- tai langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä joka kerta, kun järjestelmä käynnistetään, kun profiili on valittu.

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.

Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.
Paina tätä painiketta hallitaksesi laitteen yhteyttä.
Valitse yhteystyyppi ja vahvista sitten valinta painamalla **VALITSE**.

Laitteen poistaminen

Paina sovellusta **Asetukset**.
Valitse luettelossa **Yhteydet**.
Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.
Paina tätä painiketta.
Paina **POISTA**.
Vahvista painamalla **KYLLÄ**.

! Jotkut järjestelmästä juuri poistetut laitteet pyytävät yhteyden muodostamista. Hylkää tämä pyyntö.

Mirror Screen®

i Kun älypuhelin liitetään Mirror Screen® -liitännän avulla, ajoneuvon sijainti ja osa ajoneuvon tiedoista lähetetään älypuhelimeen (esim. merkki, vasemmanpuoleinen tai oikeanpuoleinen ohjaus, päivä-/yötila, fyysinen nopeus).

Apple® CarPlay® -älypuhelinyhteys

Vain yhden Apple® CarPlay® -älypuhelimen liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

i Käynnistä ensin CarPlay®-toiminto Apple®-älypuhelimessa.
Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Apple-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.
Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.

Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen -toiminnon kanssa.
Apple®CarPlay® käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Joissakin tilanteissa on tarpeen avata laitteen lukitus.
Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

i On vain yksi USB-liitäntä, joka mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Apple® CarPlay®). Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.
On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Apple® CarPlay® -laitteen langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**.
Käynnistä ensin älypuhelimen Bluetooth®-toiminto.
Paina sovellusta **Asetukset**.
Valitse luettelossa **Yhteydet**.
Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Apple® CarPlay® -sovellukseen liitettävän laitteen.
Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Apple® CarPlay®.
Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.
Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Apple®CarPlay® -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.
Myöhempi älypuhelimen automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.
Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä **Apple® CarPlay®** -käyttöliittymän.
Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta ja sano ”Siri” aloittaaksesi älypuhelimen äänikomentojen käyttämisen.

Android Auto -älypuhelinyhteys

Vain yhden Android Auto -älypuhelimen liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

Asenna **Android Auto** -sovellus älypuhelimeen Play Storen kautta.
Android Auto -toiminto tarvitsee yhteensopivan älypuhelimen.
Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Android Auto-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.
Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.
Optimaalisen langattoman yhteyden varmistamiseksi suosittelemme, että älypuhelinta ei aseteta liian lähelle muita Wi-Fi-verkkoja, joihin se voi muodostaa yhteyden automaattisesti.

Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen® -toiminnon kanssa.
Android Auto käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Älypuhelimen vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan.
Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Android Auto).
Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.
On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Android Auto-laitteen langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**.
Käynnistä ensin älypuhelimen Bluetooth®-toiminto.

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Android Auto -sovellukseen liitettävän laitteen.
Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Android Auto.
Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.
Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Android Auto -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.
Myöhempi älypuhelimen automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.

Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä **Android Auto** -käyttöliittymän.

Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta ja sano ”OK Google” aloittaaksesi älypuhelimen äänikomentojen käyttämisen.

Media

Lähteen vaihtaminen

Paina sovellusta **Media**.

Vaihda lähdettä painamalla tätä painiketta (radio, äänentoisto USB-liitännän, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden avulla).

Radioaseman valitseminen

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.

Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.
Tai

Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.
Tai

Paina tätä painiketta.

Syötä taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.

Vahvista tällä painikkeella.

Asemaluetteloa voidaan tarkastella painamalla välilehteä **Asemat**.

Paina **Mykistys** kytkeäksesi ääni päälle / pois päältä.

! Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman tallentaminen

Valitse asema.

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.

Paina painiketta **Radiosuosikit**.

Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.

Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Radioasemien automaattinen haku

Media -sovelluksella

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asemat**.

Haku tapahtuu automaattisesti.

Paina tätä painiketta käyttäen ohjauspyörän kytkimiä.

Haku tapahtuu automaattisesti.

Radioasemien seurannan ottaminen käyttöön

Järjestelmä muuttaa taajuutta automaattisesti paremman signaalin saavuttamiseksi.

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.

Ota **Radiokanavan seuranta** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Taajuusalueen muuttaminen

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.

Paina tätä painiketta, jos haluat muuttaa radiotaajuuskaistaa (FM – AM – DAB) (myyntimaan mukaan).

Liikennetiedotteiden käyttöönottaminen

Tämä toiminto antaa etusijan **Liikennetiedotteet**-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, radioaseman toisto keskeytyy automaattisesti viestin lähetyksen ajaksi. Radion normaali toiminta jatkuu heti, kun viesti on päättynyt.

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.

Ota **Liikennetiedote (TA)** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Äänen suoratoisto (streaming)

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella Bluetooth®-yhteyden, USB-liitännän (iPod®-tyyppi) tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä älypuhelimista tulevaa ääntä.
Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).
Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.
Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto älypuhelimesta käsin.
Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen

Paina sovellusta **Media**.

Jos useita laitteita on kytketty, valitse yksi tällä painikkeella.

Kun laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla kohtaa **Soittolista** tai painiketta **Kirjasto**.

Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.

Pitkä painallus: kelaa kappaletta eteen- tai taaksepäin.

Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.

Satunnaisen kappaleen toisto.

Äänen kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen.

Ääni- ja radioasetusten määrittäminen

Ääniasetuksia voidaan käyttää kahdella eri tavalla.

Media -sovelluksella

Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.

Tai

Asetukset-sovelluksella

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Audio ja radio**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

– Ääniasetukset.

– Radion asetukset

– Äänenvoimakkuusasetukset.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita ja Apple®-laitteita USB-liitäntöjen kautta.

Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Järjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.

Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

wma-tiedostojen tulee olla standardityyppiä WMA 9.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. “ ? . ; ù).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Puheluun vastaaminen:

paina lyhyesti ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta saapuvan puhelun vastaanottamiseksi.

Tai

Paina tätä kosketusnäytön painiketta.

Puhelun lopettaminen:

paina ja pidä painettuna...

...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

Tai

Paina tätä kosketusnäytön painiketta.

Paina tätä kosketusnäytön painiketta, kun haluat lähettää automaattisen viestin, joka ilmoittaa sinun ajavan autoa.

Puhelun soittaminen

On erittäin suositeltavaa, että puhelinta ei käytetä ajettaessa.

Pysäköi auto.

Puhelun soittaminen numeronäppäimistöä käyttäen

Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa **Näppäimistö**-välilehti ja napauttele numero.

Soita puhelu painamalla tätä painiketta.

Puhelun soittaminen viimeisimpien puheluiden luetteloa käyttäen

Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Puhelut**.

Tai

Paina lyhyesti...

...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta.

Valitse viimeisin valittu puhelu ja soita numeroon.

Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittaminen yhteystiedolle

Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteystiedot**.

Valitse haluamasi yhteystieto näytön luettelosta.

Soita yhteystiedolle valitsemalla yhteystiedon numero.

Yhteyshenkilöluettelon järjestäminen

Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset** tarkastellaksesi puhelimeen liittyviä asetuksia.

Valitse, järjestetäänkö yhteystietoluettelo etu- vai sukunimen mukaan.

Kahden puhelimen liittäminen

Järjestelmä mahdollistaa kahden puhelimen liittämisen samanaikaisesti:

– 2 Bluetooth®-yhteyden kautta

tai

– 1 Bluetooth®-yhteyden ja 1 Mirror Screen® -yhteyden kautta.

Näytön ja sisällön ensisijaisuus annetaan viimeksi käytetylle puhelimelle.

Puhelimen ensisijaisuuden muuttaminen:

Paina sovellusta **Puhelin**.

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi puhelimen ensisijaisuutta.

Asetukset

Näytön määrittäminen

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

– matkustamon tunnelmavaloihin liittyvät näyttövärit Katso kohta Ergonomia ja mukavuus.

– ääniympäristö

– visuaaliset vastaanotto- ja jäähyväisanimaatiot

– näytön siirtymäanimaatiot.

Järjestelmän liitettävyyden hallinta

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Seuraavia on mahdollista hallita:

– Bluetooth®-yhteys

– Mirror Screen® -älypuhelinyhteydet (Apple® CarPlay® / Android Auto).

– Wi-Fi-yhteys

– Yksityinen tila.

Järjestelmän määrittäminen

Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Järjestelmä**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

– kieli

– päivämäärä ja aika
– etäisyyden yksikkö ja kulutus (kWh / 100 mailia – mailit, mi/kWh – mailit, km/kWh – km)
– lämpötilayksikkö (fahrenheit, celsius).
Järjestelmän määritykset on myös mahdollista palauttaa.

Kielen valinta

Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Valitse haluttu kieli.

Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Päivämäärän ja kellonajan asetus

Muokkaa päivämäärää ja aikaa painamalla **Päivämäärä ja kellonaika**.

Automaattinen päivämäärä ja aika on käytössä oletusarvoisesti, jotta asetus voidaan määrittää automaattisesti sijainnin perusteella.
Poista **Automaattinen päivämäärä ja aika** käytöstä, jos haluat säätää manuaalisesti.
Paina kenttää **Valitse aikavyöhyke** ja määritä aikavyöhyke.

Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Paina riviä **Aika-asetukset** ja aseta aika.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Paina riviä **Päivämäärä** ja aseta päivämäärä.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Valitse Kellonajan muoto (12/24 t).

Valitse Päivämäärän muoto.

Järjestelmä ei automaattisesti siirrä kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Ohje

Paina sovellusta **Ohje**.

Valitse luettelossa välilehti **Käyttöopas** käyttääksesi auton käyttöopasta.
tai
Valitse luettelossa välilehti **Opastusvideot** katsoaksesi ohjevideoita näytönhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänentunnistuksen aloitusta varten.

Käyttöopas

Valitse näytön kieli.

Käyttöoppaan aloitussivu tulee esiin.
Se tarjoaa erilaisia mahdollisuuksia käyttää etsittyjä tietoja:

Kuvahaku
Pääsy aiheisiin kuvien avulla, jotka edustavat auton ulko- ja sisätilaa.

Merkkivalot
Pääsy mittariston varoitus-/merkkivalojen kuvauksiin / toiminnan selityksiin.

Järjestelmä
Pääsy eri audiolaitteille ja telematiikkajärjestelmille omistettuihin kohtiin.

Sisältö
Pääsy aiheisiin käyttöoppaan pääkohtien kautta.

Kuvahaku

Paina **Kuvahaku**.

Paina yhtä näytön alareunassa olevista kuvista.

Paina yhtä luetelmakohtaa suurennetussa näkymässä.

Tapauksia on kaksi:
– Aiheen suora näyttö, jos luetelmakohtaan liittyy vain yksi aihe.
– Aiheluettelon näyttö, jos luetelmakohtaan liittyy useita aiheita.

Merkkivalot

Paina **Merkkivalot**.

Varoitus-/merkkivalojen taulukko tulee näkyviin.
Varoitus-/merkkivalot järjestetään värin perusteella.
Paina haluttua varoitus-/merkkivaloa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

Palaaminen varoitus-/merkkivalojen taulukkoon.

Järjestelmä



Paina **Järjestelmä**.

Audio- ja telematiikkajärjestelmien luettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.



Palaaminen aiheluetteloon.

Sisältö



Paina **Sisältö**.

Kohtaluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.



Palaaminen aiheluetteloon.

Tapahtumatietojen tallennus

Autoon on asennettu elektronisia ohjainyksiköitä. Nämä ohjainyksiköt käsittelevät tietoja, jotka esimerkiksi ajoneuvon anturit vastaanottavat tai jotka ne tuottavat itse tai joita vaihtavat keskenään. Jotkin näistä ohjainyksiköistä vaaditaan auton moitteettomaan toimintaan, toiset auttavat kuljettajaa ajon aikana (ajo- tai liikeavustusjärjestelmät), kun taas toiset tarjoavat tieto-/viihdetoimintoja.
Seuraava sisältää yleistä tietoa ajoneuvon toimesta suoritettavasta tietojen käsittelystä. Hakusanalla ”Tietosuoja” löydät lisätietoja erityisistä kolmansille osapuolille ladattavista, tallennettavista ja välitettävistä tiedoista ja näiden tietojen käyttötarkoituksista ajoneuvossasi. Nämä tiedot liittyvät suoraan vastaavan ajoneuvon käyttöohjekirjaan tai yleisiin myyntiehtoihin sisältyviin kyseisten toimintojen viittauksiin.
Nämä tiedot ovat myös verkossa.

Ajoneuvon käyttötiedot

Ohjainyksiköt käsittelevät ajoneuvon käyttöön käytettyjä tietoja.
Näihin tietoihin sisältyy esimerkiksi seuraavat:
– Tiedot ajoneuvon tilasta (esim. nopeus, ajoaika, sivuttainen kiihtyvyys, pyörien pyörimisnopeus, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö).
– Ympäristöolosuhteet (esim. lämpötila, sadeanturi, etäisyysanturi).
Pääsääntöisesti nämä tiedot ovat väliaikaisia, ne tallennetaan vain yhden käyttöjakson ajaksi ja niitä käytetään vain itse ajoneuvossa. Ohjainyksiköt tallentavat usein nämä tiedot (mukaan lukien ajoneuvon avain). Tämä toiminto mahdollistaa joko väliaikaisten tai pysyvien tietojen tallentamisen ajoneuvon tilasta, osiin kohdistuvista rasituksista, huoltovaatimuksista sekä tapahtumista ja teknisistä virheistä.
Auton varustetason mukaan seuraavat tiedot tallennetaan:
– Järjestelmän osien käyttötila (esim. nesteiden täyttötaso, rengaspaineet, akun varaustaso).
– Viat ja toimintahäiriöt tärkeissä järjestelmän osissa (esim. polttimot, jarrut).
– Järjestelmän reaktiot tietyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautus- ja jarrujärjestelmien laukaisu).
– Tietoja tapahtumista, jotka ovat vahingoittaneet ajoneuvoa.
– Sähkö- ja ladattavien hybridiajoneuvojen kohdalla ajoakuston varaustaso ja arvioitu ajettavissa oleva ajomatka.
Tietyissä olosuhteissa (esim. jos ajoneuvo on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, joita ei muutoin tallennettaisi. Kun viet ajoneuvosi huoltoon (esim. korjattavaksi, huollettavaksi), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Huoltoverkon henkilöstö (esim. autotallit, valmistajat) tai kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelun edustajat) voivat lukea ajoneuvon tietoja. Tämä koskee myös takuu- ja laadunvarmistustoimenpiteiden yhteydessä suoritettavia töitä.
Nämä tiedot luetaan yleensä OBD-portin (ajoneuvon sisäinen diagnostiikka) kautta, joka on asennettu ajoneuvoon lakisääteisesti. Sitä käytetään raportoimaan ajoneuvon tai sen osien tekninen tila ja helpottamaan toimintahäiriöiden diagnosointia takuuvelvoitteiden mukaisesti ja laadun parantamiseksi. Nämä tiedot, erityisesti komponentteihin kohdistuvasta rasituksesta, teknisistä tapahtumista, käyttäjän virheistä ja muista toimintahäiriöistä, lähetetään tarvittaessa valmistajalle yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa. Valmistajan vastuuta voidaan myös soveltaa. Valmistaja voi myös käyttää ajoneuvosta otettuja toimintatietoja tuotteiden takaisinkutsujen yhteydessä. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan takuun ja mahdollisten takuuvaatimusten tarkistamiseen. Huoltopalvelu voi nollata kaikki ajoneuvoon tallennetut toimintahäiriötiedot huollon tai korjaustöiden aikana tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja tieto-/viihdetoiminnot

Mukavuusasetukset ja yksilöidyt asetukset voidaan tallentaa ajoneuvoon ja niitä voidaan muokata tai ne voidaan alustaa milloin tahansa. Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

– Istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset.
– Rungon ja ilmastoinnin asetukset.
– Yksilöidyt asetukset, kuten sisävalaistus.
Voit antaa omat tietosi ajoneuvosi audio- ja telematiikkajärjestelmän toimintoihin osana valittuja toimintoja.
Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:
– Multimediatiedot, kuten musiikki, videot tai valokuvat, jotka luetaan integroidun multimediajärjestelmän avulla.
– Osoitekirjan tiedot, joita käytetään integroidun handsfree-järjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän kanssa.
– Annetut määränpäätiedot.
– Verkkopalvelujen käyttöön liittyvät tiedot.
Nämä mukavuus- ja tieto-/viihdetoimintoja koskevat tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai erilliseen laitteeseen, jonka olet liittänyt ajoneuvoon (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse antamasi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.
Nämä tiedot voidaan lähettää pyynnöstä myös ajoneuvon ulkopuolelle valitsemiesi asetusten mukaisesti, erityisesti kun käytät verkkopalveluita.

Älypuhelimen integrointi (esim. Android Auto® tai Apple®CarPlay®)

Jos ajoneuvosi on varustettu vastaavasti, voit liittää älypuhelimen tai muun mobiililaitteen ajoneuvoon ja käyttää laitetta ajoneuvon integroiduilla hallintalaitteilla. Älypuhelimessa olevia kuvia ja äänitiedostoja voidaan lähettää audio- ja telematiikkajärjestelmän kautta.
Tarkat tiedot lähetetään samanaikaisesti älypuhelimeesi. Integraation tyypistä riippuen tämä sisältää tietoja, kuten sijainti, päivä-/yötila ja muut yleiset tiedot ajoneuvosta. Lisätietoja on ajoneuvon tai audio- ja telematiikkajärjestelmän käyttöohjeissa.
Älypuhelimen liittäminen mahdollistaa sen sovellusten, kuten navigointisovelluksen tai musiikkisoittimen, käytön. Muu älypuhelimen ja ajoneuvon integrointi ei ole mahdollinen, etenkään aktiivinen pääsy ajoneuvon tietoihin.
Käytetyn sovelluksen toimittaja määrittää sen, miten tietoja myöhemmin käsitellään.
Mahdollisuus muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimen käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos ajoneuvosi on liitetty langattomaan verkkoon, tietoja voidaan siirtää ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Yhteys langattomaan verkkoon on mahdollista ajoneuvossasi olevan lähettimen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelimen) kautta. Verkkopalveluja voidaan käyttää tämän langattoman yhteyden kautta. Näitä ovat verkkopalvelut ja sovellukset, jotka valmistaja tai muut toimittajat tarjoavat sinulle.

Eksklusiiviset palvelut

Valmistajan tarjoamien verkkopalveluiden osalta valmistaja kuvaa vastaavat toiminnot sopivissa materiaaleissa (esim. käyttöohjekirja, valmistajan verkkosivusto). Myös tietosuojaa koskevat tiedot annetaan tällä tavalla. Verkkopalvelut voivat käyttää henkilötietoja. Tietojen siirto tähän tarkoitukseen tapahtuu suojatun yhteyden kautta, hyödyntäen esimerkiksi valmistajan erillisiä tietokonejärjestelmiä. Henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö palvelujen kehittämiseksi tapahtuu yksinomaan laillisen valtuutuksen perusteella, esimerkiksi laillisen hätäpuhelujärjestelmän tai sopimuksen perusteella tai muulla tavoin suostumussopimuksen perusteella.
Voit ottaa palveluita ja toimintoja käyttöön tai poistaa niitä käytöstä (jotkin niistä saattavat olla maksullisia). Joissakin tapauksissa voit ottaa koko ajoneuvon yhteyden langattomaan verkkoon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Tämä ei sisällä lakisääteisiä toimintoja ja palveluja, kuten tapaturma- tai hätäpuhelujärjestelmää.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden (kolmansien osapuolten) toimittajien tarjoamia verkkopalveluita, kyseiset palvelut ovat kyseisen toimittajan vastuun, tietosuojan ja käyttöehtojen alaisia. Valmistajalla

ei usein ole vaikutusta tässä yhteydessä vaihdettavaan sisältöön.
Varmista, että olet tietoinen henkilötietojen keräämisen ja käytön luonteesta, laajuudesta ja tarkoituksesta osana kyseisen palveluntarjoajan tarjoamia kolmannen osapuolen palveluja.

A

Äänimerkki 79
ABS-järjestelmä 81
AdBlue® 174
AdBlue®-säiliö 175
AdBlue®-säiliön täyttäminen 175
AdBlue®-taso 172
AdBlue®-täyttö 172, 175
AdBlue®-vetoisuus 172
Ajaminen 43–44, 97–98, 115
Ajoakusto (ladattava hybridi) 154, 160
Ajoakuston lataaminen 157
Ajoakuston lataus 157
Ajoakuston lataus (ladattava hybridi) 154, 160–161
Ajoapulaitteen pikavalinnat 115
Ajoavustimet (suositukset) 113
Ajoavustinten kamera (varoitukset) 114
Ajolinjapilotti 123, 128–130
Ajoneuvotiedot 220
Ajonhallintajärjestelmät 81
Ajosuoriteavustimet (suositukset) 113
Ajotilat 108
Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) 82
Ajovalojen säätö 68
Ajovalojen suuntaaminen 68
Ajovalot 67, 70
Akku 12 V 168, 172, 189–193
Aktiivinen kaistalta poistumisen varoitus 140
Aktiivinen LED-valaistus 69, 71
Aktiivinen varmuusjarru 136–138
Akun lataaminen 190–191, 193
Älypuhelin 58–59
Anturit (varoitukset) 114
Audiovahvistin 60
Aurinkoanturi 52
Automaattinen hätäjarrutus 136–138
Automaattinen ilmastointilaite 55
Automaattinen kaksialueilmastointi 53
Automaattinen tuulilasinpyyhin 75
Automaattivaihteisto 105–107, 109, 173, 190
Auton hinaaminen 194, 195, 195–196
Auton käynnistäminen 99–100, 106
Auton paikantaminen 28
Auton pysähtyminen 99–101, 106–107
Auton sarjanumero 203
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja 220
Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla 29–30, 100–101
Avaimen unohtaminen virtalukkoon 100
Avain 27, 29, 32
Avain ja kauko-ohjain 27, 98–99
Avaus kätevästi kädet täynnä tavaraa 36–37

B

Bensiinimoottori 109, 170
BlueHDi 172, 179
Bluetooth (hands free -sarja) 212
Bluetooth (puhelin) 212–213
Bluetooth-yhteys 212–213

C

Collision Risk Alert 136–137

D

Dieselin lisäaineen taso 172–173
Dieselmoottori 152, 170, 179
Dieselmoottorin käynnistäminen 152
Dieselpolttoaineen lisäaine 172–173
Drive Assist Plus 123
Dynaaminen hätäjarrutus 103–104

E

ECO-tila 108
Ehostuspeili 58
Elektroninen ajonvakautusohjelma (ESC) 81, 83
Elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä) 81
Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä 98
Energian talteenotto 107
ESC (Elektroninen ajonvakautusohjelma) 81
Esteiden havaitseminen 143
Etäkäytettävät toiminnot (ladattava hybridi) 56
Etätoiminnot 162
Etuistuimet 44–46
Etukattovalo 61

Etulasin huurteenpoisto 55
Etulasin huurunpoisto 55
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä 87, 90–91
Etuturvatyynyt 87–88, 91

F

Full LED -valot 69, 71

H

Häikäisysuoja 58
Halogeenivalot 68
Hälytin 38–39
Hands free -sarja 212
Handsfree-takaluukku 36–37
Hansikaslokero 58
Hätäjarrutustehostin 82, 138
Hätäjarrutustehostin (AFU) 82
Hätäkäynnistys 102, 190
Hätäpuhelu 79–80
Hätäpysäytys 102
Hätävilkku 78, 179
Hätävilkut 78, 179
Hieronta-toiminto 47
HI-FI-järjestelmä 60
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni (ladattava hybridi) 79
Hinaaminen 194, 196
Hipaisunäyttö 56
Hiukkassuodatin 172–173
Hiukkassuodattimen elvytys 173
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel) 173
Hohtodiodit - LED 68, 188
Hoito-ohjeita 154, 176
Huolto (ohjeet) 154, 176
Huoltopuhelu 79–80
Huomiovalot 68
Huurteenpoisto 48, 55
Huurteenpoisto, takalasi 56
Hybridimoottori 9, 169, 195, 201

I

Ilmanjaon säätö 53–54
Ilmansuodatin 172
Ilmansuodattimen vaihtaminen 172
Ilmantulo 54–55
Ilman työkaluja irrotettava vetokoukku 163–165
Ilmastointilaite 52–53, 55
Induktiolataaja 59
Infrapunakamera 114
Irrotettava peitelevy (lumieste) 166
Irrotettava tavaratilan lattia 65
Irrotettava vetokoukku 163–165
ISOFIX (kiinnikkeet) 91, 94–95
ISOFIX-kiinnikkeet 91, 94–95
Istuimen kaltevuuden säätö 45
Istuimen kaltevuus 45
Istuimien säätö 44–45
Istuinlämmityksen kytkin 46–47
Istuinlämmitys 46–47
Istuinsäädöt (muistiin tallentaminen) 46
Istuinsäätöjen muistiin tallentaminen 46
Itse tehtävät huoltotyöt 114, 172, 174

J

Jäähdytysneste 171
Jäähdytysnesteen taso 171
Jalankulkijoiden äänimerkki (ladattava hybridi) 79
Jarrulevyt 173
Jarruneste 171
Jarrunesteen taso 171
Jarrupalat 173
Jarrut 107, 173
Jarrutustehostusjärjestelmä 81–82
Jarruvalot 188
Jousitus 174

K

Kaiuttimet 60
Kartanlukuvalot 61
Käsivalintainen vaihteisto 105, 109, 173
Käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu 105
Kattoluukku 41–42

Kattotankojen asentaminen 165–166
Kattotelineet 165–166
Kattovalot 61
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys 142
Kauko-ohjaimen alustus 33
Kauko-ohjaimen paristo 33
Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen 33
Kauko-ohjain 27–32
Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen 70–71
Kaukovalot 70
Käynnistys 190
Kellonaika (asettaminen) 218
Kellonajan asettaminen 218
Keskuslukitus 31
Konepellin avaaminen 169
Konepellin tukitanko 169
Konepelti 169
Kori 177
Korimaalin värikoodi 203
Korin hoito 177
Kosketusherkät lukuvalot 61
Kotilataus 157
Kotitalouslataus (ladattava hybridi) 161
Kuljettajan turvavyö unohtunut -merkkivalo 85
Kuljettajan vireystilan valvonta 139–140
Kuormaaminen 165–166
Kuormansidontarenkaat 63
Kytkin 99–100
Kyynärnoja edessä 60
Kyynärnoja takana 62

L

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus 119
Ladattava hybridijärjestelmä 6, 9, 101, 109, 154
Läheinen avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla 29
Lämmitettävä tuulilasi 56
Lämmitetty ohjauspyörä 48
Lämmitys 51
Lämpötilan säätö 53
Lamppujen vaihtaminen 187–188
Lampun vaihtaminen 187–188
Langaton lataaja 59
Lapset matkustajina 85, 91–93
Lasinlämmitin 48, 55
Lasinnostimet 40
Lasinpesulaite 74
Lasinpesulaitteen pesunestetaso 74, 172
Lasinpesulaitteen säiliö 172
Lasinpyyhkimen kytkin 73–75
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 75–76
Lasinpyyhkimen sulan vaihto 75–76
Lasten i-Size -turvaistuimet 93–95
Lasten ISOFIX-turvaistuimet 91–95
Lasten turvaistuimet 85, 88–91
Lasten turvallisuus 87–92, 87–93, 96
Latauksen luukku 162
Latausjohto 157
Latausjohto (ladattava hybridi) 155–156, 161
Latausliitin (ladattava hybridi) 155, 160–161
Latausluukku (ladattava hybridi) ... 155, 160–161
Lavetti (hinaaminen) 195
LED - hohtodiodit 68, 188
Lisävarusteet 78
Lisävarusteiden akku 189
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V 58, 65
Luistonestojärjestelmä (ASR) 82
Lukitseminen (ovet) 31–32
Lukitseminen sisäpuolelta 31
Lukituksen avaaminen 27, 30
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta 31
Lukitus 28–30
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 81
Lukuvalot 61
Lumieste 166
Lumiketjut 112, 168

M

Maali 177, 203
Määräaikaishuollot 172, 174
Mäkilähtöapu 109–110
Matkatavaroiden suojaverkko 63
Matkustamon lämpötilan esikäsittely (ladattava hybridi) 56
Matkustamon säilytystilat 58
Matkustamon suodattimen vaihtaminen 172
Mitat 202
Mittari 114
Mittaristo 114
Mobiilisovellus 56, 160, 162
Monipisteinen hieronta 47

Moottori 174
Moottorin käynnistäminen 99, 101
Moottorin sammutus 99
Moottoriöljy 170
Moottoriöljyn kulutus 170
Moottorisoitu takaluukku 35–37
Moottorit 197
Moottoritaulukot 201
Moottoritila 169–170
Mukautuva vakionopeussäädin 117–118, 123–124
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta 215

N

Nahka (hoito) 178
Näkyvyys 55
Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitutka 143
Nestetasot ja tarkastukset 170–172
Niskatuen säätö 44
Niskatuet, etuistuimet 44
Niskatuet, takaistuimet 50–51
Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) 155–156
Nopeudenrajoitin 117–120
Nopeudensäätö kääntymisen aikana 131
Nopeusrajoituksen tunnistus 115, 117

O

Ohjauslukko / Ajonesto 29
Ohjauspyörä 115
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö 47
Ohjauspyörän kytkimet 106
Ohjauspyörä (säätö) 47
Ohjausrasia 155–157, 161
Ohjeita ajamiseen 8, 97–98
Ohjelmoitava lämmitys 56
Öljynmittatikku 170
Öljynsuodatin 172
Öljynsuodattimen vaihtaminen 172
Öljyn taso 170
Öljynvaihto 170
Ovet 34
Ovien avaaminen 30, 34
Ovien lukituksen avaaminen 31–32
Ovien sulkeminen 30–31, 34

P

Päällysmaton irrottaminen 60
Päällysmatto 60, 114
Pääpistorasia (paikallinen verkko) 155–156
Päästönrajoitusjärjestelmä SCR 174
Painot 197
Pakkassuojat 166
Perävaunu 83, 162
Perävaunukuormat 197, 201
Perävaunukytkentä 83, 162
Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM) 83
Personointitarrat 177
Personointiteipit 177
Peruutuskamera 114, 145–147
Peruutusvalot 188–189
Pesu 114
Pesuohjeita 154, 176–177
Pimennysverho 41–42
Pitkien esineiden kuljetus 62
Polttoaine 8, 152
Polttoaineen kulutus 8
Polttoaineen loppuminen (diesel) 179
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain 153
Polttoaineen vähimmäistaso 152
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen 179
Polttoainemittari 152
Polttoainesäiliö 152–153
Polttoainesäiliön luukku 152–153
Polttoainesäiliön täyttö 152–153
Polttoainesäiliön tilavuus 152
Profiilit 205
Puhallusvoimakkuuden säätö 53–54
Puhdistus (ohjeet) 154, 176–178
Puhelin 212–213, 216–217
Puoliautomaattinen kaistanvaihto 132
Pvm (säätö) 218
Pyörän irrottaminen 185–186
Pyörän kiinnittäminen 185–186
Pyörän vaihtaminen 180, 184
Pyrotekninen kiristin (turvavyöt) 85
Pysäköintitutka edessä 144

Pysäköintitutka takana 144
Pysäköintivalot 68

R

Radio 214–215
Radioasema 214–215
READY (merkkivalo) 169
READY merkkivalo 169
REF 81
Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella) 107
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä 112, 182
Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus 113
Rengaspaineet 173, 182, 203
Rengaspaineiden tarkastus (sarja) 181, 183
Rengasrikko 181–182, 184
Renkaanpaikkaussarja 180–181
Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja 180–183
Renkaat 173, 203
Ristiselän tuen säätö 45
Ristiselän tuki 45

S

Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa 117–118
Saattovalot 29, 69
Sähköavain 30–31
Sähkömoottori 108–109, 154, 201
Sähkötoiminen seisontajarru 102–104, 173
Sähkötoimiset istuimet 45–46
Säilytyslokero 66
Säilytyslokerot 63, 66
Säilytystilat 58, 60, 62–63
SCR-katalysaattori 174
Seisontavalot 68, 188
Siirretty lataus 162
Siirretty lataus (ladattava hybridi) 155, 160
Siirtymiset ulkomailla 72
Siitepölysuodatin 52, 172
Sisäilman kierrätys 54–55
Sisätaustapeili 49
Sisävalot 61
Sivuikkunoiden avaaminen 27
Sivupeilit 48–49, 56, 142
Sivuturvatyynyt 87–88
Sivuvalot 70
Sport-tila 108–109
Stop & Start 52, 56, 110–111, 152, 169, 172, 192
Suksiluukku 62
Sulakkeen vaihtaminen 189
Sulakkeet 189
Sulakkeiden vaihtaminen 189
Suojaverkko korkeita kuormia varten 64
Suosikkiajotoiminnot 115
Suuntavalot 68
Suuntavalot (vilkut) 68, 188
Suurjännite 154
Sytytysvirta 101, 217
Sytytysvirta kytkettynä 101

T

Taajuus (radio) 215
Takaistuimet 50–51, 89
Takaistuinten taittaminen 50–51
Takalasinlämmitin 56
Takalasin pesulaite 74
Takalasinpyyhin 74
Takaosan liikenteen hälytys 149
Takaosan säilytystilat 62
Takapenkki 50
Takasumuvalot 67, 189
Takaturvavyöt 84
Takavalot 188
Taloudellinen ajaminen 8
Taloudellinen ajotapa (ohjeita) 8
Tarkastukset 170, 172–173, 172–174
Tarkkaavaisuushälytin 139–140
Tarrat 6
Tasojen tarkastus 170–172
Tavaratila 34, 34–35, 37, 66
Tavaratilan avaaminen 30, 34
Tavaratilan lukituksen avaaminen 28, 30
Tavaratilan sulkeminen 30, 35
Tavaratilan valot 66
Tavaratilan varusteet 62–63
Tehon osoitin (ladattava hybridi) 9
Tehonrajoitustila 169

Tekniset tiedot 201
Tilapäinen täyttö (sarja) 181, 183
Törmäyksenjälkeinen jarruavustin 82
Tunkki 181, 184
Tunnelmavalaistus 61
Tunnistaminen 203
Tuntematon avain 102
Turvaistuimet 91, 94–95
Turvalukitus 28, 30
Turvalukkokytkin (ovet) 32
Turvalukkokytkin (tavaratila) 35
Turvatyynyt 86, 88, 90
Turvavöiden merkkivalo 85
Turvavyöt 84–85, 91
Tutka (varoitukset) 113
Tuuletus 51–52
Tuuletussuuttimet 51
Tuulilasin pesulaite 73
Tuulilasinpyyhin 73
Tuulilasinpyyhkimet 73–75
Työkalulaatikko 66
Työkalut 179–181
Työkalut autossa 66, 179–181

U

Ulkovalot 70
USB-liitin 58, 62

V

Vaihdevipu 105
Vaihteenvaihdon osoitin 110
Vaihteenvalitsin 105–107
Vakionopeuden säädin 117–118, 120–122
Valmistajan mallikilpi 203
Valojen automaattinen kytkentä 69
Valojen sytytys kauko-ohjaimella 29, 70
Valojen unohtaminen päälle 67
Valokytkin 67–68
Valonheittimien asennon säätö 68
Varapyörä 173, 180–181, 184
Varoituskolmio 179
Vastaanottovalo 69
Verhoturvatyynyt 87–88
Vilkut 68
Virransäästötila 168
Visiopark 1 145
Visiopark 1 - Visiopark 2 147

W

Wallbox (ladattava hybridi) 155–156, 161

Y

Yhdistettävyys 217
Ylähihna (kiinnike) 91, 94–95
Ympäristö 8, 33

Automobiles PEUGEOT vakuuttaa Euroopan unionin säädöksien (direktiivi 2000/53), jotka koskevat romuajoneuvoja eli käytöstä poistettuja autoja, mukaisesti, että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.
Tämän asiakirjan osittainenkin toisintaminen ja kääntäminen ilman Automobiles PEUGEOTinin kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.

4D CONCEPT GROUPE MAURY IMPRIMEUR PEFC 10-31-1282 IMPRIM'VERT®

Painettu EU:ssa
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



FI. 21.P5.0110